numero 4
luglio/agosto 2005

superba

Associazioni Dopolavoro Ferroviario di Genova e Novi Ligure

SPECIALE CENTENARIO FS

CONCORSO BORSE DI STUDIO

CONVENZIONI ESTIVE

Periodico bimestrale - anno XXXVIII / 4 - *La quota associativa è comprensiva dell'abbonamento*
Tariffa R.O.C.: "Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB Genova"

SOMMARIO

SUPERBA DLF

Periodico mensile delle Associazioni
Dopolavoro Ferroviario
di Genova e Novi Ligure

Direttore editoriale
Pier Luigi Favareto

Direttore responsabile
Stefano Secondino

Hanno collaborato alla realizzazione
di questo numero
Rosaria Augello
Mario Dotti
Sebastiano Lopes

In copertina
Il Bigo al Porto Antico
uno dei simboli della nuova Genova

Progetto grafico
e impaginazione
Tipolitografia Nuova ATA

Direzione - Redazione - Amministrazione
via Andrea Doria, 9 - 16126 GENOVA
tel.: 010 261627 / fax 010 261806
www.genova.dlf.it
e-mail: dlfgenova@dlf.it

Aut.Trib. Genova N.12/1968
Spedizione in a.p. 45% art.2 comma 20/b
legge 662/96 - Filiale di Genova

Chiuso in redazione l'11 luglio 2005

Stampa
Tipolitografia Nuova ATA
via G.Torti, 32 C r - 16143 GENOVA
tel.: 010 513120 / fax 010 503320
e-mail: info@nuovaata.com

Tiratura copie n. 8.500

ASSOCIATO AGENZIA STAMPA NAZIONALE DLF

EDITORIALE
di Pier Luigi Favareto 3

25 APRILE PER NON DIMENTICARE 5

CONCORSO BORSE DI STUDIO 6

RADUNO PENSIONATI 7

SAGGI DI DANZA
di Rosalba Grillo 8

GITA AD ALBISOLA
di Rosalba Grillo 9

A VOXE DA SUPERBA
di Roberto Della Vedova 11

LA LOCOMOTIVA DLF 12

INSERTO 100 ANNI DI FS 15

DLF NOVI LIGURE
di Giovanni Agapito 21

INFORMAZIONI DAI GRUPPI 22

ESCURSIONISMO 24

CALCIO DLF 25

CALCIO DLF...COME ERAVAMO
di Eraldo Fibrini 26

CAMPIONATO NAZIONALE DLF
di Alesandro Cabella 27

TURISMO 28

IL DECENNIO INTERNAZIONALE DELL'ACQUA
di Sebastiano Lopes 30

Il Bilancio DLF 2004

di Pier Luigi Favareto

Anche quest'anno siamo riusciti a chiudere positivamente il bilancio consuntivo 2004 e questo è potuto avvenire grazie al lavoro e ai sacrifici di tutti.
Adesso stiamo aspettando che vengano firmati i contratti per la gestione delle mense e dei servizi sostitutivi, per poter vigilare con attenzione sulla qualità del pasto che la Ditta assegnataria (Copra s.p.a.) deve somministrare ai ferrovieri: i margini di gestione sempre più miseri non devono in alcun modo impoverire il servizio. In questo settore, nel futuro sarà indispensabile una stretta collaborazione con tutti i colleghi e le Organizzazioni Sindacali di categoria per monitorare e cercare di migliorare tutti i servizi erogati.
Un'altra attesa importante riguarda le elezioni per il rinnovo del Consiglio Direttivo (ormai al secondo anno di proroga).
Dobbiamo essere tutti consapevoli che nel futuro le persone preposte a gestire il Dopolavoro dovranno impegnarsi a fondo (e non sarà compito facile) per salvare il Sodalizio dalla palude in cui si trova a causa dei canoni d'affitto spropositati.
Conciliare questa realtà con la forte esigenza di attività sociali come richiedono (giustamente) i nostri soci sarà una scommessa che la nuova Dirigenza dovrà sottoscrivere: a Genova questa Dirigenza consegnerà comunque un Dopolavoro sano e pronto a ripartire (appena sarà possibile) per raggiungere nuovi e importanti obiettivi.

Dopolavoro Ferroviario Genova, bilancio consuntivo 2004

DESCRIZIONE	COSTO	RICAVO	SALDO
Settore Culturale Generale	50.799,68	19.501,80	- 29.747,88
Settore promozionale	14.657,00	3.428,00	- 11.229,00
Settore Sportivo	238.433,81	274.918,99	36.485,18
Settore Ricreativo	55.817,50	48.253,88	- 7.563,62
Gestione Circoli	176.234,87	101.741,93	- 74.492,94
Costi Generali	186.328,05	8.830,96	- 177.497,09
Tesseram./Bollini/Contrib./Gen.	8.837,61	198.436,92	189.599,31
Ricavi Gestioni Appaltate	121,26	125.563,64	125.442,38
		Saldo / Utile	**50.996,34**

Dopo aver cambiato formato Superba migliora nella grafica, cercando di offrire ai Soci del DLF un veicolo di informazione più accattivante e in linea con i tempi.
Come sempre daremo il massimo spazio alle attività dei nostri gruppi, senza dimenticare la realtà che ci circonda e che condiziona sempre di più le nostre vite personali e anche la vita della Nostra Associazione.

Buona Lettura!

genovamusei

Tra Sera E Note

Notti di Musica, Cinema e Teatro nei musei

In primo piano: Musica-Teatro nei Musei di Strada Nuova

Momento clou sarà il recital **"Bucci in concerto"**. Il grande attore Flavio Bucci interpreterà le poesie di Giacomo Leopardi accompagnato da Stefano Piga al violino nella suggestiva cornice del cortile di Palazzo Rosso. L'appuntamento è per il 23 luglio alle ore 21.00.

Interessante lo spettacolo musicale-teatrale itinerante scritto da Gian Piero Alloisio **"Il mistero dei misteri 2 - le tre anella"** che sarà in scena il 6 agosto nei tre Palazzi dei Musei di Strada Nuova.
E poi due *letture-spettacolo* rispettivamente a Palazzo Bianco e a Palazzo Rosso: al Bianco il 17 agosto ci sarà "**Di mille secoli il silenzio"**, con musica di Francesca Chiocci e Paolo Marcaccini e il 20 agosto, al Rosso, una visita guidata poetico-musicale ai personaggi femminili di Palazzo Rosso di e con Roberta Alloisio e Paola Bigatto.

Tutte le iniziative sono ad ingresso libero.

MUSEI CIVICI DI GENOVA
TARIFFE 2005 PER I SOCI DLF

MUSEI DI STRADA NUOVA euro 5.00 anziché 7,00
ALTRI MUSEI CIVICI euro 2,80 anziché 4,00

Musei di Strada Nuova
Palazzo Rosso, Palazzo Bianco, Palazzo Tursi
via Garibaldi - tel 010 2476351
Museo di Sant'Agostino
piazza Sarzano, 35r tel. 010 2511263
Raccolte Frugone
via Capolungo, 9 - tel 010 322396
Museo Giannettino Luxoro
via Mafalda di Savoia, 3 - tel 010 322673
Museo di Storia Naturale Giacomo Doria
via Brigata Liguria, 9 - tel 010 564567

Museo del Risorgimento
via Lomellini, 11 - tel 010 2465843
Museo d'Arte Contemporanea Villa Croce
via Jacopo Ruffini,3 - tel 010 580069
Museo d'Arte Orientale E. Chiossone
Villetta Di Negro, piazzale Mazzini, 4 - tel. 010 542285
Museo di Archeologia Ligure
via Pallavicini, 11 tel. 010 6981048
Museo Navale di Pegli
piazza Bonavino, 7 tel. 010 6969885
Museo di Storia e Cultura Contadina
salita al Garbo ,43 tel. 010 7401243

www.museigenova.it

25 APRILE PER NON DIMENTICARE!

Foto di E. Scappini

Nell'occasione del 60° anniversario della Liberazione, si sono svolte cerimonie di commemorazione negli Impianti Ferroviari di Genova Principe, Brignole e Rivarolo, con la partecipazione di autorità civili e religiose, dirigenti delle ferrovie, rappresentanti del mondo sindacale e del Dopolavoro Ferroviario. Hanno presenziato alcune scolaresche della città, perchè proprio ai giovani dobbiamo trasmettere i valori espressi dalla Resistenza.

Nelle foto i momenti della Commemorazione negli Impianti di Rivarolo e la visita delle scolaresche nelle officine.

CONCORSO PER L'ASSEGNAZIONE DI 10 BORSE DI STUDIO

Riservato ai figli di ferrovieri (in servizio o quiescenza) - totale 2600 Euro

Il DLF di Genova bandisce un Concorso per l'assegnazione di 10 Borse di Studio, riservato ai figli di Ferrovieri (in servizio o in quiescenza) che abbiano conseguito, nell'anno scolastico (o accademico) di seguito riportato, un Diploma quinquennale di Maturità presso una Scuola Media Superiore, o un Diploma di Laurea con durata legale del corso di laurea di quattro, cinque o sei anni (con esclusione di qualunque altro tipo di Laurea, comunque denominata, con validità inferiore a quella indicata).

NORME GENERALI DI PARTECIPAZIONE

REQUISITI

Possono partecipare al concorso (con i limiti di età e le condizioni particolari appresso indicate) i giovani iscritti all'Associazione Frequentatori DLF di Genova, che siano figli di Ferrovieri (in servizio o in quiescenza) Soci effettivi dell'Associazione DLF di Genova. E' quindi necessario che siano iscritti al DLF di Genova sia il concorrente, sia il genitore ferroviere.

DOMANDE

Gli interessati devono presentare una domanda, redatta su apposito modulo, da ritirare e riconsegnare, entro le ore12 di venerdì 30 Settembre 2005, presso la Segreteria del DLF, Via A. Doria 9, 16126 Genova.

DOCUMENTAZIONE

All'atto della presentazione della domanda dovranno essere prodotti i seguenti documenti:

1) Diploma quinquennale di Maturità o Diploma di Laurea, comprovanti i risultati ottenuti.
2) Per i soli laureati è richiesta altresì una dichiarazione dell'Università da cui risulti l'anno accademico di conseguimento della Laurea e la durata legale (4, 5 o 6 anni) del corso di Laurea.
3) Un certificato di nascita.

N.B. I documenti di cui ai punti 2 e 3 non sono richiesti qualora i relativi dati risultino dal titolo di studio o da un qualunque altro certificato.

SCUOLA MEDIA SUPERIORE (sette Borse da 200 Euro cad.)

Possono partecipare al Concorso coloro che conseguiranno nell'anno scolastico 2004/2005 un Diploma quinquennale di Maturità di Scuola Media Superiore con votazione di almeno 96/100 e che non superino i **20 anni** di età alla data del 31 Agosto 2005. Le Borse verranno assegnate ai diplomati con i migliori risultati; in caso di parità sarà premiato il concorrente con l'anno di nascita più recente. In caso di ulteriore parità, il premio verrà diviso in parti uguali tra gli aventi diritto.

UNIVERSITA' (tre Borse da 400 Euro cad.)

Possono partecipare al Concorso coloro che hanno conseguito, nell'anno accademico **2003/2004**, un diploma di Laurea (con durata legale del corso di laurea di 4, 5 o 6 anni), legalmente riconosciuto, con votazione di almeno 105/110 (o un punteggio equivalente) e che non abbiano superato, alla data del 31 Dicembre 2004, i 26 anni di età per i corsi di durata 4 anni, 27 anni per i corsi di durata 5 anni, 28 anni per i corsi di durata 6 anni.

Allo scopo i concorrenti verranno suddivisi in tre Sezioni , in base alla durata legale del corso di Laurea (4, 5 o 6 anni), ad ognuna delle quali verrà assegnata una Borsa di studio di 400 Euro.

In ogni Sezione la Borsa verrà attribuita al laureato con i migliori risultati; in caso di parità sarà premiato il concorrente con l'anno di nascita più recente. In caso di ulteriore parità, la Borsa verrà divisa in parti uguali tra gli aventi diritto.

COMMISSIONE

Per l'assegnazione delle Borse sarà istituita un'apposita commissione composta da Consiglieri DLF e Docenti, ai cui lavori assisterà, per un controllo di regolarità, una rappresentanza (scelta per sorteggio) di genitori di partecipanti al concorso.

IL DLF si riserva la facoltà di apportare modifiche al presente Bando, sia per cause di forza maggiore, sia per una migliore riuscita del Concorso stesso.

ERRATA CORRIGE

*In riferimento al Bando relativo al Concorso per 10 Borse di Studio pubblicato a pag. 6 del numero 3 di SUPERBA (Maggio/Giugno 05), comunichiamo che, per quanto concerne i laureati, è da intendersi "**anno accademico 2003/04**" (e non, come erroneamente riportato nel Bando in questione, anno accademico 2004/05).*

XL Raduno Pensionati FS
Pisa 7 Giugno 2005

Foto di G. Bonelli e F. Di Dio

Ricordiamo ai Colleghi Pensionati
che le copie delle foto del pranzo sono a disposizione gratuitamente presso il DLF.

di Rosalba Grillo

SAGGI DI DANZA

Nello scorso numero di Superba vi avevo raccontato che nelle palestre dei Centri Danza Idea si stavano allestendo i saggi di fine anno. In questo numero vi racconto che i saggi sono conclusi... proprio ieri sabato 11 giugno! Che giornate fantastiche! Abbiamo cominciato giovedì 9 giugno con le palestre di Principe e Pontedecimo e la serata è stata allietata dalle coreografie di Alessia e Carlotta. Alessia insegnante che solo da quest'anno opera presso il Centro di Principe e Carlotta, nostra allieva, che per la prima volta ha partecipato ad un Saggio nel ruolo di insegnante. Ad Alessia e Carlotta un grazie di cuore per la serietà dimostrata. Venerdì 10 giugno è la volta dei Centri di Sampierdarena con la danza moderna e del Centro di Principe con la danza classica. Anche per questa serata un volto nuovo nel ruolo di insegnante...Emanuela che ha sostituito Katia, assente per la nascita di Sofia, ha messo in campo tutta la sua professionalità. Che dire di Carolina? Bravissima, come sempre.
Sabato 11 giugno è la serata del Centro di Brignole con la danza classica di Federica, la danza moderna di Paola e il funk di Lorenzo del Centro di Pontedecimo.Anche Lorenzo è un volto nuovo.....finalmente un ragazzo! E anche bravo! Federica, con le sue piccoline,ha intenerito tutto il pubblico presente e Paola,con le sue scenografie ogni anno fantasiose e spettacolari, è riuscita a coinvolgere tutti con un can can veramente straordinario. Brave ragazze... un grazie di cuore. E un grazie anche alle collaboratrici Monica

Laura e Nandy con le quali ho condiviso tutti i problemi, le agitazioni, le paure ma anche la grande soddisfazione di vedere realizzate tre serate importanti senza il minimo intoppo. Non voglio dimenticare di ringraziare i nostri presentatori Laura Accomando, carina e simpatica come sempre, ed Enrico Aretusi brillante attore e regista del teatro Albatros di Rivarolo. A tutti loro e al Dopolavoro ferroviario il mio grazie personale e per tutti gli altri... arrivederci

foto: Paolo Ramassa

GITA AD ALBISOLA

di Rosalba Grillo

Mercoledì 25 maggio le allieve dei corsi di ginnastica dolce della palestra di Brignole, accompagnate dalle segretarie Monica e Rosy, si sono date appuntamento alla stazione Brignole alle ore nove e trenta per recarsi ad Albisola. Dopo aver fatto l'appello come a scuola purtroppo abbiamo visto che Laura non era presente causa indisposizione... il marito Aldo è gentilmente venuto ad avvisarci prima della partenza... e avendo verificato che non c'erano altre defezioni siamo partite. All'arrivo il tempo era bellissimo, invitava a passeggiare sul lungomare... una gentile signora ha anche fatto il bagno... e così abbiamo fatto. Una lunga passeggiata alla ricerca dei negozi di ceramiche tipici della cittadina rivierasca. Purtroppo ne sono rimasti veramente pochi! Ma le passeggiate, si sa, sviluppano l'appetito... e il nostro non ha certo bisogno di essere sviluppato! Allora tutte in pizzeria. Una deliziosa pizza al farro alla pizzeria Priamar accompagnata da un dolce e da un caffè e, poi... liberi tutti! ci vediamo alle cinque in stazione per il ritorno. Alle ore diciotto e qualche minuto scendiamo alla stazione Brignole un pò stanche, ma allegre. Che bello! non abbiamo fatto niente di particolare, solo una passeggiata, ma siamo contente ugualmente... a noi basta poco... il mare, il sole, due barzellette anche un pò spinte, lo stare insieme con semplicità e con lo spirito giusto!

Grazie a tutte.

itinera

www.itineraliguria.com

Itinera propone a tutti i soci DLF, dietro presentazione della tessera, uno sconto del 10% sugli itinerari a tema guidati nel centro storico di Genova, le gite in bicicletta nei vicoli e sui sentieri, le serate dedicate alle degustazioni, gli eventi gastronomici e culturali per il tempo libero.

Trovate il programma mensile delle attività sul sito internet www.itineraliguria.it; per informazioni e prenotazioni scrivete a info@itineraliguria.it, oppure telefonate allo 010/60.91.603

GENOVA FOCE
Piazza Rossetti 2 R.

GENOVA SAMPIERDARENA
Via Scaniglia 21 R.

Libri scolastici,
Universitaria, Varia,
CD musicali,
Giochi Playstation

Sconti ai Soci DLF
dall' 8 al 15%.

STUDIO ODONTOIATRICO
DOTT. SILVANO CORIANI
Medico Chirurgo
Specialista in Odontostomatologia
Via dell'Ombra 7/5 – 16132 GENOVA
TEL. 010 3991623

CENTRO OTTICO BURANELLO S.n.c.
Via Buranello, 184/186/188 r. tel.e fax 010 467068
è lieto di offrirVi

- VISITA COMPUTERIZZATA
- GARANZIA DI RIUSCITA LENTI VARIFOCALI
- LENTI DELLE MIGLIORI MARCHE
- LABORATORIO DI NOSTRA PRODUZIONE
- MONTATURE DELLE MIGLIORI MARCHE

LINEA ECONOMICA
marchiata centro ottico Buranello

- MONTATURE VISTA (COB)+LENTI(COB)
- LENTI DI SERIE (NON DI RICETTA) SFERICHE / ASTIGMATICHE euro 67,14

linea vista completa di lenti sconto 30% - linea sole sconto 20%

PAPA STORY E ALTRI ACCADIMENTI

di Roberto Della Vedova

Come tutti hanno potuto costatare, la tivù di Stato e le reti Mediaset, hanno usato tutto lo spazio disponibile (e anche di più) pur di trasmetterci notizie, particolari, fatti e non fatti di Papa Wojtyla, dopo la sua morte: Il funerale, Roma invasa dai fedeli, i grandi della Terra a capo chino, immobili di fronte alla morte.
Dopo è stata la volta dei cardinali, giunti da ogni angolo del pianeta. Quindi i pronostici, le ipotesi, le fumate, e improvvisamente...la fumata bianca. Ed ecco prorompente la curiosità, le scommesse... Fanno il papa nero, no quello cileno, io dico il giapponese, macché sarà italiano. Invece i cardinali hanno eletto Papa Joseph Ratzinger tedesco di Baviera, classe 1927, che ha scelto il nome di Benedetto XVI, in memoria di Benedetto XV, nato sotto la Lanterna (a Pëgi) nel 1854. Eletto al soglio di S. Pietro nel 1914, presentò ai capi degli Stati in guerra, un programma di pace che prevedeva, tra le altre proposte, il condono reciproco delle spese di guerra, la libertà dei mari, e le questioni territoriali secondo le aspirazioni dei popoli. Non furono accettate. Alleviò comunque le sofferenze di civili, prigionieri e feriti. Un Papa quindi con idee pacifiste a cui sembra s'ispiri anche Benedetto XVI.
Oggi, come sempre, il mondo ha bisogno di pace. E di pace si è parlato a Milano (e non solo) alla celebrazione nazionale del 60° anniversario della liberazione. I partigiani (perlomeno una buona parte) - 45.000 i caduti più i deportati -, lottando contro la dittatura fascista (responsabile della guerra) aspiravano di certo a vivere in un Paese dove, applicando la Costituzione, (eccellente per l'epoca) la vita avrebbe dovuto scorrere serena nell'ordine e nella giustizia sociale, modus vivendi tipico delle democrazie scandinàve. Come per tutte le aspirazioni, un conto è la teoria, e un altro è il metterla in pratica. Oggi non emigriamo più verso miniere e ferriere, siamo, almeno ci sembra di essere, dei scignoretti. Però non posso fare a meno di notare lo sfilacciamento dei rapporti interpersonali, l'oblio di quegli ideali che i nostri nonni avevano sostenuto con carcere, botte e confino. Oggi chiunque si candida per un posto. Ma sa, costui, cosa deve fare una volta eletto? Personalmente una responsabilità politica non mi farebbe dormire perché avrei paura di non esserne all'altezza e di non poter onorare il mandato.
Le tivù ci hanno pure informato della morte del principe Ranieri (della casata ligure dei Grimaldi) e, trasmettendo la notizia con dovizia di particolari, siamo venuti a sapere che il principato di Montecarlo, può contare su 56.000 milioni di euri. Sòrbole. Una ricorrenza, però, le tivù l'hanno dimenticata. Quella del duecentesimo anniversario della nascita di un altro ligure: Giuseppe Mazzini. Ricorrenza che si sarebbe potuta onorare con qualche manifestazione pubblica e un filmato.

Papa Benedetto XV nato a Genova Pegli nel 1854

LA LOCOMOTIVA TRA CULTURA E SOLIDARIETÀ

AIUTIAMO AD AIUTARCI
INFORMAZIONE DALLE ASSOCIAZIONI

ALZHEIMER
CENTRI DIURNI

Nel precedente articolo avevamo parlato di cure che hanno un'efficacia notevole se integrate dalla presenza continua di una persona che assiste il malato con amore e pazienza, tanta pazienza. Purtroppo non sempre è possibile assistere un malato in casa. Un sollievo per la famiglia sono proprio i Centri Diurni dove si può portare il malato che è assistito per tutto il giorno da personale qualificato..

L'Assessore alla "CITTÀ SOLIDALE" ci ha comunicato che la Giunta della Regione Liguria ha modificato la precedente delibera 1195/2003 con deliberazione 506/2004 riducendo la quota a carico dell'utente. La tariffa di Euro 39 verrà ripartita con un incidenza del 30% pari a 11,70 a carico dell'utente e/o del Comune in base al reddito e del 70% pari a Euro 27,30 a carico ASL. Ci ha informato inoltre che il Comune di Genova sta adottando il provvedimento per la partecipazione dell'utente al costo del servizio (comprensivo di trasporto) sulla base dell'ISEE, la domanda dovrà essere inoltrata al Distretto Sociale competente territorialmente. Attualmente il costo del trasporto consiste in 5/6 Euro giornaliere per persona totalmente a carico dell'utente.

A cura di Marisa Raponi (socia volontaria) (12° articolo)

INCONTRI IL 20 E 27 APRILE AL DOPOLAVORO DI SCUOLE CITTADINE CON LA BOTTEGA SOLIDALE

Quest'anno abbiamo molto "studiato" come avveniva e come avviene ancora, il viaggio del cacao: dalla conquista dell'America, alle piantagioni di cacao nei paesi sottosviluppati, alle fabbriche europee che producono cioccolato. Ci è sembrato molto complesso ma abbiamo capito che il cacao viene prodotto nei paesi attorno all'Equatore e viene lavorato in Europa o in America; continenti più ricchi.

Per completare l'argomento svolto in Classe ci mancava una lezione con la "Bottega Solidale" e, grazie all'associazione del DOPOLAVORO FERROVIARIO / LA LOCOMOTIVA siamo riusciti a partecipare anche a questo progetto.

Il 20 aprile siamo andati al Dopolavoro Ferroviario dove ci hanno accolto due aderenti alla Locomotiva e due gentili ragazze (una delle quali è un ex alunna della maestra Anna) che ci hanno spiegato che cosa è una multinazionale e di che cosa si occupa il Commercio Equo & Solidale. Il commercio Equo & Solidale è un accordo per difendere i diritti dei popoli del terzo mondo che lavorano per le multinazionali senza essere pagati giustamente e in pessime condizioni di vita. Quando abbiamo sentito queste nuove e sconvolgenti notizie abbiamo pensato che fossero cose illegali, invece è proprio il contrario.

Il Commercio Equo & Solidale tende a garantire: un prezzo equo, cioè paga i lavoratori in un modo dignitoso e assicura loro una vita 'normale'. Vieta lo sfruttamento minorile e l'ambiente di lavoro, rispetta le norme igieniche, L'uguaglianza fra le persone è stabile.

I lavoratori sono pagati in anticipo, il 50%per far fronte alle loro esigenze senza subire i movimenti del mercato. Si utilizza molto l'agricoltura Biologica e si seguono molto i metodi naturali e non inquinanti. I contributi della Bottega vanno nei paesi poveri e si usano per costruire scuole, ospedali, miglioramento degli impianti tecnologici. La Bottega offre le informazioni ai consumatori, così questi ultimi sono consapevoli degli alimenti che mangiano.

Per capire meglio tutti questi argomenti le ragazze (Milena e Maddalena) ci hanno proposto vari giochi molto interessanti riguardanti gli stati produttori.
Alla fine dell'incontro ci hanno offerto la merenda.

LA VISITA E STATA DAVVERO MOLTO INTERESSANTE!!
Gli alunni della 5c Scuola Elementare . M Mazzini Circolo Castelletto

07 MAGGIO 2005 TEATRO ALBATROS

Il giorno 07 Maggio 2005 presso il teatro Albatros di Rivarolo si è svolta una serata di beneficenza a favore del progetto Tumaini, allo scopo di raccogliere risorse per la ristrutturazione di un ambulatorio in Tanzania.
La Compagnia Grac, che ha prestato la sua opera gratuitamente, ha rappresentato la commedia di O. Wilde "L'importanza di chiamarsi Onesto" con la regia di S. Pedulla'.
La serata ha avuto un buon successo con la partecipazione della cittadinanza interessata al progetto.

INFO: D'Anna S. 010881012
Fascio E. 0106042460
Malaspina G. 0143888447

ISCRIZIONE 11 € ANNUE

BUONE VACANZE !!

Frasi di Pace

Cari amici siete venuti qui per affermare che, nel nuove secolo, non accetterete di essere strumento di violenza e di distruzione; che difenderete la Pace, pagando, se necessario, di persona. Voi non vi rassegnerete a un Mondo nel quale altri uomini muoiono di fame, restano analfabeti o non trovano lavoro.
Giovanni Paolo II ai giovani di Tor Vergata 20/08/2000

TEATRO CARLO FELICE
FONDAZIONE

CONVENZIONE CON IL TEATRO CARLO FELICE
per la Stagione 2005-2006

Il Carlo Felice in una cartolina di inizio secolo

Il Carlo Felice come appare d'oggi.

• ogni iscritto al DLF potrà sottoscrivere **due** abbonamenti agevolati (ridotti).
La sottoscrizione può essere effettuata direttamente presso la nostra biglietteria aperta dal martedì al sabato dalle 11 alle 18 con orario continuato, a presentazione della tessera associativa.

• Ogni iscritto avrà la possibilità di acquistare anche i biglietti delle singole opere con uno sconto pari al **10%** sul prezzo intero al botteghino del Teatro.

DATE DA RICORDARE:

• **Dal 8 al 30 Luglio e dal 1 Settembre 2005**:Sottoscrizione nuovi abbonamenti Lirica e Sinfonica
• **Dal 1 Settembre 2005**: vendita biglietti singoli concerti
• **Dal 30 Settembre 2005**: vendita biglietti singoli spettacoli fino al 1° Febbraio 2006
• **Dal 18 Ottobre 2005**: vendita spettacoli turno G e H (sino al 1° Febbraio 2006)
• **Dal 26 Gennaio 2006**: vendita biglietti spettacoli resto della stagione

Rimaniamo a disposizione per ogni ulteriore chiarimento al Servizio Relazioni Esterne, Area Promozione, al numero 010.5381-224, fax: 010.5381-233, e-mail: info@carlofelice.it

ISTITUTO SCOLASTICO PRINCIPE DOPOLAVORO FERROVIARIO GENOVA

Scuola funzionante con assenso del Ministero della Pubblica Istruzione (Lexico s.r.l.)

P.zza Acquaverde,4 (atrio stazione Principe)-16126 GENOVA

Telefax 010/246.26.44 – Tel. 010/274.37.82 (FS) - Tel. 010/251.84.77

CORSI LINGUISTICI:
Corso collettivo di INGLESE articolato su 5 livelli (secondo i parametri del Consiglio d' Europa) con lezioni bisettimanali di 90' ciascuna in orari pre serali.
Corsi individuali di INGLESE – FRANCESE – SPAGNOLO – TEDESCO – RUSSO – ARABO con orari a scelta dei partecipanti con insegnanti madrelingua e assistenza di personale qualificato.
Corsi di LINGUA ITALIANA per stranieri .

promozione rivolta ai Soci del Dopolavoro Ferroviario ed ai loro familiari

UN CORSO GRATUITO

su ogni iscrizione effettuata

Il nuovo iscritto può scegliere a chi regalare il corso gratuito se non desidera usufruirne.

INFORMATICA:
WINDOWS – WORD
EXCEL – ACCESS
ESPERTO OFFICE AUTOMATION INTERNET
PAGINE WEB
WEB DESIGNER – WEBMASTER FLASH
PHOTOSHOP - COREL DRAW STUDIO MAX
POWERPOINT FIREWORKS
PROGRAMMAZIONE C - C++
PROGRAMMAZIONE JAVA
VISUAL BASIC – AUTOCAD
CONTABILITA' COMPUTERIZZATA

FORMAZIONE PROFESSIONALE:
SEGRETARIATO (segretaria d'Azienda - di Direzione - Internazionale) – DATTILOGRAFIA (su PC) - IVA/PAGHE E CONTRIBUTI – CONTABILITA' GENERALE - MARKETING (assicurativo, turistico, immobiliare) - TOUR OPERATOR – ANIMATORE TURISTICO – HOSTESS/STEWARD (Internazionale, di Volo, di Navi),– COURRIER E ASSISTENTE AI TRANSFERS TURISTICI – ARREDAMENTO FUMETTO - GRAFICA PUBBLICITARIA GIORNALISMO - TECNICO HARDWARE SOSTEGNO E RECUPERO SCOLASTICO

La data di inizio corso, i giorni, gli orari di frequenza saranno a scelta dello studente.

Lo Sviluppo delle Ferrovie Italiane dal 1839 al 1905

Notizie Storiche a cura di Sebastiano Lopes

(Parte Seconda)

Nel 1861, all'indomani dell'Unità d'Italia, grazie al fiorire di iniziative locali finalizzate alla costruzione di nuove strade ferrate, queste ultime raggiunsero i **2.186 Km di estensione così distribuiti:**

850 Km nel Ragno di Sardegna
607 Km nel Lombardo - Vento
323 Km nel Granducato di Toscana
132 Km nello Stato Pontificio
149 Km nei Ducati di Parma e Modena
125 Km nel Regno di Napoli
(alla stessa data in Germania i Km di strada ferrata erano 11.000, in Inghilterra 14.600, in Francia 4.000)

Purtroppo, tutte queste linee ferroviarie erano nate mal distribuite, con criteri non sempre omogenei e **senza un progetto comune,** a causa dell'iniziativa di diversi soggetti privati o per volontà dei regnanti locali. Dalla costruzione della Napoli – Portici fino al 1885 furono circa **una ventina le società ferroviarie** che ottennero la concessione per la realizzazione di una strada ferrata, situazione che **comportava notevoli disagi per i passeggeri e le merci** a causa delle complicazioni tariffarie, degli orari e delle coincidenze.
Sin dai primi anni dell'Unità d'Italia nacque così **l'esigenza di ridurre il numero delle concessioni e di accorpare la gestione delle linee** ed in virtù di ciò si costituirono le società SFAI (Strade Ferrate dell'Alta Italia) SFR (Strade Ferrate Romane) e la Società delle Strade Ferrate Vittorio Emanuele, che comprendeva anche la Rete Sicula e Calabra. Successivamente, nel 1885, con un ulteriore riordino, furono accorpate anche le società rimaste escluse in precedenza e l'esercizio ferroviario italiano fu tale da risultare ripartito fra tre grandi società: la RM (**Rete Mediterranea**), la RA (**Rete Adriatica**) e la citata **SFR**.

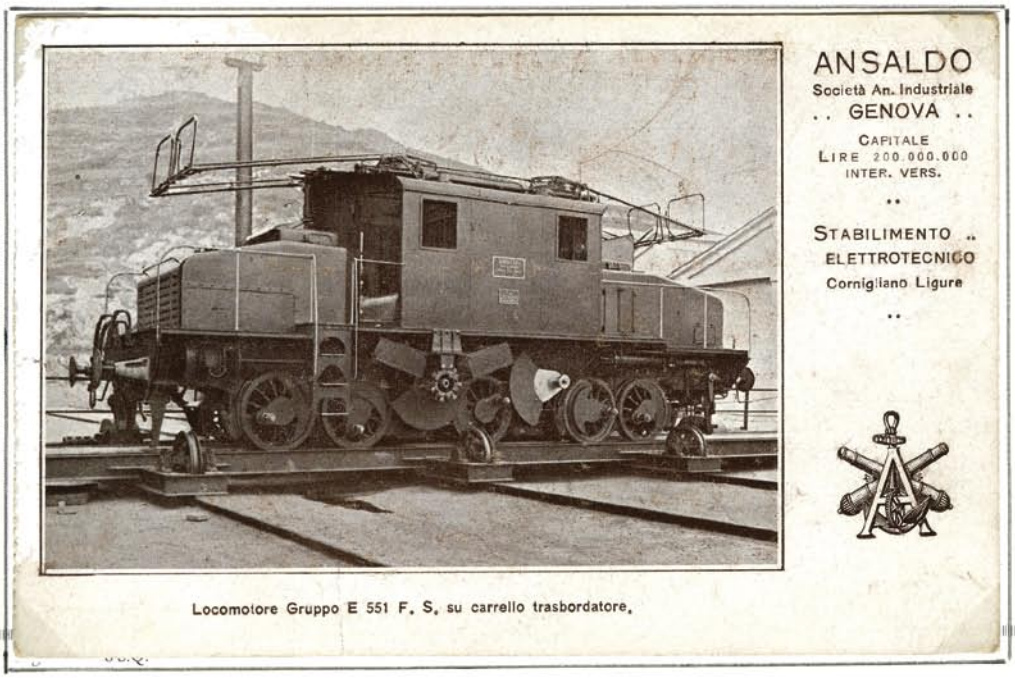
La Locomotiva Sampierdarena, la prima ad essere costruita in Italia, a Genova.

Lo sviluppo della rete ferroviaria ebbe comunque un impulso straordinario, tanto che, nei cinque anni successivi all'unità d'Italia, le strade ferrate raddoppiarono la loro estensione, raggiungendo i **5.000 Km**. Intanto le grandi opere andavano moltiplicandosi permettendo notevoli abbattimenti delle distanze e dei tempi: il primo esempio si ha con la solenne inaugurazione, il **17 settembre 1871**, del **traforo del Frejus** da Bardonecchia a Modane, al quale seguì, nel **1882**, quello del **Gottardo**.
Nel **1875** risultano anche ultimate la **Napoli – Foggia** e le **ferrovie delle Riviere Liguri**, portando a **7.464** i chilometri di strada ferrata. Nel corso degli anni il materiale rotabile andò evolvendosi rapidamente e ben presto si abbandonò la dipendenza dall'industria straniera nella costruzione delle locomotive. **Nel 1854**, infatti, **fu presentata da parte dell'Ansaldo & C. di Genova la prima locomotiva interamente realizzata nei suoi stabilimenti**. Si trattava della ***Sampierdarena*** (vedi figura), un prototipo della potenza di 417 HP e velocità di 65 Km/h, che svolse servizio sulla Torino – Novara fino al 1900.
Un notevole passo nell'ingegneria ferroviaria dell'epoca si ebbe, poi, con la diffusione dell'energia elettrica e la **costruzione dei primi motori elettrici** che iniziarono a prendere il posto di quelli a vapore nelle diverse industrie del tempo. I **primi esperimenti di trazione elettrica a corrente continua furono realizzati nel 1890** quando furono attivate **la tranvia di Via Flaminia a Roma e la tranvia Firenze – Fiesole,** caratterizzate dalla captazione di corrente continua tramite filo aereo e ritorno sulle rotaie a tensione fra i 500 e gli 800 Volt. Tuttavia, nonostante i buoni esiti di tali esperimenti, per le prime realizzazioni di rilievo di linee ferroviarie elettrificate bisognerà aspettare gli inizi del '900, quando sulla Milano – Varese debuttarono le prime motrici elettriche.
Il **1 luglio 1905**, dopo lunghi anni di dibattiti parlamentari e con uno stato sempre più precario per le società esercenti, lo Stato abbandonava le convenzioni con le società private ed assumeva la titolarità delle ferrovie: nascevano così le **FERROVIE DELLO STATO.**

LA TRAZIONE ELETTRICA IN ITALIA

Prima ferrovia a terza rotaia con trazione elettrica sulla linea Milano - Varese della Società Rete Mediterranea eseguita nel settembre I90I .

Dopo un tentativo eseguito nel 1899 sulla linea Milano-Monza con vetture ad accumulatori e sulla Bologna-S.Felice nel I90I, entrambi abbandonati nel I903, si passò alla trazione elettrica a terza rotaia sulla Milano-Varese ed alle prove positive con trazione elettrica a corrente trifase a 3600 Volt, compiuti in Valtellina nel 1902. Con quest'ultima soluzione si procedette alla prima elettrificazione, per risolvere anzitutto il problema del traffico in partenza dal porto di Genova e del fumo nelle gallerie. La trifase dal I9II fu applicata alle linee di valico dei Giovi e nel I926 la tratta Modane-Torino-Genova-Livorno di 450 km. era la più lunga elettrificata in Europa. Nello stesso anno fu adattata sulla Benevento- Foggia la corrente continua a 3000 Volt , che ottenne risultati -lusinghieri , tali da costituire, 50 anni dopo , l'assetto definitivo dell'elettrificazione ferroviaria lungo tutta la Penisola.



Le Officine di Vado Ligure,di Milano e di Genova progettarono locomotori dalla tecnica molto avvanzata . La E.55I trifase risultò un gioiello dalle magnifiche prestazioni .

g.c. L. Ferrando - Gruppo Filatelico DLF

Ore Ferroviarie

di Sebastiano Lopes

Pubblichiamo uno stralcio dell'articolo apparso su "SUPERBA". n. 9, novembre-dicembre 2004 (consultabile sul sito www.genova.dlf.it)

Quanto tempo passa fra un mezzogiorno "locale" e quello successivo nello stesso luogo? La risposta *"24 ore"* anche se ovvia non è precisa, infatti **il sole non è un orologio esatto** per la **mancanza di regolarità del suo moto apparente lungo l'eclittica** (2° Legge di Keplero). Per questa ragione la durata del giorno, intesa come due passaggi successivi del sole al meridiano, **è variabile durante l'arco dell'anno**. Per ovviare a questo inconveniente nel XVIII secolo **fu introdotto un sole fittizio, capace di muoversi regolarmente**. In tale modo si può definire un **giorno medio** (della durata esatta di 24 ore), costante tutto l'anno che determina un **tempo medio locale**, diverso dal tempo vero. **La differenza tra i due mezzogiorni** (vero e medio) **è compresa tra circa 16 minuti in più e 14 minuti in meno**, valori estremi che sono raggiunti dal sole solo due volte all'anno.

La prima città ad usare il tempo locale medio fu Ginevra nel 1780, mentre Londra introdusse il tempo medio nel 1792, Berlino nel 1810 e Parigi nel 1816. In Italia il tempo medio fu adottato a Torino nel 1852, a Bologna nel Gennaio 1858 e a Milano il 14 febbraio 1860. A Roma il tempo medio fu introdotto nel 1855 informalmente, senza alcun decreto governativo.

Tutte le città che sono situate sullo stesso meridiano contano, nello stesso istante, il medesimo tempo locale (medio o vero), ma sempre nello stesso istante, il tempo locale è differente da città a città, quando queste non si trovano sullo stesso meridiano: i loro tempi locali **differiscono di una quantità costante** che è uguale alla **differenza di longitudine** tra i due luoghi (per ogni grado di longitudine verso ovest il mezzogiorno locale capita quattro minuti più tardi).

La discordanza dei tempi locali cominciò a creare problemi quando le persone iniziarono a spostarsi più velocemente tra città e provincie diverse, cosa resa possibile dallo **sviluppo delle ferrovie.** Era dunque necessario ripensare il sistema tempo, soprattutto per le ferrovie che dovevano funzionare con regolarità e sicurezza. All'inizio, infatti, non esistevano che tronchi isolati e l'ora che regolava la loro attività era quella della città principale da cui partiva il tronco. Diventando però la struttura ferroviaria più complessa, si formarono tante ore ferroviarie quante erano le città principali e nelle stazioni di passaggio da un tronco all'altro si passava dal regime di un'ora a quello di un'altra.

Rivedendo un idea già formulata nel 1828 venne proposta un'unificazione regionale o anche nazionale delle diverse ore ferroviarie in un'ora unica (generalmente quella della capitale). Quest'unificazione venne attuata per la prima volta **nel 1848 in Gran Bretagna** (ora di Greenwich per l'Inghilterra e la Scozia e ora di Dublino per l'Irlanda) e tale ora venne **estesa a tutta la vita pubblica**. Era comune in Inghilterra, quando si parlava del tempo di Greenwich, chiamarlo ***tempo ferroviario***.

In Italia **nel 1866 era sei le ore ferroviarie** (Torino, Verona, Firenze, Roma, Napoli, Palermo). In quell'anno fu deciso di unificarle adottando il **"tempo medio" di Roma (Regio Decreto n 3224 del 22 settembre 1866)**. Inoltre, non per legge, ma per libera iniziativa delle principali città italiane, con motivazioni legate ai vantaggi pratici derivanti dalla concordanza dell'ora ferroviaria con quella cittadina, venne deciso di estendere l'ora di Roma alla vita pubblica e privata, **diventando in sostanza un'ora nazionale**.

Se il passaggio dal tempo locale all'ora ferroviaria e poi all'ora nazionale permetteva di raggiungere una uniformità di misura del tempo all'interno di ogni stato, rimaneva il grosso problema della diversità di ora quando si passava il confine. Guardando un vecchio orario ferroviario, c'era per l'Italia una differenza di 47 minuti con l'ora ferroviaria francese, 20 minuti con quella svizzera e 10 con l'ora ferroviaria austro-ungarica. Si ripeteva a livello internazionale il medesimo inconveniente che si era verificato tra le varie città quando vigevano le ore locali.

La soluzione non era banale: dovevano essere sacrificate le ore nazionali e questo poteva creare problemi politici, ma si doveva arrivare all'unificazione senza riforme radicali, perché la vita era regolata dal sole e non potevano essere imposte ore troppo diverse da quelle reali.

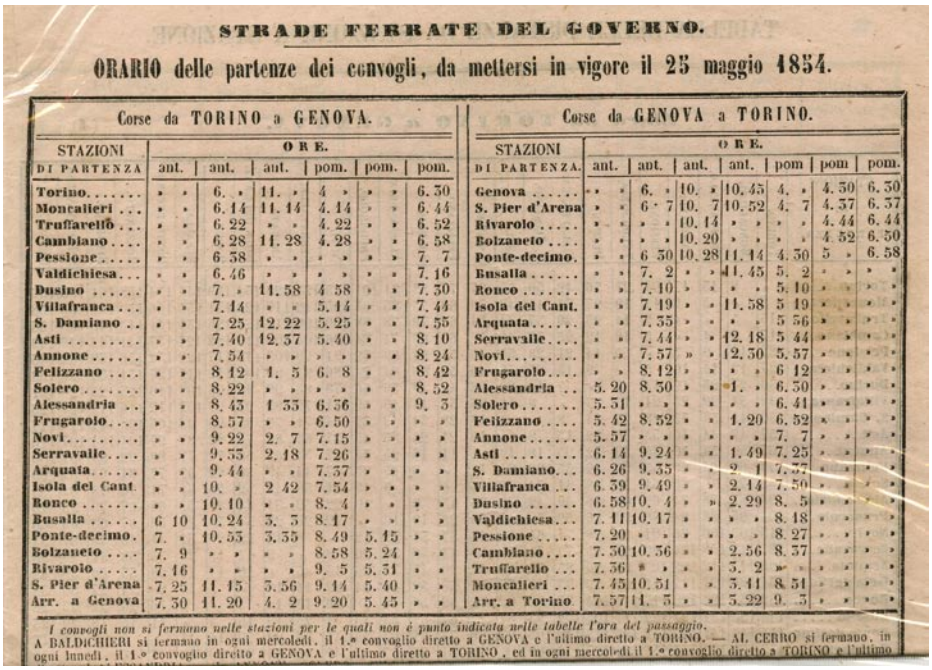
A tal fine si affermò i sistema dei **"fusi orari",** già elaborato per primo da uno studioso italiano (Giuseppe Barilli, detto Quinto Filopanti) e poi ripreso da esperti nordamericani (in particolare Sandford Fleming, ingegnere capo delle ferrovie canadesi).

Si giunse così all'emanazione del **Regio decreto n. 490 del 10 agosto 1893** che all'articolo 1 dispone:

Art. 1- Il servizio delle strade ferrate in tutto il regno d'Italia verrà regolato secondo il tempo solare medio del meridiano situato a 15 gradi all'Est di Greenwich, che si denominerà tempo dell'Europa centrale.

Le compagnie ferroviarie allora operanti si adeguarono a queste norme e il 30 ottobre dello stesso anno gli orologi ferroviari dell'Italia continentale che segnavano le 23,49 furono portati alla mezzanotte.

Il tempo allora stabilito per le ferrovie è poi rapidamente divenuto il **tempo ordinario** che regola tutta la nostra vita civile.



STRADE FERRATE DEL GOVERNO.

ORARIO delle partenze dei convogli, da mettersi in vigore il 25 maggio 1854.

Corse da TORINO a GENOVA.

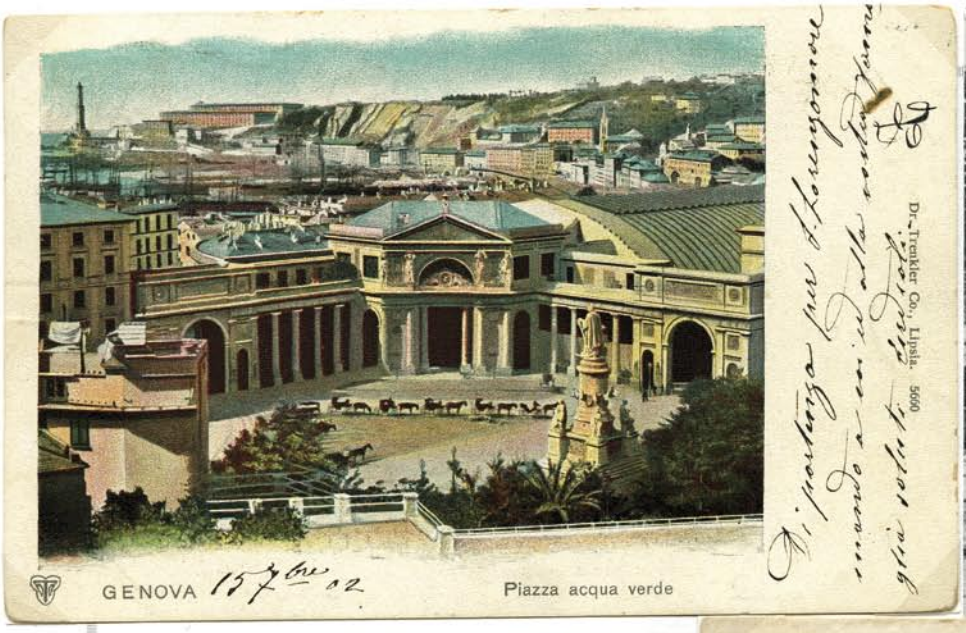
STAZIONI DI PARTENZA	ORE.					
	ant.	ant.	ant.	pom.	pom.	pom.
Torino	» »	6. »	11. »	4 »	» »	6.30
Moncalieri	» »	6.14	11.14	4.14	» »	6.44
Truffarello	» »	6.22	» »	4.22	» »	6.52
Cambiano	» »	6.28	11.28	4.28	» »	6.58
Pessione	» »	6.38	» »	» »	» »	7. 7
Valdichiesa	» »	6.46	» »	» »	» »	7.16
Dusino	» »	7. »	11.58	4 58	» »	7.30
Villafranca	» »	7.14	» »	5.14	» »	7.44
S. Damiano	» »	7.25	12.22	5.25	» »	7.55
Asti	» »	7.40	12.37	5.40	» »	8.10
Annone	» »	7.54	» »	» »	» »	8.24
Felizzano	» »	8.12	1. 5	6. 8	» »	8.42
Solero	» »	8.22	» »	» »	» »	8.52
Alessandria	» »	8.43	1 35	6.36	» »	9. 3
Frugarolo	» »	8.57	» »	6.50	» »	» »
Novi	» »	9.22	2. 7	7.15	» »	» »
Serravalle	» »	9.35	2.18	7.26	» »	» »
Arquata	» »	9.44	» »	7.37	» »	» »
Isola del Cant.	» »	10. »	2 42	7.54	» »	» »
Ronco	» »	10.10	» »	8. 4	» »	» »
Busalla	6 10	10.24	3. 3	8.17	» »	» »
Ponte-decimo	7. »	10.35	3.35	8.49	5.15	» »
Bolzaneto	7. 9	» »	» »	8.58	5.24	» »
Rivarolo	7.16	» »	» »	9. 5	5.31	» »
S. Pier d'Arena	7.25	11.15	3.56	9.14	5.40	» »
Arr. a Genova	7.30	11.20	4. 2	9.20	5.45	» »

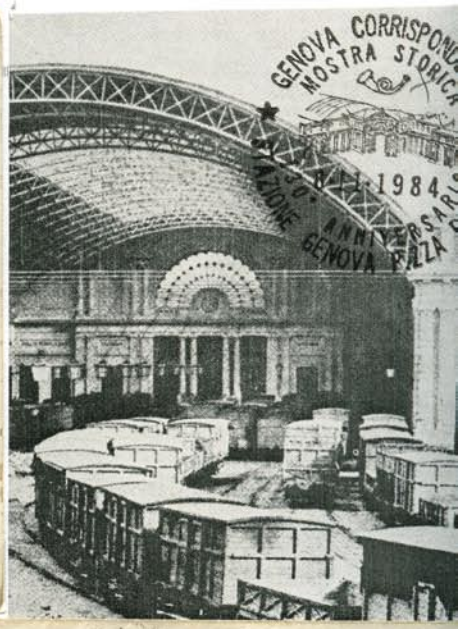
Corse da GENOVA a TORINO.

STAZIONI DI PARTENZA	ORE.						
	ant.	ant.	ant.	ant.	pom	pom	pom.
Genova	» »	6. »	10. »	10.45	4. »	4.30	6.30
S. Pier d'Arena	» »	6 7	10. 7	10.52	4. 7	4.37	6.37
Rivarolo	» »	» »	10.14	» »	» »	4.44	6.44
Bolzaneto	» »	» »	10.20	» »	» »	4.52	6.50
Ponte-decimo	» »	6.30	10.28	11.14	4.30	5 »	6.58
Busalla	» »	7. 2	» »	11.45	5. 2	» »	» »
Ronco	» »	7.10	» »	» »	5.10	» »	» »
Isola del Cant.	» »	7.19	» »	11.58	5.19	» »	» »
Arquata	» »	7.35	» »	» »	5.36	» »	» »
Serravalle	» »	7.44	» »	12.18	5.44	» »	» »
Novi	» »	7.57	» »	12.30	5.57	» »	» »
Frugarolo	» »	8.12	» »	» »	6.12	» »	» »
Alessandria	5.20	8.30	» »	1. »	6.30	» »	» »
Solero	5.31	» »	» »	» »	6.41	» »	» »
Felizzano	5.42	8.52	» »	1.20	6.52	» »	» »
Annone	5.57	» »	» »	» »	7. 7	» »	» »
Asti	6.14	9.24	» »	1.49	7.25	» »	» »
S. Damiano	6.26	9.35	» »	2. 1	7.37	» »	» »
Villafranca	6.39	9.49	» »	2.14	7.50	» »	» »
Dusino	6.58	10. 4	» »	2.29	8. 5	» »	» »
Valdichiesa	7.11	10.17	» »	» »	8.18	» »	» »
Pessione	7.20	» »	» »	» »	8.27	» »	» »
Cambiano	7.30	10.36	» »	2.56	8.37	» »	» »
Truffarello	7.36	» »	» »	3. 2	» »	» »	» »
Moncalieri	7.43	10.51	» »	3.11	8.51	» »	» »
Arr. a Torino	7.57	11. 5	» »	3.22	9. 5	» »	» »

I convogli non si fermano nelle stazioni per le quali non è punto indicata nelle tabelle l'ora del passaggio.

A BALDICHIERI si fermano in ogni mercoledì, il 1.° convoglio diretto a GENOVA e l'ultimo diretto a TORINO. — AL CERRO si fermano, in ogni lunedì, il 1.° convoglio diretto a GENOVA e l'ultimo diretto a TORINO, ed in ogni mercoledì il 1.° convoglio diretto a TORINO e l'ultimo

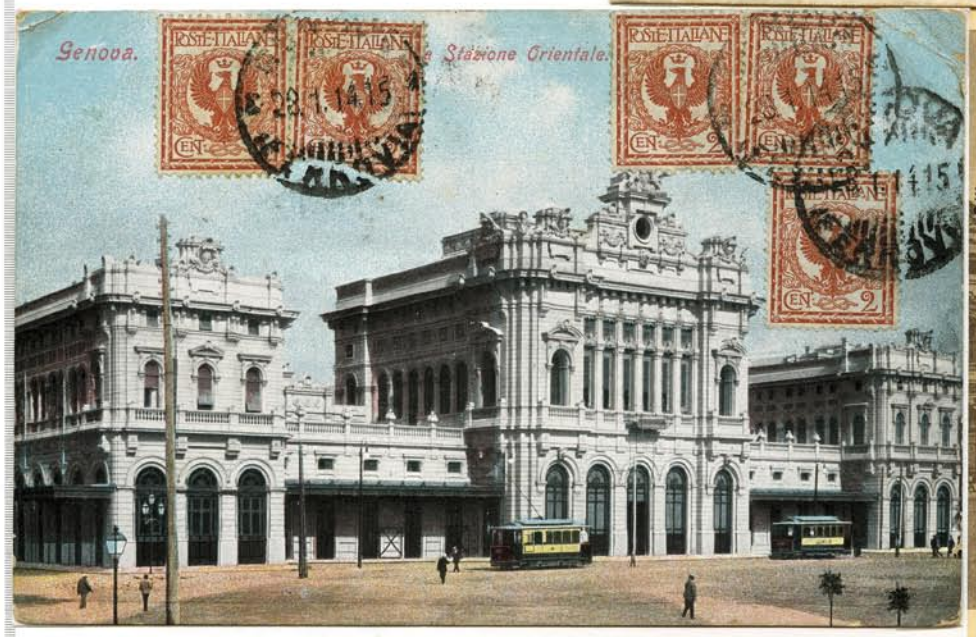




La stazione di Genova Principe (in alto) progettata dall'ing. Alessandro Mazzucchelli fu aperta al pubblico il 3.9.I860

Il primo annullo postale con datario e dizione "stazione" usato in Italia nel Regno di Sardegna nel solo I859 nella primitiva Stazione Caricamento (a lato).

In basso Genova Brignole, già Stazione Orientale, progettata dall'ing. Ottino ed inaugurata il IIluglio I905.



Foglio Trento S.Q.

g.c. L. Ferrando - Gruppo Filatelico DLF

UN FUTURO PIU' SERENO? INSIEME E' POSSIBILE!

Un'opportunità unica dedicata ai dipendenti delle FERROVIE DELLO STATO.

"Delegazione di pagamento", il prestito personale fino a 30.000 euro

TAN 6,90% (TAEG max 7,13%)
rateizzazioni da 12 a 60 mesi

nessuna spesa di istruttoria pratica

in 24 ore sul tuo conto corrente*

nessun obbligo di apertura di conto corrente in Deutsche Bank

addebito mensile della rata sullo stipendio

* dalla ricezione del benestare della tua Amministrazione

Ecco alcune soluzioni finanziarie

€ 5.000	36 mesi	€ 153,91
€ 10.000	48 mesi	€ 238,82
€ 15.000	60 mesi	€ 296,17

Per una consulenza personalizzata e gratuita rivolgiti agli sportelli della rete Prestitempo-Deutsche Bank di

GENOVA - Via Garibaldi, 5 - tel. 010-2706891
SANREMO - Via Matteotti, 26 - tel. 0184-532717
LA SPEZIA - Via Cadorna, 16 - tel. 0187-76401

oppure contatta direttamente

Grondona Luciano - cell. 335-8116063

Porta con te un documento di identità valido, il codice fiscale e l'ultima busta paga.

Richiedi subito un preventivo!

www.prestitempo.it

PRESTITEMPO
Offerte finanziarie dal Gruppo Deutsche Bank

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Fogli informativi descrittivi delle condizioni contrattuali disponibili presso gli sportelli Deutsche Bank S.p.A. e/o presso i punti vendita convenzionati.

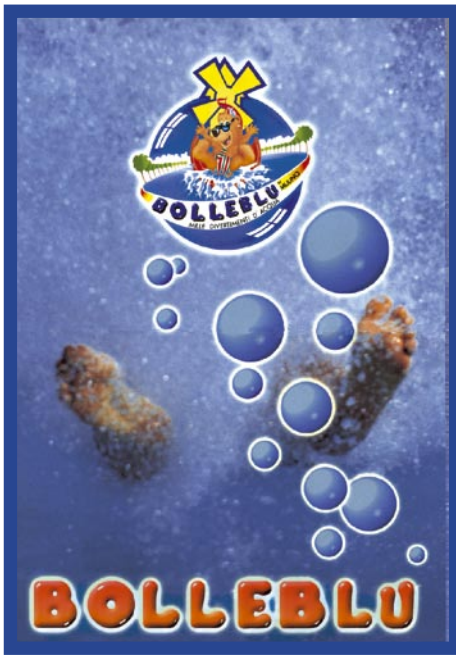
Gardaland

Il Parco di divertimenti n.1 in Italia

Offerta speciale riservata ai Soci DLF

Sono in vendita - sino ad esaurimento scorte - i biglietti per la stagione 2005
al prezzo scontato di euro **20,00** (validità 1 giorno)

Rivolgersi esclusivamente agli uffici del Dopolavoro Ferroviario
Via A.Doria, 9 - dal lunedì al venerdì ore 9-15



SPECIALE CONVENZIONE

BOLLE BLU

a Borghetto Borbera (AL)
uscita A7 Vignole Borbera

Tariffe Soci DLF

feriali - adulti € 11,00 (anziché € 13,00)
feriali - bambini € 7,50 (anziché € 9,50)

festivi - adulti € 12,50 (anziché € 14,50)
festivi - bambini € 8,00 (anziché € 10,00)

Per informazioni
tel. 0143/69.239 - 0143/69.171

CONVENZIONE CON IL PARCO ACQUATICO

LE CARAVELLE

di Ceriale (SV)
Tel.: 0182 93.17.55

dal 4 giugno aperto tutti i giorni
dalle 10,00 alle 19,00

Tariffe Soci DLF di Genova: adulti euro 14,50 - bambini euro 10,00 *(da 0 a 4 anni gratis)*

Vendita biglietti direttamente al botteghino del Parco

Dall'Associazione DLF di Novi Ligure

di Giovanni Agapito

A seguito dell' Accordo di collaborazione, siglato il 10/02/2005, tra l'Associazione Nazionale DLF e AGOS s.p.a., il Consiglio Direttivo dell'Assocaizione DLF di Novi Ligure, nella riunione del 28/04/2005, ha espresso parere favorevole per la stipula di un contratto specifico tra l'Associazione DLF di Novi Ligure e AGOS S.p.a.. Il contratto prevede, su richiesta dell'interessato, l'emissione di una CARTA DI CREDITO denominata "DLF Card Attiva – VISA", un prodotto personalizzato e riservato esclusivamente ai Soci DLF, di cui vi proponiamo il fac-simile:

DLF Card Attiva – VISA è un prodotto finanziario emergente, utilizzabile attraverso il circuito VISA in tutto il mondo, ma soprattutto per i particolari vantaggi che offre agli associati DLF, che di seguito elenchiamo:

- Pagamento automaticodella quota associativa DLF e ricevimento della tessera DLF a domicilio;
- Possibilità di pagare tutte le iniziative e servizi DLF (viaggi, sport, corsi di studio, libri, ecc.;
- Una riserva di denaro sempre disponibile, fino a 3.100,00 €;
- Nessun conto corrente bancario da aprire;
- Rimborsi rateali del debito personalizzati e flessibili:
  - Scelta della rata
  - Pagamenti integrativi
  - Pagamento del saldo totale a fine mese;
- Quota annua GRATUITA;
- Carta supplementare GRATUITA;
- Costi per emissione e attivazione GRATUITI;
- Emissione carta sostitutiva GRATUITA;
- Condizioni economiche più vantaggiose rispetto al prezzo di mercato;
- Carta assicurata per furto e smarrimento;
- Vantaggi e sconti sui prodotti AGOS;
- commissioni acquisto carburante GRATUITE;
- Pagamento dei pedaggi autostradali senza spese aggiuntive;
- Possibilità di prelievo contanti presso sportelli ATM con commissione fissa 2,58%;
- Richiesta di denaro tramite Numero Verde e bonifico direttamente sul conto corrente bancario GRATUITO;
- Richiesta di denaro tramite Filiale AGOS GRATUITO;
- Concorso a premi del circuito Attiva "La tua buona stella";
- Servizio informativo via SMS GRATUITO di: estratto conto, saldo e disponibilità;
- Assistenza clienti Numero Verde;
- Possibilità di accedere a servizi assicurativi a condizioni economiche uniche.

I Soci interessati alla "DLF Card Attiva – VISA" si possono rivolgere al presidente DLF che provvederà ad attivare la pratica per l'emissione. Per coloro che invece non sono convinti della qualità del prodotto, si può programmare un incontro con l'Agente AGOS di zona che sicuramente saprà dare più precisi e dettegliati chiarimenti.

Nell'ambito delle attività istituzionali vi ricordiamo che è stata rinnovata la convenzione con il Parco Acquatico BOLLEBLU di Borghetto Borbera, la quale prevede, presentando alla cassa del Parco la tessera DLF, uno sconto di 2 € rispetto alle tariffe normali; è ancora in fase di attuazione la convenzione con la piscina comunale di Novi Ligure, ma sicuramente nel momento in cui riceverete a casa il giornale anche questa convenzione sarà usufruibile dai nostri associati.

Vi ricordiamo, inoltre il tour "Alla scoperta delle Marche", dal 10 al 17 settembre, otto giorni, sette notti con Hotel fisso a Senigallia; oltre a Senigallia visiteremo:

Mondavio e Corinaldo tipiche città medievali, Jesi, Chiaravalle, Macerata, Loreto, Fano, Gradara, Urbino e Frasassi con le sue famose grotte, affrettatevi ultimi posti disponibili.

Pittura

*Il Corso Pittura del Dopolavoro Ferroviario organizza una **mostra di dipinti** degli allievi del corso 2004/2005, presso il **Centro Culturale Barabino**, Via Cantore 29 D, dall'8 al 10 di Ottobre 2005.*

Per informazione telefonare al Centro Barabino il mercoledì dalle 10 alle 12 Tel. 010 419907

Podismo

SUPER BRUZZONE

(Arezzo, 29 maggio 05)

Con lui il DLF Genova torna ai tempi migliori; Michele Buzzone, ferroviere in servizio a Sampierdarena, 1° assoluto al Campionato Italiano Ferrovieri di corsa su strada. Al suo secondo anno di podismo, con una gara strepitosa, vissuta soprattutto col cuore, la grinta, la determinazione che lo distinguono, il Buzzone è riuscito nell'impresa di vestire la maglia di Campione Italiano assoluto, cosa mai riuscita prima ad un ferroviere ligure dando così splendore e gloria al DLF-Genova

Anche gli altri componenti il nostro gruppo podistico hanno ottenuto risultati di rilievo nelle rispettive categorie. **Orlando D'Aguanno** e **Roberto Ansaldo**: quarti; **Cordasco Salvatore** e **Bruno Cera**: settimi; buona anche la prova di **Vincenzo Apice**.

Alla gara, come sempre organizzata magistralmente dalla U. P. Policiano con il DLF di Arezzo, hanno partecipato quasi mille atleti provenienti da ogni parte d'Italia, finalmente il DLF-Genova, con il risultato ottenuto, è riuscito a recitare un ruolo da protagonista nella manifestazione.

(a cura di Alessandro Cabella)

Ju Jitsu

*Sono aperte presso il **Dopolavoro Ferroviario** di Via Roggerone 8 le iscrizioni alla scuola di **Ju Jitsu**, la più antica e nobile delle arti marziali.*
***Maestri di ventennale esperienza** sono a Vostra disposizione per seguirvi passo passo nell'apprendimento di questa disciplina che coniuga un rigoroso esercizio fisico con l'acquisizione delle più efficaci tecniche di difesa personale.*

*Le lezioni si terranno due volta alla settimana, il **Martedì** e il **Venerdì** dalle **17,00** alle **20,00** presso la palestra di Via Roggerone 8.*
Le iscrizioni sono aperte a tutti.
Per informazione Dopolavoro Ferroviario di Via Roggerone 8 - (orario lezioni) e/o cell. 347 4159174

Tennis

ISCRIZIONI CORSI TENNIS ANNO 2005/2006
a cura di pasquale Rossini

Come noto le strutture del Dopolavoro Ferroviario offrono la possibilità ai Soci, non solo di disporre di uno spazio aperto, ma anche di praticare attività sportive guidate come, ad esempio, i "Corsi di tennis" che alcuni circoli (in collaborazione con maestri di provata esperienza) portano avanti con professionalità, serietà e impegno, ottenendo anche ottimi risultati da parte dei ragazzi.

I Corsi, che inizieranno in settembre, prevedono vari livelli di gioco, che vanno dall'apprendimento di base fino a quello agonistico, con lezioni di gruppo oppure individuali. Chiunque desideri informazioni può rivolgersi ai seguenti numeri telefonici:

per Ge - Quarto
P.zza Sivelli, 1 – Tel. 010 2742528
per Ge - Rivarolo
Via Roggerone, 9 – Tel. 010 2744179
per Ge - Sestri
Via Briscata, 29 – Tel. 010 6502913

Sig. Rossigni - cell. 335 5691563

LADAKH 2005

Mentre andiamo in stampa, sono rientrati in Italia i partecipanti della spedizione esplorativa nella regione del Ladakh (India settentrionale). Sette Soci del Dopolavoro Ferroviario, guidati dall'infaticabile Mario Dotti hanno raggiunto la rimarchevole quota di circa 5.300 metri, vivendo una indimenticabile esperienza, dai piedi delle grandi montagne Himalayane sino a Srinagar in Kashmir, la "città felice della bellezza e della conoscenza" al crocevia dei principali itinerari commerciali tra India, Asia centrale e Cina.

Con orgoglio posso dire, come responsabile del Gruppo Escursionisti DLF, che al sesto anno di attività il Gruppo è maturo per organizzare non solo attività domenicali, ma anche trekking all'estero (vedi il già riuscitissimo Marocco 2004).

Tutto questo grazie a capigita come Mario che mettono a disposizione dei Soci passione, esperienza e capacità. La pre-spedizione di cui riportiamo in anteprima alcune splendide immagini è servita proprio ad organizzare per l'estate 2006 un viaggio in questa affascinate regione: leggerete i dettagli sul prossimo numero di Superba!

Sebastiano Lopes

Campionato Europeo di Calcio per Ferrovieri

di Eraldo Fibrini

Si è svolto a Kaiserslautern (Germania) dal 20 al 24 Giugno 2005, uno dei tre gironi eliminatori valido per la qualificazione alla fase finale del Campionato Europeo che si svolgerà nel 2007 in Repubblica Ceca.
Purtroppo la nostra rappresentativa Azzurra allenata da Mister Fibrini, nelle cui file militavano 9 giocatori della Liguria, 4 dell'Emilia Romagna, 2 della Puglia e 1 del Veneto non è riuscita a centrare i primi due posti per la qualificazione, pur disputando un'ottimo girone, che l'ha vista pareggiare 1a1 con la Svizzera, fallendo un calcio di rigore a 5' dal termine e perdere di misura 2a1 con i padroni di casa della Germania e 1a0 dalla Russia, vincitrice del girone e qualificatasi assieme alla Germania per la fase finale del torneo.

In piedi: *Avagliano (V. Pres. DLF Naz.) - Quaglia (Dir.) - Fibrini (All.) - Bettini (BO) - Dalgè (GE) - Parisi (GE) - Banadio (GE) - Pandiscia (GE) - Macciò (GE) - Introna (BA) - Scaramozza (GE) - Tassinara (Dir.) - Maranelli (Interprete)*

Accosciati: *Bianconi (VR) - Russo F. (BO) - Stallone (FG) - Candelloro (BO) - Landuzzi (BO).*

La Stazione Brignole regina del Torneo di Calcio a 7

di Marcello Cadore

Si è concluso sull'erba del campo di Granarolo la 12° edizione del Trofeo "Ex Direttore Compartimentale" dedicato alla memoria di Massimo Vannuccini, organizzato dalla Sezione Calcio del DLF di Genova, con il patricinio tecnico e disciplinare della Lega Calcio UISP.
La vittoria finale al termine di un torneo caratterizzato da un sano agonismo e da una altissima disciplina in campo, è andata alla rappresentativa messa in campo dalla Stazione Brignole, che ha avuto la meglio 4a2 sui cugini della Manovra Principe, nella finalissima svoltasi il 17 Maggio 2005.

In riferimento al
"Memorial Massimo Vannuccini"
Giovane Ferroviere Calciatore
recentemente scomparso
la Famiglia desidera esprimere il più sentito ringraziamento all'organizzazione del Torneo di Calcio a 7 - 2005, per il pensiero espresso nei riguardi di Massimo, sperando in un ricordo sempre vivo nell'animo dei partecipanti e di quanti lo hanno conosciuto.

a cura di Eraldo Fibrini

CALCIO DLF... COME ERAVAMO

La formazione del Deposito Locomotive di Genova Brignole. Prima classificata nella Coppa Direttore Compartimentale, stagione 1985.

In piedi: *Bastanti (Dir.) - Calandra (Dir.) - Tesoro (Dir.) - Rapetti - Zoppi - Maggioncalda - Campodonico - Papandrea - Tagliatti (Cons. DLF) - Barberis (Cons. DLF) - Ravera - Figuccia (D.S.) - Ing. Gallo (Capo Compartimento) - Coppolino (Pres. DLF)*

Accosciati: *Parodi - Musmeci - Gaggero (Dir.) - Mancuso (Dir.) - Vrenna - Burlando - Sanvino - Turdo.*

Formazione del Dopolavoro Ferroviario di Genova vincitrice in Puglia del primo titolo Italiano nell'anno 1993

In piedi: *Novello - Zambelli (All.) - Figuccia (DS) - Cadore - Caviglia - Vrenna - Ferrando - De Micheli - Laudonia - Rubertelli - Ciampi - Giacomino - Parodi P. - Coppolino (Pres. DLF)*

Accosciati: *Salafranque (Mass.) - Piccardo - Siri - Lagomarsino - Manuele - Pastorino - Parodi D. - Cravedi (Dir.).*

CALCIO A 11
Campionato Nazionale DLF

di Alessandro Cabella

Finisce con un po' di amarezza e delusione la partita che avrebbe dovuto coincidere con un ulteriore passo avanti verso la finalissima.

Il DLF Liguria ha dimostrato di meritare ampiamente la vetta del torneo superando indenne senza subire reti il difficile girone collocandosi al 1° posto del girone A.

Ma analizziamo le partite, girone A: Liguria, Sicilia, Campania e Toscana.

Liguria – Campania	1 – 0
Sicilia – Liguria	2 – 0
Toscana – Liguria	0 – 0
Liguria punti	7

Scontri a eliminazione diretta, Liguria – Veneto 2 – 1 . Partita difficile giocata dalle due squadre con costante determinazione il giovedì 26 maggio; non ero presente alla partita ma, a detta di molti, valeva la finalissima: ottime azioni da ambo le parti, il risultato ci premia ai tempi supplementari superando lo scoglio con un 2 – 1.

Veniamo alle note meno gradevoli: il giorno successivo, venerdì 17 maggio, Liguria – Lombardia; le due squadre si affrontano con risolutezza, purtroppo nei primi 10' siamo in svantaggio di un gol. Non è un problema c'è tempo per recuperare, infatti verso la fine del 1° tempo si pareggia su rigore. Nel 2° tempo il DLF Liguria va in vantaggio 2 a 1, gol di Fantozzi; poi si presenta anche la possibilità di chiudere l'incontro: a seguito di un bellissimo scambio Carpinelli a colpo sicuro si vede respingere la palla del probabile 3 –1 dal palo.

La legge del calcio è spietata: " gol mancato, gol subito". Verso la fine del secondo tempo subiamo purtroppo un gol su rigore: 2 – 2 si va ai tempi supplementari e dopo questi con un nulla di fatto, ai rigori, perdiamo la partita ai rigori. Cavallerescamente bisogna riconoscere che la Lombardia, i nostri avversari, hanno sbagliato meno di noi.

Comprendo benissimo che l'ansia di chi sente di dover vincere per forza è contagiosa con effetti pericolosi sia in campo che in panchina. Naturalmente è più facile commentare dalla tribuna, ma anche da chi come me non essendo un tecnico avverte che quando si perde in questo modo c'è delusione e disagio.

D'altronde ringrazio tutti per l'impegno profuso. Se si vince sempre si può diventare anche antipatici. Ringrazio a nome del DLF il Mister Fibrini per il suo impegno, tutto il suo staff tecnico: Quaglia, Salafranque, Dotto, Parisi, Mondatori, Berti e tutti quelli che hanno collaborato.

Un particolare segno di gratitudine va ai 21 giocatori della rosa per lo zelo diligente e volonteroso: "Ragazzi, superate lo sconforto e l'amarezza, ci rifaremo in altre occasioni"!

La Rappresentativa Ligure del Calcio a 11

In piedi: *Borsarelli - Fantozzi - Valla - Pertica - Caval - Cavallo - Macciò - Dalgè - Parisi M. - Contardi - Cabella (Dir.) - Quaglia (Dir.) - Fibrini (All.) - Dotto (Dir.)*

Accosciati: *Bonadio - Poggi - Russo - Carpinelli - Cadore - Calevro - Graceffa - Pastore - Scimia - Franceschino - Salafranque (Mass.) - Mondatori (Magazz.) - Parisi G. (Dir.).*

VIAGGI e TURISMO
HAPPY TOUR
GRUPPO
SCONTO SOCI DLF 10%
www.happytour.it - Call Centre 0131 314114
www.happytour.it - Tel. agenzia via A.Doria 010 27.59.077

ARENA DI VERONA - "TURANDOT"

13 agosto

Ritrovo dei partecipanti nel primo pomeriggio e partenza alla volta di Verona.
All'arrivo consegna dei biglietti d'ingresso e tempo a disposizione.
I cancelli dell'Arena aprono alle ore 19 e lo spettacolo inizia alle ore 21 circa.
(All'interno dell'Arena si possono trovare bibite, panini e materiale illustrativo).
Al termine della rappresentazione alle ore 01.00 circa
partenza per il viaggio di rientro e arrivo nei luoghi stabiliti in mattinata.

QUOTE DI PARTECIPAZIONE A PERSONA

da Genova	€ 70,00
da Biella / Torino	€ 68,00
da Asti / Alessandria	€ 68,00

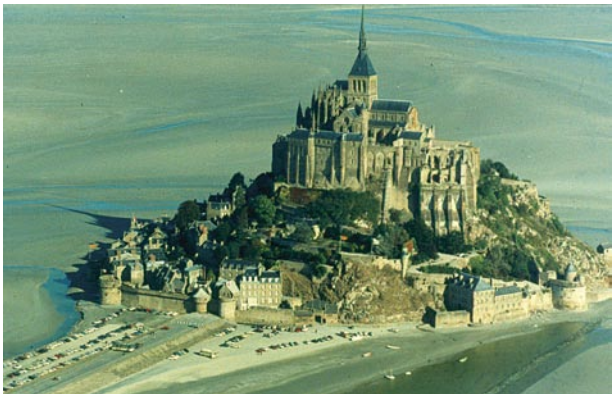
LA QUOTA COMPRENDE:
- Viaggio in autopullman G.T.
- Ingresso all'Arena con posto a sedere in gradinata non numerata
- Assistenza di un incaricato Happy Tour
- Assicurazione Elvia medico-bagaglio

LA QUOTA NON COMPRENDE:
- I pasti
- Visite guidate
- Extra e tutto quanto non espressamente indicato in "la quota comprende"

BRETAGNA E NORMANDIA

dal 21 al 28 agosto

1° giorno: Ritrovo dei partecipanti e partenza verso il Tunnel del Frejus. Pranzo libero lungo il percorso. Arrivo a Lione in serata. Cena e pernottamento in hotel.
2° giorno: Prima colazione in hotel e partenza per Fontainebleau, breve visita dei giardini del Castello. Pranzo in ristorante. Nel pomeriggio proseguimento per Rouen. Sistemazione in hotel, cena e pernottamento.
3° giorno: Prima colazione in hotel. Breve giro della città. Continuazione del viaggio verso Honfleur, incantevole cittadina, Deauville, lussuosa località della costa. Pranzo in ristorante. Proseguimento per Caen. Sistemazione in hotel, cena e pernottamento.
4° giorno: Prima colazione in hotel. Visita al Castello di Caen. Proseguimento per Arromanches per visitare il memoriale, continuazione per Pointe du Hoc per ammirare le spiagge dello sbarco delle truppe americane nel 1944. Partenza per Bayeaux e pranzo in ristorante. Proseguimento per Mont St. Michel. Sistemazione in hotel, Cena e pernottamento.



5° giorno: Prima colazione in hotel. Visita guidata di Mont St. Michel. Continuazione del viaggio per St. Malo. Pranzo in ristorante. Nel pomeriggio partenza verso Brest, costeggiando la Costa di Granito Rosa, sosta a Tregastel. Arrivo in serata a Brest. Sistemazione in hotel cena e pernottamento.
6° giorno: Prima colazione in hotel. Partenza per la visita dei "Calvari", proseguimento per Camaret e Penhir. Partenza per Quimper. Sistemazione in hotel. Cena e pernottamento in hotel.
7° giorno: Prima colazione in hotel. Partenza per Concarneau e visita alla " Ville Close" racchiusa fra le mura di granito. Proseguimento verso Carnai visita ai suoi monumenti megalitici. Pranzo in ristorante. Nel pomeriggio partenza per Bourges. All'arrivo sistemazione in hotel, cena e pernottamento.
8° giorno: Prima colazione in hotel. Partenza per il rientro alla propria sede. Pranzo libero lungo il percorso. Arrivo in serata.

QUOTE DI PARTECIPAZIONE A PERSONA

da Genova	€ 891,00	da Biella / Torino	€ 904,00
da Asti / Alessandria	€ 898,00	Supplemento Singola	€ 274,00

LA QUOTA COMPRENDE:
- Viaggio in pullman G.T.
- Trattamento di mezza pensione
- Visita al Castello di Caen
- Assistenza di un incaricato Happy Tour
- Sistemazione in camera doppia in hotel 3* nelle localita' indicate in programma
- Pranzi in ristorante, come da programma
- Visita guidata di Mont St. Michel
- Assicurazione Elvia medico-bagaglio

LA QUOTA NON COMPRENDE:
Pranzi del primo, sesto e ottavo giorno; extra e tutto quanto non espressamente indicato alla voce "la quota comprende"

Per informazioni & prenotazioni **HAPPY TOUR** - Via A. Doria 13 - Tel 010/2759077

STREPITOSE OFFERTE MARE

MAR ROSSO

SHARM EL SHEIKH
VILLAGGIO SINAI GRAN RESORT
VALTUR

Validità dal 18 Settembre al 30 Ottobre

Offerta a partire da € 714,00 a persona
Volo + hotel 1 settimana
(tax,assicurazione,quote d'iscrizione
e visto ingresso Egitto escluse.)

CALABRIA

HOTEL - VILLAGGIO CARIOCA (BOTRICELLO)

Settimana dal 3/9/05 al 10/9/05
a partire da € 253.00

trattamento hotel pensione completa.
Quota a persona in sistemazione bicamera.
Viaggio e quote d'iscrizione esclusa.

SARDEGNA

HOTEL - VILLAGGIO CALAMORESCA (ARBATAX)

Partenza del 27/8/05	a partire da € 482.00
Partenza del 09/9/05	a partire da € 419.00
Partenza del 10/9/05	a partire da € 308.00

Trattamento hotel pensione completa
Quota a persona in camera doppia.
Viaggio e quote d'iscrizione escluse.

di Sebastiano Lopes

IL DECENNIO INTERNAZIONALE DELL'ACQUA

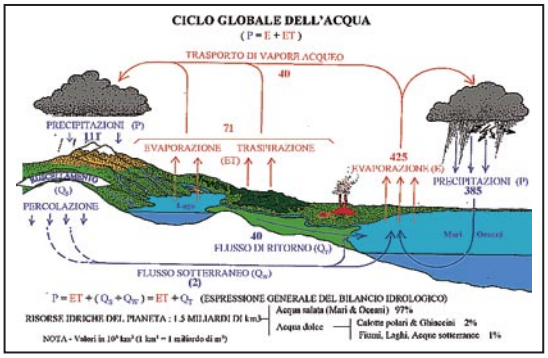
Il 22 marzo 2005 l'Assemblea Generale delle Nazioni Unite darà inizio al **decennio internazionale d'azione "Acqua fonte di vita" (2005/2015).**
Più precisamente il 2005 vedrà il lancio del Secondo Decennio internazionale dell'acqua (il primo è stato nel 1981/1990). Obiettivo scelto per le azioni dei prossimi 10 anni sarà far riconoscere da parte della comunità internazionale **l'accesso all'acqua come un diritto inalienabile e imprescrittibile**.
Le difficoltà della messa in pratica di questo obiettivo è rappresentata dal confronto con le pressioni finalizzate ad affermare la **privatizzazione e l'affidamento al libero mercato** della gestione della risorsa idrica, come la soluzione più efficace per garantire l'accesso all'acqua per tutti

CHE COSA DEVE ESSERE FATTO?
Per spronare all'azione e guidare il cammino sono stati fissati numerosi importanti obiettivi. I leader mondiali riunitisi in occasione del Vertice del Millennio delle Nazioni Unite hanno concordato di **dimezzare entro il 2015 la percentuale di persone che non dispone di accesso all'acqua sicura da bere**. In occasione del **Vertice di Johannesburg del 2002**, inoltre, essi hanno riaffermato tale impegno e aggiunto un ulteriore obiettivo, quello di dimezzare entro il medesimo anno la percentuale di persone che non ha accesso agli impianti igienici di base. Essi hanno inoltre concordato di sviluppare, entro il 2005, piani nazionali di gestione e rendimento idrici. Raggiungere questi obiettivi rappresenta uno sforzo enorme, che richiede risorse ingenti e un'**azione coordinata per un uso migliore delle risorse idriche**, non soltanto da parte dei governi ma anche da parte delle persone che fanno uso dell'acqua e di quanti investono su questa risorsa preziosa, specialmente a livello nazionale.

L'ACQUA: PROPRIETÀ, QUANTITÀ E CICLO IDROLOGICO
L'acqua è la sostanza più abbondante sulla terra, su di essa si fondano tutti i cicli biologici; la sua azione ha conformato la morfologia delle terre emerse e dei fondali marini e ha fortemente influenzato i cicli geologici. **Vita, forma, sostanza organica e materia inorganica sono il risultato unico dell'azione dell'acqua nel nostro pianeta.**
Dalle **proprietà eccezionali**, l'acqua è l'unica sostanza presente in natura contemporaneamente nei tre stati (solido liquido e gassoso). La massa totale d'acqua presente sul pianeta **si è formata fra i 4.6 e i 2.5 milioni di anni fa**, periodo nel quale la terra è giunta alla conformazione attuale, da allora è rimasta invariata ma si rinnova continuamente attraverso il **ciclo ideologico** (vedi figura) e una straordinaria **capacità autodepurativa**. Infatti è sempre la stessa acqua che, dalla formazione della terra, è presente in atmosfera sotto forma di vapore e micro-gocce, si condensa in pioggia o neve, cade sui mari e sul terreno dove scorre, forma ruscelli e fiumi, si infiltra e si accumula nel sottosuolo, è utilizzata e traspirata da piante e animali, evapora da laghi e mari, viene ridistribuita in atmosfera da venti e correnti per iniziare nuovamente il ciclo, grazie al sole che fornisce l'energia necessaria per questo movimento perpetuo.
La **quantità totale di acqua** presente nell'idrosfera è stata stimata in 1.4 miliardi di Km^3, un volume grandissimo che, però, si riduce notevolmente se si considera la sola acqua dolce, pari al 2.5%, e maggiormente se si tiene conto della porzione disponibile per gli ecosistemi e gli uomini (solo lo 0.6% di tutta l'acqua dolce, lo 0.014% dell'acqua totale).

DISPONIBILITÀ E ACCESSO
L'acqua dolce non è uniformemente distribuita sulla superficie del pianeta, né ugualmente accessibile: vi sono zone in cui l'acqua è abbondante nei fiumi e altre in cui è possibile trovarla solo a grandi profondità, immagazzinata in falde acquifere.
Sono in molti a sostenere che a causa dell'aumento della popolazione una **crisi mondiale dell'acqua** è imminente. In realtà sebbene la disponibilità pro-capite sia diminuita, si è valutato che è più che sufficiente per una popolazione anche maggiore di quella attuale, inoltre, incrociando i dati sulla disponibilità di acqua rinnovabile e sulla popolazione che riceve una fornitura di acqua risulta evidente che il problema non è dovuto alla scarsa o ineguale distribuzione quanto piuttosto all'**enorme disparità di accesso fra paesi ricchi e paesi poveri**. Questa disparità è talmente enorme che 1.4 miliardi di persone (1 su 4) non hanno accesso all'acqua potabile in quantità sufficienti alla vita.

CHI USA L'ACQUA?
Le stime mondiali attribuiscono **all'agricoltura i maggiori consumi di acqua, l'industria è al secondo posto mentre gli usi civili al terzo**. Le valutazione delle ripartizioni dei consumi fra i tre settori hanno in realtà una **grande variabilità nelle varie zone del pianeta** in dipendenza dallo sviluppo economico e industriale e dall'area climatica.
In Italia la porzione maggiore di acqua è utilizzata per l'agricoltura, sono invece al **secondo posto gli usi civili**, che comprendono, tuttavia, anche vari usi di tipo industriale e artigianale, poiché molte attività produttive sono allacciate all'acquedotto. L'utilizzo delle acque di acquedotto (cioè rese potabili tramite trattamenti o attinte da fonti di qualità) per **usi meno pregiati** (lavaggi industriali, raffreddamento impianti, lavaggio strade, eccetera) costituisce uno **spreco** in termini di risorse idriche e di energia.
L'agricoltura intensiva, inserita nel mercato globale, è regolata dalla domanda e dall'offerta e, per l'Occidente, dalle ingenti sovvenzioni pubbliche, piuttosto che dalla disponibilità di risorse e dalla propensione del territorio in cui si inserisce, così molto spesso vengono sviluppate **colture idroesigenti** in aree a limitata disponibilità idrica minacciando gravemente l'approvvigionamento idrico delle popolazioni e creando conflitti fra i vari usi.
Infine, un utilizzo idrico che spesso non viene considerato è quello per la **produzione di energia,** perché non sottrae permanentemente quantità di acqua. In realtà sia le centrali termoelettriche che quelle idroelettriche interferiscono con il ciclo naturale, le prime **aumentando la temperatura** dell'acqua ed entrambe **sottraendo volumi d'acqua** per poi restituirli in un momento e in luogo diverso.



CONVENZIONE DLF – MAMBILLA ASSICURAZIONI

Affrettati.....il ***20 luglio 2005*** *scade il termine per sottoscrivere*

NEW INDEX ETF

La nuova Index Linked a premio unico proposta da

Commercial Union Gruppo Aviva *e* ***Société Générale***

il modo migliore per difendere e far fruttare i Tuoi soldi grazie a questi

straordinari vantaggi finanziari

- ***Garanzia del*** **100 %** ***del Capitale Investito***
- ***Più cedola del*** **3 %** ***alla fine del terzo anno***
- ***Più accredito del*** **60 %** ***della performance migliore fra i tre panieri selezionati***

Altre caratteristiche del prodotto:

Investimento minimo	***Euro 3.500***
Durata	6 anni
Tipo investimento	Tre panieri di fondi ETF (Dinamico, Bilanciato, Prudente) incluso il Rapporto Cambio DOLLARO/EURO
Possibilità riscatto anticipato	Dopo il 1° anno

Fissa subito un appuntamento con un nostro consulente telefonando al 010882234.

SPONSOR DLF CALCIO

Mambilla Assicurazioni Agenzia plurimandataria
C.so De Stefanis 25/1B – 16139 Genova - Tel. 010882234 – fax 010876002

CRM
Centro revisioni auto e moto
Assistenza autoveicoli
e veicoli commerciali
Centro installazione pneumatici
GIANNI RUSCELLONI
AMMINISTRATORE
Ford
16162 Genova - Via Colano 9/a - 14
Tel. 010.7450117 - Fax 010.7412279
www.crm.genova.it
centro.revisioni@libero.it
P.I. 03234760100

CENTRO REVISIONI AUTO & MOTO

Via Colano, 14
GENOVA BOLZANETO
tel.: 010 74.50.117

OFFICINA AUTORIZZATA FORD
RIPARAZIONI MECCANICHE SU TUTTE LE AUTO
E I VEICOLI COMMERCIALI
CENTRO INSTALLAZIONE PNEUMATICI
CENTRO COLLAUDO AUTOVEICOLI E MOTOCICLI

SPONSOR DLF CALCIO

A tutti i soci DLF e familiari offriamo le seguenti condizioni:

SCONTO minimo 35% su qualsiasi marca pneumatici
Precollaudo gratuito
SCONTO 20% su ammortizzatori, marmitte e pastiglie freno
Convergenza gratuita con la sostituzione di 4 pneumatici
Gestione prenotazione collaudo e bollino blu a nostro carico

SI RACCOMANDA LA PRENOTAZIONE AL NUMERO 010 74.50.117

80 anni

1925 - 2005

DLF

ASSOCIAZIONE NAZIONALE

DAL 1925
SUI BINARI DELLA SOLIDARIETA' E DELLA PARTECIPAZIONE

Ricorrono quest'anno il Centenario (1905-2005) della costituzione delle Ferrovie dello Stato e l'80° anniversario (1925-2005) della costituzione del Dopolavoro Ferroviario.
Le Ferrovie italiane hanno costituito una delle basi strutturali del progresso civile ed industriale del nostro Paese e la ricorrenza è, perciò, particolarmente importante e significativa, come lo è il nostro ottantesimo anniversario, un traguardo importante per il DLF, da sempre impegnato a favore dei Ferrovieri ed intento nel promuovere la conoscenza del ruolo storico, sociale e civile che le Ferrovie italiane hanno avuto nella storia d'Italia.

Buon Compleanno DLF!