

# Superba



**IL DLF GENOVA  
AUGURA  
A TUTTI  
UN SERENO  
NATALE  
DI PACE**

## **I NOSTRI EVENTI DI NATALE**

Tornano i fantastici mercatini di Natale del DLF: venite a trovarci a Rivarolo!

## **BUON COMPLEANNO CINEMA ALBATROS!**

Il nostro cinema di quartiere spegne 50 candeline ed è più in forma che mai

## **PASSIONE SPORT CON IL DLF GENOVA**

Ultime notizie dai gruppi di tennis, calcio e podismo sempre in movimento

**WWW.SUPERBADLF.IT - FACEBOOK: DOPOLAVORO FERROVIARIO GENOVA**

## DIRETTORE RESPONSABILE

Valentina Bocchino

## DIRETTORE EDITORIALE

Rosaria Augello

## CAPOREDATTORE

Vincenzo Altamura

## SEGRETARIO DI REDAZIONE

Patrizia Criniti

## COMITATO DI REDAZIONE

Vincenzo Altamura, Gianpiero Anelli, Mimma Certo, Patrizia Criniti, Elisabetta Spitaleri

## HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO

R. Augello, E. Cavagnola, F. Cellerino, M. Certo, P. Criniti, M. Dermidoff, Lokomotiv Brig. Dlf, Polfer Liguria, F. Puppo, C. Sedda, M. Spiaggi, E. Spitaleri

## IN COPERTINA

Foto natalizia

## DIREZIONE REDAZIONE AMMINISTRAZIONE

Via Roggerone 8, 16159 Genova

Tel 0107408331

Mail: [dlfgenova@dlf.it](mailto:dlfgenova@dlf.it)

[www.superbadlf.it](http://www.superbadlf.it)

Aut. Trib. Genova N. 12/1968

Spedizione in a.p. 45% art. 2 comma

20/b Legge 662/96 - Filiale di Genova

## GRAFICA

V B Multimedia di Valentina Bocchino

[vbmultimedia@gmail.com](mailto:vbmultimedia@gmail.com)

## STAMPA

Me.Ca Snc, via ponte di Vexina 1

Recco (GE) - 0185727274

Chiuso in redazione:

24 ottobre 2022

Tiratura: 1500 copie

## PER RICEVERE SUPERBA

**A CASA** invia i tuoi dati a Corrado Fameli all'indirizzo [c.fameli@dlf.it](mailto:c.fameli@dlf.it)

## CONTATTA LA REDAZIONE

[superbadlf@gmail.com](mailto:superbadlf@gmail.com)

***Gli articoli devono essere inviati entro il giorno 5 dei mesi pari***

# SOMMARIO

- 3 L'Editoriale
- 4 Pronto DLF
- 5 Sindacati
- 6 Il Treno nella Storia
- 7 Ferrovie Sicure con la Polfer
- 8 Eventi
- 9 Pubblicità
- 10 Il Cinema Albatros compie 50 anni
- 11 Ciak... in carrozza!
- 12 - Le iniziative dell'Udi  
- Viaggia con il DLF
- 13 Progetto Scuola-Ferrovia
- 14 Sport: ultime novità su podismo e calcio
- 15 Sport: ultime novità dal tennis di Quarto
- 16 Servizi ai soci

TANTI ALTRI CONTENUTI SU:

[WWW.SUPERBADLF.IT](http://WWW.SUPERBADLF.IT)

E SULLA PAGINA FACEBOOK  
DOPOLAVORO FERROVIARIO DI GENOVA

# NON PIÙ SOLI... FINALMENTE ASCOLTATI

DI ROSARIA AUGELLO - COORDINATORE DLF TERRITORIALI LIGURIA

L'Associazione Nazionale D.L.F., per un migliore e più attuale svolgimento delle attività in essere della società PATRIMONIO DLF srl, che opera nell'ambito di una organizzazione centralizzata per la gestione del patrimonio immobiliare DLF non più proporzionata rispetto al mutamento dei tempi, (come per il recupero in tempo reale dei canoni locativi sia dalle Associazioni DLF sia dai privati), al fine di migliorare l'attuale organizzazione, con Delibera del 29/05/2022, resa operativa in data 27/07/2022, ha istituito un "TEAM TECNICO" formato da un gruppo di Soci con pluriennale esperienza nella gestione delle Associazioni DLF al fine di dare un supporto tecnico/operativo e amministrativo/gestionale ai DLF presenti sul territorio nazionale. Molti Dlf hanno avuto la sensazione di essere abbandonati al loro destino poichè da tempo mancava un proficuo rapporto tra Sede Centrale/Società Patrimonio DLF e le Sedi Periferiche che invano evidenziavano le loro problematiche e chiedevano incontri senza alcun riscontro e/o soluzione. Da qui al mancato pagamento dei canoni il passo è stato breve...

## FINALMENTE ARRIVA IL TEAM...

Idea geniale che in Liguria sta avendo un'importante e positiva ripercussione su Presidenti e Consiglieri dei DLF, che vengono coinvolti, motivati e incentivati a proseguire con entusiasmo alla nuova esperienza in attesa dei rinnovi elettorali.

## FINALMENTE ASCOLTATI...

In Liguria il Referente TEAM è



SERGIO ALBERTI

Sergio ALBERTI, già Commissario di DLF Torino e DLF Chivasso.

Ha effettuato sopralluoghi al DLF di Genova-Chiavari, al rimessaggio barche di Bonassola e al DLF di Savona con risultati importanti e concreti.

Con modestia e capacità di sintesi per interloquire con Consigli Direttivi e Soci, questa figura operativa messa a disposizione dall'Associazione Nazionale ai DLF della Liguria, viene percepita come l' "uno di noi" che conosce e individua perfettamente i problemi dei DLF e che con il coinvolgimento dei protagonisti sul territorio cerca pragmaticamente le soluzioni realizzabili e immediate.

## FINALMENTE NON PIÙ SOLI

Lo scorso 17/10 il Responsabile Area Territoriale PIEMONTE e LIGURIA, Sergio Alberti, e il Vice Presidente Nazionale Armando Massimiani, invitati dal Responsabile Rosaria Augello Presidente DLF di Genova, hanno partecipato ai lavori del Coordinamento Territoriale Liguria i rappresentanti dei DLF di Genova, Chiavari, Savona, Albenga, Ventimiglia,

Novi Ligure.

L'incontro aveva all'Ordine del Giorno: la presentazione del Team di supporto, potenzialità e caratteristiche, dinamiche e approfondimenti sulle tematiche e difficoltà inerenti la gestione e la vita associativa dei dlf territoriali. Dopo l'introduzione della Presidente del Dlf Genova, Rosaria Augello e le presentazioni del Responsabile team dell'Area Nord Ovest, Sergio Alberti e i saluti del Vice Presidente del Dlf Nazionale, Armando Massimiani, Sergio Alberti ha illustrato questa nuova realtà che nasce per una migliore organizzazione dei dlf territoriali grazie all'innovativo approccio attraverso l'ascolto e "il lavoro di squadra" che permette di mettere bene in evidenza le differenze, le difficoltà vissute quotidianamente dalle associazioni del territorio, ma anche le potenzialità per uscirne e riprendere fiducia in se stessi e la connessione interrotta con il Centro. I Presidenti presenti all'incontro del Coordinamento Territoriale della Liguria hanno evidenziato, ciascuno per la propria competenza e con grande partecipazione emotiva, ciò che andava detto ai Rappresentanti Nazionali manifestando soddisfazione e gratitudine.

Al termine della riunione, Sergio Alberti si è impegnato a visitare nelle prossime settimane i DLF di Albenga e di Ventimiglia per interloquire con i rispettivi dirigenti sulle problematiche locali.



ASSOCIAZIONE  
DOPOLAVORO  
FERROVIARIO

**DLF**  
GENOVA

INFO:  
DLFGENOVA@DLF.IT

# ISCRIVITI AL DLF!

UN MONDO DI CONVENIENZA... AL COSTO DI 1 CAFFÈ AL MESE

## CONCESSIONI DI VIAGGIO AI FERROVIERI PENSIONATI

Al DLF Genova (via Roggerone 8) è possibile effettuare le pratiche relative al mantenimento delle concessioni di viaggio per pensionati FS e famigliari.

Sportello: **ogni mercoledì su appuntamento**  
(tel. Angelo Malaspina 338.7949329)

**BREAKING NEWS**

I BIGLIETTI SI POSSONO ACQUISTARE ANCHE SUL SITO DEL DLF GENOVA! COLLEGATI A [WWW.SUPERBADLF.IT](http://WWW.SUPERBADLF.IT)

# VIAGGIA CON



**TRENITALIA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



**AB**  
ANDREA  
BRUZZONE  
VINI

VIA BOLZANETO 96R - 010 7455157

# I trasporti e le attività ferroviarie in Liguria

DI CRISTIAN SEDDA, SEGRETARIO REGIONALE ULTRASPORTI FERROVIERI LIGURIA.

Il settore dei Trasporti è da sempre un elemento cardine della società proprio per gli scopi che si prefigge, di favorire i collegamenti tra persone e lo spostamento delle merci e di contribuire al progresso generale attraverso i necessari interscambi. Mai come negli ultimi anni abbiamo potuto constatare l'importanza dei collegamenti che, seppur con qualche difficoltà, hanno garantito al Paese la mobilità delle persone e gli approvvigionamenti necessari a superare la crisi dovuta alla pandemia. Come gli altri ambiti del settore, anche il trasporto ferroviario nazionale ha avuto pesanti ripercussioni dovute ai lockdown e alle diverse norme che si sono susseguite negli ultimi due anni.

Ma si può dire che la nostra Regione avesse seri problemi nel trasporto anche ben prima della pandemia seppur di diversa natura.

La caduta del Ponte Morandi nel 2018 ha letteralmente tagliato in due una città ed una Regione già in difficoltà per via della sua particolare orografia e di un enorme ritardo nell'ammodernamento delle infrastrutture.

Le limitazioni al traffico autostradale che ne sono seguite e che ancor oggi e per ancora molti anni ci accompagneranno rendono ancor più difficile spostarsi in ambito regionale e fuori regione, considerando la particolare vocazione turistica della Liguria e gli alti tassi di pendolarismo verso il capoluogo, che pongono la nostra regione ai primi posti in Italia per spostamenti giornalieri.

In questo particolare contesto il trasporto ferroviario da sempre si è posto come soggetto fondamentale

ad assicurare le esigenze di spostamento di persone, garantendo tempi di viaggio più certi rispetto all'imprevedibilità del traffico stradale ed autostradale.

Gli effetti di una pandemia non ancora del tutto rientrata hanno inevitabilmente portato delle novità anche, e soprattutto, sulla minore esigenza di spostarsi per svolgere le proprie attività quotidiane nei due anni scorsi, per cui le Imprese di Trasporto hanno dovuto necessariamente rimodulare la propria offerta in modo repentino e non programmato con riduzioni fino al 50% dei treni regionali e di più del 90% delle lunghe percorrenze con conseguenti grosse perdite economiche sulla mancata bigliettazione nonché l'aumento dei costi derivanti dalle misure di contenimento del virus, solo in parte ripianati dagli interventi dello Stato. Seppur con una consistente riduzione dei treni su tutto il territorio nazionale il Gruppo Fs ha garantito la mobilità del Paese e al tempo stesso, è giusto ricordarlo, gli stipendi dei lavoratori, anche attraverso l'utilizzo dello smart working laddove era possibile e senza mai dover ricorrere allo strumento della cassa integrazione.

Il ricorso alla gomma per il trasporto delle merci, seppur con parecchie difficoltà, nella nostra regione resta ancora la scelta più conveniente ma sicuramente gli aumenti dei carburanti e dell'energia degli ultimi mesi a causa del conflitto ucraino imporranno più che qualche riflessione se non un intero ripensamento degli

attuali strumenti della logistica.

Nell'ultimo anno abbiamo registrato forti investimenti delle imprese di trasporto ferroviario che in Liguria si prefiggono, a prezzi concorrenziali, di spostare sempre più quote di merci dalla gomma al ferro tra i porti liguri e il resto d'Europa, creando nuovo mercato o sottraendolo a Mercitalia che, nonostante diverse rivisitazioni organizzative, non è ancora stata in grado di riorganizzarsi efficientemente per poter stare al passo con i propri competitors, né può giocarsela con loro su regole comuni, per via di una liberalizzazione del settore che non garantisce l'applicazione del contratto delle attività ferroviarie da parte di tutti i soggetti che operano nel trasporto su ferro e che si traduce infine in una concorrenza spietata sui costi del personale con condizioni di lavoro meno tutelanti. È molto importante che le Aziende ferroviarie di trasporto merci si presentino in tempo ai diversi e tanto attesi appuntamenti che porteranno, in vari step, un considerevole aumento della capacità delle linee ferroviarie da e per i porti liguri.

Il sindacato non può che considerare con favore i tanti e importanti interventi infrastrutturali che tra qualche anno restituiranno prospettive di lavoro in una regione che deve puntare tutto sui propri porti e sul turismo, non potendo contare su grandi realtà industriali.



Continua a leggere su [www.superbadlf.it](http://www.superbadlf.it) oppure inquadra il QRcode con lo smartphone

# Una sosta per la vita

DI MARCO GALAVERNA

Nella piazza antistante la stazione di Busalla, una piccola targa reca una scritta che riporto qui per intero: «Il 16 giugno 1944 sostarono in questa stazione ferroviaria i treni piombati carichi di lavoratori catturati nelle fabbriche genovesi dai nazifascisti ed avviati verso i campi di concentramento hitleriani. In quella circostanza, coraggiosi cittadini busallesi tentarono, senza riuscirci, di far fuggire i prigionieri. Da quella terribile esperienza, molti di loro, stremati da mesi e mesi di lavoro forzato, fame e violenze di ogni genere, erano destinati a non fare più ritorno. Sottraiamo all'oblio la memoria delle vittime, accomunandole nel ricordo ai cittadini della Valle Scrivia assassinati a Mauthausen e negli altri tragici campi di eliminazione e sterminio della Germania nazista. - Busalla, giugno 2005, nel 60° della Liberazione».

Dalle fabbriche genovesi, i tedeschi dopo il '43 progettavano di trasportare in Germania sia operai sia macchinari, con treni che potevano partire proprio dagli stabilimenti Ansaldo e altri di Genova Campi, stazione all'epoca collegata tramite la "linea industriale" a Bolzaneto, per proseguire verso Busalla, Ronco Scrivia e il confine. Tali deportazioni furono documentate nel film "Achtung! Banditi!" (1951) di Carlo Lizzani, girato anche a Trasta e nei vicini luoghi delle vicende storiche [1].

I treni dei prigionieri, composti da carri merce di tipo chiuso attrezzati con filo spinato, dovevano effettuare una sosta tecnica almeno a Busalla o a Ronco Scrivia. Infatti, per superare il tratto in salita oltre Pontedecimo, erano necessarie due o tre locomotive a ruote piccole che, dopo la galleria di valico, venivano in parte sganciate o so-

stituite da altre macchine. A quel tempo, le ferrovie dei Giovi erano elettrificate col sistema trifase e la trazione dei treni merci era affidata soprattutto a locomotive E.550 o E.551. Invece, da Campi a Bolzaneto o, se conveniva, fino a Pontedecimo, si andava a vapore, dal momento che la "linea industriale", che oggi non esiste più, non fu mai elettrificata.

Nell'occorrenza di queste soste, abitanti di Busalla e Ronco, essendo praticamente impossibile concertare la fuga di deportati sotto la vigilanza e il tiro delle armi tedesche, provarono almeno ad al-



LA STAZIONE DI BUSALLA

leviare le sofferenze dei connazionali porgendo loro acqua e pane, come si legge nella testimonianza a pag. 142 del libro [2]. Il viaggio da Genova a Mauthausen durava due giorni.

Sono tuttavia documentati pure tentativi di fuga dai "treni piombati". Lo ricorda Pierino Cereseto a pag. 219 del citato libro [2]. A Mignonego, favoriti da un rallentamento dovuto a segnale giallo, tre prigionieri si buttarono giù da un carro di un treno in piena linea; due riuscirono a fuggire ma il terzo fu ripreso dai tedeschi, i quali spararono anche al casellante, a terra nella sua cabina, ritenuto colpevole di aver disposto al giallo il segnale, soltanto allo scopo di rallentare il convoglio. Analogo episodio di tentata

fuga da un treno diretto in Germania troviamo oggi nella sceneggiatura di "Avanti, Avanti!", scritta da Alessandra Giordano e presentata la primavera scorsa all'Albergo dei Poveri di Genova, insieme con l'anteprima di un cortometraggio che, per la regia di Marco Bracco, sarà girato prossimamente. Per il medesimo soggetto è prevista una versione ampliata, che vede tra i personaggi un giovane Sandro Pertini nel ruolo di combattente partigiano, in forma di miniserie televisiva, già sceneggiata dalla stessa autrice.

Nella foto, la stazione di Busalla vista dal lato dei binari nel suo aspetto attuale. Testimoni del passato restano soltanto il fabbricato viaggiatori e le digradanti cime del silenzioso Appennino. Tutto il resto è cambiato e via più arduo appare tenere in vita, presso le giovani generazioni, la memoria degli eventi di quasi ottant'anni fa. A tale intento contribuiscono la piccola targa all'inizio ricordata e, anche grazie alla nostra Superba, le iniziative del Dopolavoro.

[1] "Riqualificazione post-industriale e aree ferroviarie dismesse", presentazione presso la Biblioteca Cervetto (Genova Rivarolo), 30/10/2018

[2] F. Bertuccio, M. G. Mello (a cura di) "Quelle grandi ruote rosse", ed. SAGEP, 2013.

## ERRATA CORRIGE

Nella pagina dello scorso aprile della rubrica, intitolata "La dirigenza unica, ieri e oggi", è scritto che la sede del Dirigente Unico della linea Bolzaneto - Campi era a Rivarolo; tale sede, invece, fu a Genova Campi. Alla redazione, la mia correzione giunse purtroppo in ritardo rispetto alla pubblicazione.

# Sicurezza: il bilancio estivo della Polfer

A CURA DEL COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA "LIGURIA"

La stagione estiva, come ogni anno, è stato un periodo di notevole impegno per la Polizia ferroviaria ligure impegnata nella prevenzione dei reati sui treni e nelle stazioni, dove, con l'incremento dei flussi dei viaggiatori, si registra normalmente anche un aumento dei reati. L'attività di contrasto è stata intensificata soprattutto per scoraggiare la commissione dei delitti contro il patrimonio, quali borseggi, scippi e furti dei bagagli nei quali spesso i viaggiatori incorrono.

Le persone sottoposte al controllo in tutta la regione, dall'inizio di giugno, sono state oltre 40 mila, circa 10 mila in più dello stesso periodo dello scorso anno. Un quarto dei soggetti controllati è risultato già censito nella banca dati delle forze dell'ordine per precedenti di Polizia. L'incremento dei controlli ha portato all'arresto di 25 persone, 16 delle quali risultavano ricercate per custodie cautelari o per pene definitive. In alcuni casi sono emerse condanne anche di considerevole entità come quella a carico di un cittadino albanese di 36 anni arrestato a Genova Principe a fine luglio per una condanna a 10 anni di reclusione per violenza sessuale nei confronti di una minorenne.

Di particolare rilievo è stata anche l'esecuzione di una custodia cautelare in carcere nei riguardi di un genovese di 30 anni in relazione a diversi re-

ati a sfondo sessuale commessi in modo seriale a bordo dei treni liguri. Sono diverse le segnalazioni a suo carico depositate dalla Polfer genovese in Procura.

I controlli della Polfer alla frontiera di Ventimiglia hanno inoltre permesso di individuare all'inizio di giugno tre cittadini tunisini sospettati di essere gli autori dell'omicidio di un marocchino di 20 anni avvenuto qualche giorno prima a Bologna.

Le persone denunciate in stato di libertà sono state invece 131 di cui 67 stranieri. I reati contestati sono principalmente delitti contro il patrimonio, detenzione e spaccio di sostanze stupefacenti, violazioni in materia di immigrazione clandestina e porto abusivo di armi od oggetti atti ad offendere. Particolare attenzione è stata rivolta al fenomeno delle minacce

e delle aggressioni ai capitreno, scaturite quasi sempre a causa di una irregolarità di viaggio dei passeggeri. Dal 1° giugno al 9 settembre in tutta la regione sono stati denunciati 22 episodi, uno dei quali con lesioni. Grazie alle immagini di videosorveglianza e alle testimonianze dei viaggiatori i responsabili sono stati individuati in 19 circostanze e denunciati all'Autorità Giudiziaria.

Altro fenomeno sempre monitorato in ambito ferroviario è il rintraccio di minori che si allontanano dai centri di accoglienza, recandosi, come primo approdo, proprio nelle stazioni. Durante tutta l'estate sono stati 13 i ragazzi riaffidati, di concerto con la Procura della Repubblica dei Minori, alle strutture dedicate del territorio ligure.



I CONTROLLI DELLA POLFER NELLE STAZIONI LIGURI

# Mercatini di Natale

Dopolavoro Ferroviario di Genova

La seconda edizione dei Mercatini di Natale sta per arrivare!! Appuntamento dalle 10 alle 20 di sabato 10 e domenica 11 dicembre presso l'Arena Albatros di



LA FOCACCIA AL FORMAGGIO DEL DLF



I MERCATINI DEL DLF DELL'ANNO SCORSO

Via Roggerone per 2 giorni di shopping, gastronomia e divertimento! Tante le attività che si svolgeranno in compagnia della Casa di Quartiere 13D, il cabaret di Rino Giannini, i tornei di Cirulla e Burraco e la gastronomia del forno DLF! Gli oltre 20 espositori di quest'edizione vi stupiranno con i loro prodotti natalizi e non mancheranno gli incontri con le associazioni del nostro territorio.



GLI EVENTI DELLO SCOGLIO DELL'ALBATROS NON SI FERMANO! VENITE AL DLF A SCOPRIRE I CORSI DI YOGA E DI BALLI DI GRUPPO GIÀ ATTIVI. INOLTRE, IN PREPARAZIONE, CORSO EXCEL, INCONTRI DI ASTRONOMIA E SU MATERIE SCIENTIFICHE... TUTTE LE NOVITÀ SUL NOSTRO SITO [WWW.SUPERBADLF.IT](http://WWW.SUPERBADLF.IT)

## Un gradito ritrovo

DI PATRIZIA CRINITI

“Non cercatemi il futuro... non ce l'ho, non l'ho toccato, esso sarà presente, ma per ora non l'ho incontrato”. Una frase del mio monologo recitato durante l'ottimo pranzo della festa dei soci del Dlf, venerdì 14 ottobre presso il ristorante da Pino in Praglia. Non so cosa ci aspetterà in futuro, probabilmente non sarà facile sotto tutti i punti di vista, è

un'epoca difficile e dovremo esser forti per riuscire a superare le avversità che si presenteranno.

Io penso che uno dei modi per essere forti è proprio quello di essere uniti e divertirsi insieme come abbiamo fatto al pranzo. La convivialità, il buon cibo, l'allegria e l'intrattenimento del Mago Soe sono stati fondamentali per passare ore che rimangono nel cuore, fan-

no scaricare la tensione accumulata durante la settimana, fanno sorridere e fanno sentire vicini e amici, tutto questo ci rende pronti per affrontare i momenti difficili di ogni nostro domani. La vita è fatta di alti e bassi, la storia ci insegna i cambiamenti altalenanti, le evoluzioni e le involuzioni. Viva i momenti di allegria che sono il carburante dello spirito e la forza dell'anima.



IL PRANZO DEGLI AMICI DEL DLF





STEMARPAST

DAL 1988 LA PASTA DI GENOVA



## Lega Navale Italiana - Sezione di Sestri Ponente

Se hai voglia di praticare vela, canottaggio, pesca, modellismo, frequentare i corsi della terza vela, se vuoi semplicemente ascoltare il rumore del mare...iscriviti alla Lega Navale Italiana sezione di Sestri Ponente, presso Marina Genova Aeroporto.

Sono aperte le iscrizioni, qualsiasi età tu abbia! 0106512654 - [genovasestri@leganavale.it](mailto:genovasestri@leganavale.it)



**Assapora il mare anche in inverno!**



# CONAD

Persone oltre le cose

Via Antonio Piccone 11 Genova Rivarolo

# Buon compleanno Albatros!

DI MARCO SPIAGGI

**U**n'avventura che prosegue da quasi un secolo! Eh sì perché la nostra sala di Via Roggerone inizia la regolare programmazione cinematografica nei primi anni '30 proprio come "Cinema dei Ferrovieri" e prosegue sino al 28 Ottobre 1943 quando subisce gravi danni causati dai bombardamenti ed è costretto ad interrompere l'attività. Nel 1948 viene ricostruito e, nell'anno successivo riapre con 300 posti, diventando, nel 1952, "Nuovo Ferroviario" dotato di 490 posti.

Nel 1972 le Ferrovie ne riprendono il controllo affidando la gestione al Dopolavoro Ferroviario che lo riapre il 13 Ottobre dello stesso anno con il nome "Albatros"

E che centra il volatile marino con le Ferrovie? Nulla, ma questo stratagemma permise di avere la programmazione sui quotidiani in cima alle altre sale! (Stratagemma che

funziona tutt'oggi!) Nei primi anni di vita, l'albatros, si specializza nel genere western alternando prosezioni dalle prime visioni del centro a rassegne dell'Arci e dell'Ente Decentramento Culturale sul Nuovo Cinema. Nel 1979 inizia una fase di instabilità e la programmazione è spesso irregolare ed è alternata tra pellicole d'autore, film concerto e musicali. La nuova gestione che si insedia nel 1987 alterna spettacoli teatrali, prime visioni e una lunga rassegna sul cinema Africano. Nel 1992 ospita importanti concerti, spesso abbinati a proiezioni notturne, che renderanno famosa la sala ben oltre i confini della Liguria. Viene completamente rinnovato nel 2001 con 313 posti tra platea e galleria e funziona come teatro, soprattutto dialettale. Ma una sala cinematografica storica è giusto che torni alle sue origini quindi, nel 2012, viene sperimentata nuo-

vamente una programmazione cinematografica e, 2 anni dopo, nel 2014, L'Albatros ritorna ad una programmazione quotidiana, di prima visione, che cerca di accontentare vari gusti ma focalizzandosi sul cinema di qualità e per famiglie, nonché punto di riferimento per molti istituti scolastici con proiezioni mattutine dedicate. I 920 spettatori del 2012 diventano oltre 25.000 solo pochi anni dopo e questo grazie allo sforzo e al costante impegno del Dopolavoro Ferroviario che, persino in questi tempi davvero bui e di difficoltà per il settore cinematografico, continua a credere e a sostenere questa importante struttura per la ns vallata.

Quindi dobbiamo attendere ancora 8 anni per festeggiare il Secolo di Cinema, ma oggi possiamo dire Buon Compleanno Albatros e grazie per questi primi 50 anni insieme!



IL CINEMA ALBATROS DI RIVAROLO

# Ciak... in carrozza!

*"La vita è il treno, non la stazione ferroviaria" - P. Coelho*

DI ELISABETTA SPITALERI

**"DESTINO CIECO"**  
conosciuto anche come  
**"Il caso", traduzione del titolo  
originale "Przypadek"**  
Polonia 1981, scritto e diretto  
da Krzysztof Kieślowski

**A**nche questa volta trattiamo del "caso", del peso che esso assume nella vita di ogni giorno: un attimo, un'esitazione, un piccolo incidente e tutto può cambiare, magari in meglio (ricordate "Il mondo di Horten" di cui abbiamo parlato nello scorso numero?) o forse può stravolgere tragicamente vita e convinzioni di una persona. Nel film "Destino cieco" questa volta a parlarne, facendone quasi un'opera manifesto, è l'acclamato regista polacco che non usa certamente toni ironici ma propone invece in questa sceneggiatura laceranti dilemmi etici ed esistenziali. Il film contiene tre storie in sequenza. Il protagonista è sempre il giovane Witek, nato a Poznan nel 1956 come si presenterà all'inizio di ogni episodio. Il film inizia con l'urlo disperato del protagonista. Di lui conosciamo qualche dettaglio dell'infanzia, i suoi primi amori adolescenziali fino alla morte del padre, fatto che lo spinge ad abbandonare gli studi di medicina, scappare dalla sua città e recarsi in treno a Varsavia. E la stazione è la chiave delle tre narrazioni. Ogni storia, o vita come la vogliamo chiamare, inizia allo stesso modo: il

ragazzo è in ritardo, si scontra con le stesse persone, ha lo stesso bagaglio e lo stesso peso sul cuore.

Nella prima storia Witek riesce a prendere il treno dopo una corsa disperata, conosce Werner, un vecchio comunista che lo convince ad iscriversi al partito di cui diventerà funzionario. Ma le sue convinzioni politiche lo portano alla rottura dolorosa con una sua vecchia fiamma di ideologia politica opposta.

Nella seconda storia Witek il treno lo perde e dopo una colluttazione con il capotreno viene addirittura arrestato e condannato a 30 giorni di lavori socialmente utili. Diventa un dissidente contrario al regime, abbraccia addirittura le fedi cattoliche ma dopo un tentativo di raggiungere la Francia, viene bloccato dalla polizia che vorrebbe fargli tradire i compagni di lotta. Viene creduto un traditore dal gruppo e termina anche questa volta la sua relazione sentimentale perché tutti lo disprezzano.

Anche nella terza storia Witek perde il treno ma la fortuna gli sorride perché incontra Olga, sua vecchia compagna al corso di medicina. Riprende gli studi, si sposa, arriva il primo figlio. La politica entra ancora nella sua vita ma non vuole coinvolgimenti, non firma neppure una petizione per protestare contro la persecuzione degli studenti. Siamo di nuovo in stazione, Witek saluta dal finestrino il figlio e la moglie che gli annuncia la seconda gravidanza. E' in partenza per la Libia dove dovrebbe tenere dei corsi

al posto del suo capo. Non ci arriverà, perché l'aereo esplode poco dopo il decollo.

"Destino cieco" è un film duro, suggestivo, dove il regista mette a fuoco quell'intreccio tra analisi delle contraddizioni sociali e senso del mistero della vita che sarebbe stata la sua maggiore cifra stilistica.

Un grande "se" è la nota predominante del film ma a ben guardare tutte le storie finiscono allo stesso modo: con una perdita.

Kieślowski (1941-1996), uno dei registi europei più influenti della storia del cinema, ha sempre avuto grande interesse e sensibilità nel ritrarre la vita in Polonia durante il Comunismo, raccontando soprattutto la vita dei più deboli. Le sue opere, soprattutto i documentari con cui iniziò la sua carriera, subirono tagli e censure. Lo stesso film di cui abbiamo parlato fu disponibile solo nel 1987 quando fu anche presentato al Festival di Cannes. Una curiosità: il suo ultimo documentario è stato *Railway Station* del 1980, un ritratto delle varie persone che aspettavano nella stazione ferroviaria centrale di Varsavia. Ma dato il contesto politico, Kieślowski si preoccupò sempre più del ruolo invasivo del documentario che avrebbe potuto ledere la privacy e la libertà dell'individuo e si dedicò principalmente al cinema.

Della sua filmografia ricordiamo alcuni titoli come *Decalogo*, *La doppia vita di Veronica* e *la Trilogia dei colori*.

# Le iniziative dell'UDI

DI FILOMENA PUPPO - UDI GENOVA

**E**ccoci qui!!  
L' Udi di Genova è nuovamente presente su queste pagine, per parlare un po' di sé, ringraziando anzitutto chi ci ospita in questo spazio di informazione. Come sempre abbiamo parecchi progetti in cantiere con una squadra di donne ben assortita, che è in grado di spaziare tra diversi argomenti. A ottobre abbiamo avviato il "Percorso storico educativo della memoria genovese" allo scopo di acquisire metodologie educative e strumenti partecipativi in grado di promuovere e facilitare la consapevolezza storica e civica tra gli studenti e le studentesse e i giovani in generale. Un importante evento ci sta già, piacevolmente, mettendo in agitazione, come quando si ci deve preparare per incontro a cui si tiene molto. Il 23 di novembre

2022, dalle 9 alle 18, per il secondo anno consecutivo, presso la prestigiosa location del Palazzo Ducale di Genova, celebreremo la giornata contro la violenza nei confronti delle donne. Nel corso dell'evento "Audizioni - Libere parole di donne contro la violenza", continuando un filo logico con la precedente edizione, approfondiremo come la pubblicità, i mass media, i social network veicolano un'immagine femminile resa oggetto, sottomessa, negativa, così come l'odio viene diffuso nella rete. Ne discuteremo con i giovani del Servizio Civile e con alcune classi di Istituti superiori in due laboratori che stimoleranno la riflessione condivisa. Le nostre volontarie professionali sosterranno la discussione.

Visto che lo strumento tecnologico e la comunicazione ad esso connessa,

sta diventando sempre più importante nelle nostre vite, ci domanderemo quanto la discriminazione possa essere amplificata in questo contesto. Questa analisi avrà un carattere particolarmente trasversale, andando oltre la visione di genere, visto che le problematiche hanno una radice comune spesso identificabile con l'avversione per "il diverso". Esperte Universitarie, di Associazioni nazionali e delle Istituzioni locali risponderanno alle domande degli studenti in una "tavola rotonda". Il pomeriggio vedrà protagonista il teatro e l'esposizione di alcune azioni positive a favore dell'empowerment femminile. Naturalmente, invitiamo i lettori\* della presente rubrica ad essere presenti alla giornata.

## VIAGGIA CON IL DLF: DESTINAZIONE NORD

DI FLAVIA CELLERINO

Si dice Oslo, e si pensa a Munch, al suo urlo metafisico in una angoscia di colori acidi. Ma Oslo, come Copenaghen, oppure la Finlandia, la Norvegia, la Svezia, la Danimarca, non si possono riassumere in un quadro, in un verso di poesia, in un fotogramma. In una pagina di letteratura o in quattro righe di una guida di viaggio. Dalla voglia di comprendere in modo originale e fedele al nostro stile di viaggio le nazioni che abitano le terre a ridosso del circolo polare artico, nasce il progetto **Paesaggi e architetture di luce** di Artesulcammino. Nasce grazie alla competenza appassionata di **Roberto Silvestri**, architetto che a Oslo ha studiato e frequenta la Finlandia da molti anni che sarà la nostra guida in questi primi viaggi, accompagnandoci a scoprire la particolarità di architetture e costruzioni che si basano sul concetto di luce inserite in contesti ambientali di dirompente e unica bellezza. Consapevoli, però, che affrontare questi viaggi significa entrare in contatto con culture, sensibilità e storie diverse dalle nostre ci prepareremo meglio grazie ad **incontri, conferenze, presentazioni di libri e video** che si terranno a partire dal mese di gennaio sino alle partenze dei nostri viaggi, tra maggio ed agosto. Questo è solo l'inizio di un percorso che metterà, ogni anno, al centro una o più città (con la dimensione storica, urbanistica, architettonica) oggetto di una esperienza primaverile (o autunnale) e un Paese (quest'anno la **Finlandia**) oggetto di una esplorazione estiva, in modo da combinare aspetti diversi e complementari della vita del grande nord. Tenete d'occhio il nostro sito [www.artesulcammino.it](http://www.artesulcammino.it) per avere tutti gli aggiornamenti su questi viaggi, su tutte le nostre escursioni, visite guidate, uscite e incontri che si susseguiranno giorno dopo giorno nei prossimi mesi.

### VIAGGI: L'IMPORTANZA DI POTER CONTARE SULLA GIUSTA CONSULENZA

*Torniamo finalmente a viaggiare ma per qualche tempo ancora si dovranno controllare i requisiti di ingresso nei vari paesi e seguire alcuni protocolli sui mezzi di trasporto e nella destinazione scelta. Bisogna comunque munirsi di una assicurazione sanitaria che tuteli al massimo il viaggiatore, avere a disposizione una vasta gamma di servizi ricettivi e trasporti affidabili. Per scegliere il vostro viaggio o soggiorno con la massima tranquillità o chiedere consigli, lo sportello viaggi del DLF è disponibile presso la sede il mercoledì dalle 10.30 alle 16.00 (in altri giorni su appuntamento) oppure per informazioni e preventivi scrivere a: [elisabetta.spitaleri@celeber.it](mailto:elisabetta.spitaleri@celeber.it) - 349.9543424*

# Il treno "Centoporte"

DI MIMMA CERTO

**D**omenica 18 settembre, in occasione del 150° anniversario dell'apertura della linea Ge-Voltri/Ventimiglia, la Fondazione FS Italiane ha messo a disposizione il treno storico "Centoporte". Risalirci e rivedere le eleganti luci come se si fosse in un salotto, i sedili interamente in legno di faggio evaporato e tutte quelle porte, che davano un bel da fare prima di partire per assicurarne la chiusura, per me è stato come tornare indietro nel tempo. Da ragazzina, infatti, salivo nella stazione di Trivigno scalo (linea Potenza - Ferrandina) per raggiungere la scuola media "Francesco Torraca" a Potenza. Noi studenti occupavamo più posti nello stesso scomparto per stare vicini, chiacchierare, ma il più delle volte per ripassare la lezione, interrogarci a vicenda, insomma, diventava anche "treno scuola". All'epoca noi giovani non davamo tanta importanza, ma oggi riconosciamo in questo treno un simbolo della locomozione ferroviaria ispirato alle diligenze dai primi del Novecento. Ha dato il suo contributo durante la Seconda Guerra Mondiale ospitando a bordo ufficiali, comandanti, infermieri e feriti di guerra. Ma oggi è stato bello partire tra i saluti di chi era nelle stazioni: tutti con telefonini per avere un ricor-

do, Persino i bagnanti salutavano dalle spiagge avendo percorso la linea litoranea, in una bella giornata di sole. La sosta nelle stazioni era occasione per affacciarsi dal finestrino, salutare le persone sulla banchina e scattare foto.

Una tappa del viaggio ha previsto la visita al Museo Nazionale Trasporti della sede di Taggia presso il primo marciapiede dove, grazie al lavoro di recupero di materiale utilizzati nel secolo scorso, ma anche più recenti, fatto dal Dopolavoro Ferroviario (ferrovieri in attività, in pensione e appassionati) abbiamo potuto vedere simulatori di guida, banchi di manovra, targhe, divise e cimeli della vita ferroviaria. Al secondo piano, si trova la Sala del Modellismo con un bellissimo plastico vintage, a corrente continua, degli anni '70 con mezzi Lima e Rivarossi messo a disposizione dagli eredi del Dott. Panizzi di Badalucco e oggi funzionante grazie ai volenterosi soci. Arrivati a Ventimiglia in uno spazio



interno alla stazione, abbiamo potuto visitare la mostra dedicata alla storia della linea ferroviaria Genova - Ventimiglia e, dopo la pausa pranzo presso la mensa del Dopolavoro, siamo risaliti a bordo ritrovando l'atmosfera di un viaggio di altri tempi.



## IL TRENO DELLA MEMORIA

Lo storico convoglio commemorativo che nel 1921 trasportò da Aquileia a Roma le spoglie del Milite Ignoto, ha fatto tappa martedì 11 ottobre a Genova Piazza Principe al binario 11. L'interno del Treno della Memoria ospita la mostra che, con foto d'epoca e video, illustra le vicende storiche e umane che hanno portato all'individuazione di un soldato senza nome. Il Milite Ignoto rappresenta e mantiene vivo il ricordo di tutti i caduti che, con il loro sacrificio, hanno contribuito a costruire l'unità nazionale.

# PonteX Run: un successo

DI ERIK CAVAGNOLA, DLF RUNNING TEAM

Edizione zero per questa 7 km in Valpolcevera che vede noi Dlf Genova parte attiva nell'organizzazione coadiuvati come partner tecnici dalla asd ZENA RUNNERS, gradita presenza il gruppo fotografi del Dlf che con oltre 500 foto ha documentato l'evento. (Le immagini si trovano a questo link: <https://photos.app.goo.gl/TKfhfo6RbrnBUDx29>). Ottimo successo di partecipazione con un percorso molto apprezzato dagli atleti. Bella anche la cornice in cui si è svolto l'evento in una Pontedecimo in fe-

sta grazie all'Expo ritornato dopo l'assenza dovuta all'emergenza pandemica.

La gara podistica era divisa in 2 percorsi, uno di 7km non competitivo e uno di 3 km denominato family run, circa 140 gli iscritti, tra loro molti bambini, che hanno colorato le vie di Pontedecimo. Alla fine focaccia e vino bianco per tutti i partecipanti rispettando la tradizione genovese. Esperimento riuscito che di sicuro rimanda alla edizione 1 del 2023!!!



# Calcio, che passione!

A CURA DEL LOKOMOTIV BRIG DLF

Ormai 6 anni or sono entravo a far parte di questo mondo chiamato Trenitalia. Durante i primi 3 anni molti colleghi mi raccontavano diverse leggende sulle molteplici squadre di calcio formatesi negli anni addietro, squadre ormai storiche, squadre che purtroppo adesso vivono nella me-

moria di chi ha vissuto quel periodo di splendore.

Così nel 2019, prendendo spunto da queste leggende, ho pensato: "perché non provare a ricreare qualcosa di simile?". Quindi, appoggiato da chi di quelle squadre faceva parte, iniziavo questa fantastica avventura chiamata "LOKOMOTIV BRIG DLF"!

Ed eccomi qua a raccontarvi qualcosa di questa squadra formata da più di 20 ferrovieri nata dalle ceneri di quel passato spor-

tivo ferroviario.

Partiamo dall'origine del nome: inizialmente era "LOKOMOTIV (nome che richiama le squadre ferroviarie dell'est Europa) BRIG" (Brig è il diminutivo di "Brignole", sede della maggior parte di noi - la "i" è per dare un tocco distintivo al nome), ma dopo aver sentito parlare del DLF ed aver parlato con Rosaria decisa a sposare questa mia idea, abbiamo aggiunto anche il nome del nostro amato "DLF".

Partecipiamo al campionato amatoriale a 7 di Calcio Liguria Serie B del mercoledì sera in cui, per il secondo anno consecutivo, la nostra "casa" sarà il campo di via Terpi nel quartiere di Sant'Eusebio; quella che inizierà a breve sarà la nostra terza stagione.

Il punto più alto della nostra giovane storia lo abbiamo toccato l'anno appena concluso con il piazzamen-



LA SQUADRA DI CALCIO DEL DLF

to nelle prime 4 squadre di tutto il campionato. Il nostro cammino è stato interrotto in semifinale, solo dalla sempre crudele lotteria dei rigori.

Tutto questo però non ci ha demoralizzato; quest'anno saremo ancora lì, a provarci divertendoci e divertendovi, provando a migliorarci sempre di più.

Da "presidente", così vengo chiamato dai compagni, credo che il

mio orgoglio più grande sia quello di aver creato un gruppo che, oltre ad essere molto competitivo con la palla tra i piedi, si è trasformato da essere formato da "semplici colleghi" ad un gruppo di amici pronti ad aiutarsi dentro e fuori dal campo!

Oltre a scendere in campo, con la nostra squadra, siamo riusciti a trasportare sugli spalti (e sui social, visto che ogni partita viene trasmessa in diretta sul nostro profilo

Instagram, @lokomotivbrigdlf - SEGUITECI!) decine di colleghi/amici ormai diventati tifosi pronti a supportarci nelle nostre partite.

Questo grazie ai meravigliosi ragazzi che compongono la squadra ed a tutto il DLF, soprattutto la sempre presente Rosaria; senza di loro tutto ciò sarebbe stata solo un'idea di quel ragazzo che 3 anni fa ha deciso di iniziare questa fantastica storia chiamata LOKOMOTIV BRIG DLF!

# Notizie dal tennis

DI MAURA DERMIDOFF

Cari soci le ferie sono finite... e il Circolo Tennis DLF è pronto a ripartire con una nuova stagione ricca di attività sociali ed agonistiche con tante nuove proposte che andrete via via a scoprire seguendo gli avvisi in bacheca.

Il Maestro Pino e i suoi collaboratori vi invitano a partecipare numerosi alle varie iniziative che verranno di volta in volta proposte e vi augurano una buona nuova stagione tennistica all'insegna del divertimento e dell'amicizia!

Da lunedì 19 settembre il via alla nuova stagione dei nostri corsi ragazzi. Tutti possono venire a provare, a fine prova a tutti gli allievi verrà dato in omaggio un simpatico gadget.

I ragazzi saranno seguiti da Maestri e Istruttori qualificati, e verranno divisi per capacità ed età. Gli allievi più meritevoli da quest'anno saranno seguiti durante le gare agonistiche da un Responsabile.

Per tutte le informazioni e iscrizioni rivolgersi direttamente al responsabile della scuola, il Maestro Pino Guastamacchia, che troverete sempre presente in segreteria al n. 0103071067.

Prossimamente inizieranno anche le coppe autunnali dove il nostro circolo si schiera con 3 squadre:

- una squadra maschile nella coppa wingfield lim.

3.4

- una squadra maschile nella coppa over 45 lim.

3.4

- una squadra nella coppa mista lim. 3.3

La nostra attività sociale proseguirà con il "DOPPIO GIALLO D'AUTUNNO" e subito a seguire inizierà il Torneo Sociale interno, per la classifica 2023. Finiremo l'attività del 2022 con il "DOPPIO GIALLO di NATALE", che riteniamo sia la festa sociale più apprezzata dai nostri soci.

Ho lasciato per ultima notizia il Torneo Fit lim.4.1 perché in pieno svolgimento, risultati e notizie di questa gara ve li daremo nel prossimo numero.

Buon tennis a tutti.



IL CIRCOLO TENNIS DI QUARTO



## SERVIZIO DI CONSULENZE LEGALI

DEDICATO AI SOCI DLF GENOVA

Per usufruire del servizio è possibile chiamare  
la sede del DLF Genova al numero 010 7408331



Ti emoziona per natura.

**BIGLIETTI ACQUARIO  
IN VENDITA PER I SOCI DLF  
A PREZZI SCONTATI!  
IN VENDITA AL DLF  
(ORARI: LUN-VEN 9-13)**

# AMT Genova



**CONTINUA  
LA  
CONVENZIONE  
TRA DLF E AMT**

...con  
l'abbonamento  
annuale aziendale  
per i soci ferrovieri  
in servizio..  
È possibile, per  
tutti gli altri soci,  
rinnovare  
l'abbonamento  
annuale al prezzo  
stabilito da AMT  
*Info: 0107408331*



TUTTI I DIPENDENTI FS POSSONO USUFRUIRE DELLA  
**PREVIDENZA ASSICURATIVA STANDARD**  
DI RBM SALUTE CON  
IL CENTRO MEDICO MANARA,  
CONVENZIONATO CON IL DLF GENOVA.

PER INFO  
[WWW.SUPERBADLF.IT](http://WWW.SUPERBADLF.IT)



**NELLA NOSTRA SEDE  
AL DLF GENOVA (VIA ROGGERONE 8)  
DA GIUGNO A SETTEMBRE  
OGNI PRIMO LUNEDÌ DEL MESE**

## SERVIZIO CAAF

a cura della consulente **Cettina Patti**

Per l'appuntamento  
chiamare i numeri  
010252858 o 3486552021

Chi telefona deve specificare che richiede  
l'appuntamento presso il DLF di Genova a Rivarolo

# WELFARE 2022



Scuola dell'infanzia  
Scuola primaria  
Nascita figli  
Libri scolastici  
Disabilità  
Lauree magistrali

mail: [dflsolidale2022@dlf.it](mailto:dflsolidale2022@dlf.it)  
[www.dlf.it](http://www.dlf.it)