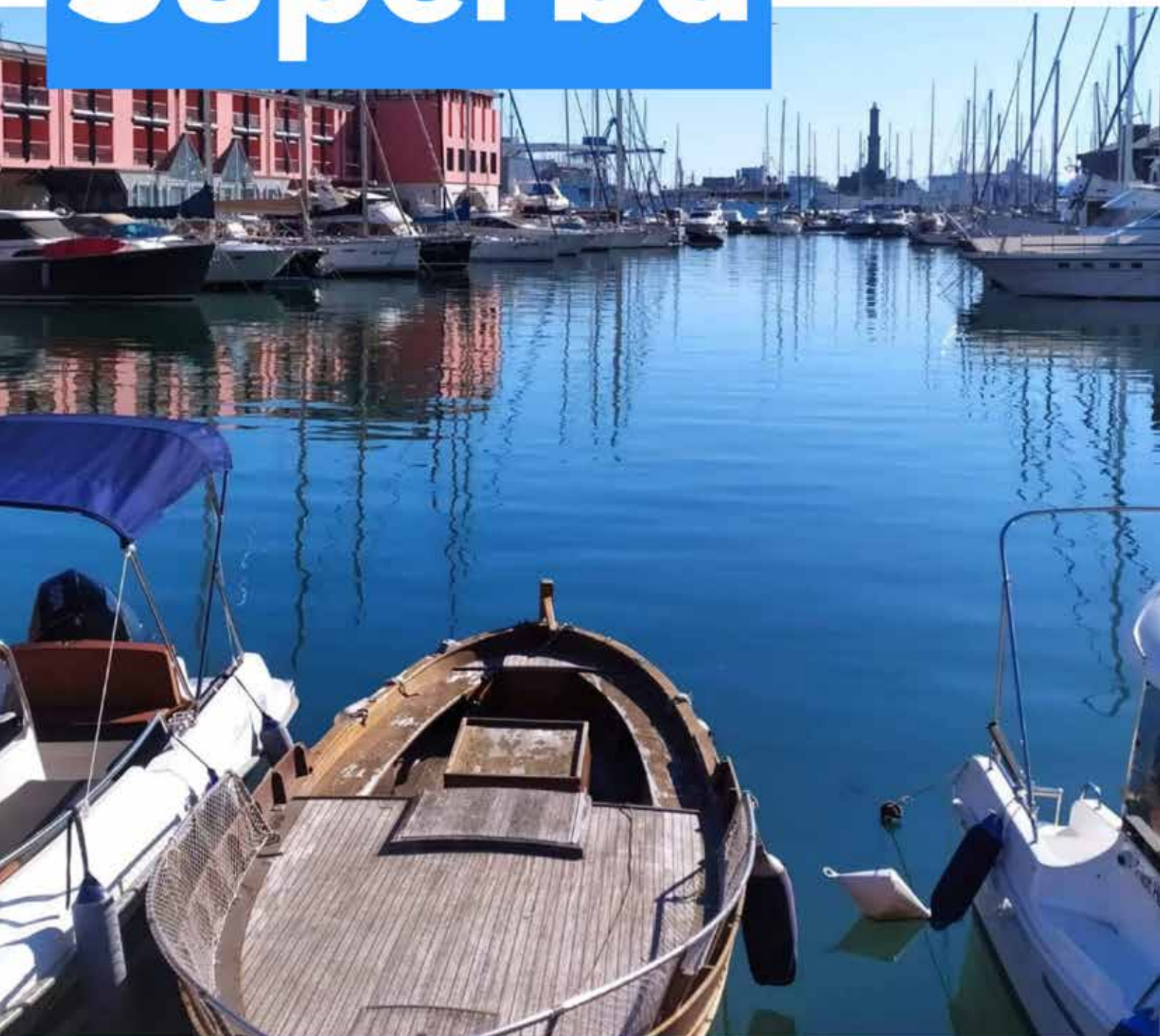


Superba



PROGETTO SCUOLA-FERROVIA

Il bilancio dell'anno scolastico
2021-2022 tra conoscenze
e competenze

TANTI EVENTI AL DLF GENOVA

Cinema all'aperto, sagre e
feste, nuovi corsi e incontri,
e tanto altro

GRAZIE, SERGIO VALDITERRA

Ritratto dell'uomo che
rivoluzionò il lavoro
nelle ferrovie

WWW.SUPERBADLF.IT - FACEBOOK: DOPOLAVORO FERROVIARIO GENOVA

DIRETTORE RESPONSABILE

Valentina Bocchino

DIRETTORE EDITORIALE

Rosaria Augello

CAPOREDATTORE

Vincenzo Altamura

SEGRETERIA DI REDAZIONE

Patrizia Criniti, Mimma Certo,
Elisabetta Spitaleri

COMITATO DI REDAZIONE

Vincenzo Altamura, Gianpiero
Anelli, Mimma Certo, Patrizia Criniti,
Elisabetta Spitaleri

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO

G. Anelli, E. Bellentani, M. Cartosio, F.
Cellerino, M. Certo, C. Gianì, G. Longo,
A. Manganaro, Polfer Liguria, P.
Spagnulo, M. Spiaggi, E. Spitaleri

IN COPERTINA

Porto Antico d'estate
(foto gentilmente concessa
da Valerio Titone)

DIREZIONE REDAZIONE AMMINISTRAZIONE

Via Roggerone 8, 16159 Genova
Tel 0107408331

Mail: dlfgenova@dlf.it

www.superbadlf.it

Aut. Trib. Genova N. 12/1968

Spedizione in a.p. 45% art. 2 comma
20/b Legge 662/96 - Filiale di Genova

GRAFICA

V B Multimedia di Valentina Bocchino
vbmultimedia@gmail.com

STAMPA

Me.Ca Snc, via ponte di Vexina 1
Recco (GE) - 0185727274

Chiuso in redazione:

19 aprile 2022

Tiratura: 1500 copie

PER RICEVERE SUPERBA

A CASA invia i tuoi dati a Corrado
Fameli all'indirizzo c.fameli@dlf.it

CONTATTA LA REDAZIONE

superbadlf@gmail.com

***Gli articoli devono essere inviati
entro il giorno 5 dei mesi pari***

SOMMARIO

- 3 L'Editoriale
- 4 Pronto DLF
- 5 Progetto Scuola-Ferrovia
- 6 L'Onda Umana
- 7 Gli eventi del DLF
- 8 L'uomo che rivoluzionò il lavoro nelle ferrovie
- 9 La storia "viva" del treno
- 10 Spazi pubblicitari
- 11 Ciak... in carrozza!
- 12 Un'alleanza per i bambini ucraini al Gaslini
- 13 Mimma Certo, che abitava al civico 14/8
- 14 - Notizie dal tennis
- Viaggi: in fuga dall'afa
- 15 Furti a bordo treno:
l'impegno della Polfer
- 16 Servizi ai soci

TANTI ALTRI CONTENUTI SU:

WWW.SUPERBADLF.IT

E SULLA PAGINA FACEBOOK
DOPOLAVORO FERROVIARIO DI GENOVA

Far crescere il DLF insieme

DI CLAUDIO GIANI

Nei giorni 22 e 23 giugno, a Roma, si è tenuto il Consiglio Nazionale e l'Assemblea dei Soci.

Inoltre, c'è stato l'incontro con Massimo Bruno, Responsabile del Personale del Gruppo FS.

In tale occasione, il Presidente Pino Toscano ha posto come obiettivo per quest'anno la "Comunicazione", ovvero la possibilità di scambiare idee ed opinioni fra tutti i DLF e portare a fattore comune le esperienze che possano far crescere l'Associazione.

Nel caso specifico del DLF di Genova, è stato deliberato all'unanimità dei presenti, l'accorpamento del

DLF di Chiavari, attualmente commissariato.

Sicuramente questa scelta ci consente di poter organizzare al meglio la gestione delle attività di supporto, come ad esempio, un'unica amministrazione, un unico responsabile della sicurezza, ecc. ecc.

Poiché il DLF di Chiavari è decentrato rispetto al DLF di Genova, questo Consiglio Direttivo riterrebbe opportuna la richiesta di risorse o distacchi di personale, da destinare a Chiavari.

In occasione dell'Assemblea dei Soci tenutasi il 23 giugno scorso presso il teatro del DLF, si è ribadito il con-

retto della "Comunicazione". Sono stati presentati tre consulenti dottori commercialisti a disposizione dei DLF territoriali, ai quali poter chiedere supporto tecnico. In particolare, uno di loro è competente per le problematiche del Terzo Settore.

Il DLF di Genova con i suoi rappresentanti, si ritiene soddisfatto, in quanto le problematiche ritenute prioritarie, sono state recepite dai Responsabili del DLF Nazionale.

I soci di Chiavari che hanno bisogno possono rivolgersi al responsabile della struttura Corrado Farnelli (numero di tel. 0107408331).



CLAUDIO GIANI PARLA AL CONSIGLIO NAZIONALE DEL DLF

CONCESSIONI DI VIAGGIO AI FERROVIERI PENSIONATI

Al DLF Genova (via Roggerone 8) è possibile effettuare le pratiche relative al mantenimento delle concessioni di viaggio per pensionati FS e familiari previa iscrizione al DLF.

Sportello: ogni mercoledì dal 24 febbraio su appuntamento (tel. Angelo Malaspina 338.7949329)

Iscriviti al DLF!

Tesseramento 2022: la quota è di **12 euro** per tutti, dai 6 anni. Un mondo di convenienza... al costo di 1 caffè al mese. Un particolare grazie ai ferrovieri neo iscritti: invitate anche i vostri colleghi!

Info: dlfgenova@dlf.it

IL DLF di Genova ricorda...

IN MEMORIA DI IGNAZIO MACHI

Il DLF vuole ricordare la figura del Luogotenente Machi Cav. Ignazio, che ci ha lasciato di recente.

Era il Presidente della Sezione Associazione Nazionale Carabinieri di Genova Rivarolo, che ha sede presso questo Dopolavoro Ferroviario. L'Arma era tutto per lui, e lui l'aveva sempre onorata rispettandone i valori.

E' stata una persona umile, capace di conoscere i suoi limiti, e non aveva remore a chiedere ad altri un confronto in caso di dubbio.

Questo comportamento era il frutto della sua intelligenza e della sua capacità di ascolto.

Rimarrà nella mente e nel cuore di chi lo ha conosciuto e stimato.

La sua fede lo ha sempre sostenuto, e per un credente come lui, l'aldilà è la vita eterna. Il DLF lo ricorda con affetto e porge sentite condoglianze alla famiglia da parte dei soci, consiglieri e presidenza.

Mimma Certo



ROSARIA AUGELLO E IGNAZIO MACHI



MIRKO SAETTONE

GRAZIE MIRKO!

L'8 marzo ci ha lasciato Mirko Saettone, entrato nel Mondo Ferroviario e nella "Famiglia del Viaggiante" negli anni '80 a Genova P.P. come Conducente.

Successivamente ha svolto le mansioni di Capotreno - Capo servizio treno, istruttore a livello nazionale del Personale di Bordo, è stato accreditato presso l'Agenzia Nazionale sulla Sicurezza e ha chiuso il suo percorso ferroviario come Referente della Freccia Bianca a Pisa, lasciando l'attività per la pensione nel 2015. Durante i suoi anni sui treni è stato anche Delegato Sindacale, con piacere il sottoscritto ha avuto con lui anche confronti e discussioni su diversi temi di settore, comunque con un unico obiettivo comune: migliorare le condizioni di lavoro del Personale Viaggiante.

Ricordo anche diverse giornate condivise sui treni, con Mirko era bello parlare oltre alle problematiche ferroviarie anche di tutto quello che ci circondava, questo ci arricchiva dal punto di vista personale, civile, sindacale e politico. Mirko ha lasciato, oltre tutti noi, la sua cara moglie Sabrina Grigatti nostra collega ed ex presidente del Cpo a cui mandiamo il nostro abbraccio. GRAZIE MIRKO per quello che hai dato e trasmesso alla "Famiglia del Viaggiante" e a tutto il Mondo Ferroviario con impegno, professionalità, disponibilità, ironia e simpatia.

Gianpiero Anelli



VIA BOLZANETO 96R - 010 7455157

Progetto Scuola-Ferrovia: facciamo il punto

DEL GRUPPO DLF SCUOLA FERROVIA

Entrando immediatamente in argomento, senza retorica, dobbiamo considerare che l'anno scolastico sopra citato in cui ci siamo impegnati con argomenti relativi al Progetto Scuola Ferrovia è stato per noi del gruppo del DLF soddisfacente. Ci siamo conformati rigorosamente alla delibera della Giunta Nazionale N° 296 del 20 settembre 2017, e successive modifiche.

L'esperienza precedente ci ha suggerito di **iniziare molto presto**, addirittura nel mese di settembre, effettuando contatti e incontri prima del periodo delle vacanze natalizie. Questo è stato importante e ci ha permesso di raggiungere il risultato sperato, anche se purtroppo nel periodo del picco della pandemia (covid 19) dall'Epifania al 5 febbraio 2022, non abbiamo potuto accedere alle scuole.

Le conferenze - lezioni fatte con supporti informatici si sono svolte tutte in presenza in aula con gli studenti proponendo argomenti tarati alle loro capacità di comprensione e con l'obiettivo di interessarli il più possibile. (ved. C argo-

menti trattati).

Attraverso l'**Ufficio Scolastico della Liguria**, che promuoveva l'ex Alternanza Scuola Lavoro, oggi superata dal Pcto (Percorsi per le Competenze Trasversali di Orientamento), abbiamo ottenuto l'accesso preferenziale alle Scuole secondarie e agli Istituti Tecnici. Alcuni Dirigenti Scolastici, ritenendo molto interessante il nostro intervento in aula, conferenza /lezione, hanno proposto agli studenti di produrre un elaborato da inviare al Referente Regionale del Pcto.

Passiamo ai numeri, che parlano più chiaro di qualsiasi commento; siamo stati presenti in 10 Istituti Scolastici, assistiti da 50 Docenti Scolastici. Siamo entrati in 51 Classi. Abbiamo potuto avvicinare in totale 996 studenti, dei quali 365 entro il Comune di Genova e 611 fuori Comune.

Non deve destare soltanto attenzione ciò che abbiamo raccolto, ma riteniamo che sia più interessante quello che abbiamo seminato per il prossimo futuro.

Nelle nostre scuole ci sono dei bravi ragazzi che rappresentano le più preziose risorse

umane. Ad ogni percorso scolastico corrispondono delle aspettative. I giovani per entrare nel mondo del lavoro hanno bisogno di un percorso formativo di formazione perché le conoscenze le dà la scuola, ma le competenze si imparano con il lavoro.

Conoscenze + Competenze = Formazione

La conoscenza è fondamentale, la competenza è importante; il PCTO può realizzare anche in classe un'impresa virtuale. Questo nuovo sistema di apprendimento è valutato anche dai Consigli di Classe.

Imparare "il lavoro", legato alle diverse discipline, è il risultato di un processo che si acquisisce in modo non formale rispetto alla didattica precedente e consente agli studenti un risultato formativo, riconoscendo a loro un potenziale successo.

Terminiamo con una citazione di un poeta francese, Chartier Emile Auguste, autore di saggi su diverse questioni sociali:

*Sapere e non comunicare
ciò che si sa
è peggio che ignorare*

L'Onda umana: Antonella Checco

DI ALDO MANGANARO

La storia siamo noi. Così canta Francesco De Gregori. È una constatazione fattiva del tempo, che vede gli esseri umani protagonisti. L'artista, Antonella Checco, nelle cui opere si nota lo studio continuo dell'arte e della sua storia, trova nelle immagini tratte dal reale lo spunto per i suoi dipinti, trasferendo nelle sue opere ciò che percepisce, con l'emozione che la coinvolge. Nel suo dipinto "L'Onda umana" i profughi arrivano come uno tsunami, da terra e da mare. Qualcuno si salva cavalcando l'onda mentre altri affogano.

Il bimbo, l'innocente, riesce perfino a fermare i cecchini.

Questo dipinto, nel rappresentare il moto delle galassie nell'universo, mostra che **la Terra è solo un granellino** di esso e che su questo pianeta è l'uomo il protagonista di questo movimento.

In questi anni abbiamo visto, dal

sud e dall'est del mondo, imponenti migrazioni verso l'occidente. Le ragioni sono la fame e le guerre.

Si vede nell'artista Checco, la volontà di rendere evidente nel dipinto la realtà che la coinvolge e di esprimere in questo i suoi valori di riferimento. Ogni essere umano esprime, a proprio modo, le emozioni. I pittori lavorano i colori, li mescolano per farli nascere come soggetto su una tela. I colori sono l'espressione della vita sulla terra e gli artisti trasferiscono questa bellezza nei dipinti. Non sempre questa combinazione è possibile, perché la bellezza dei colori sulla terra, non rispetta quello che, oggi, gli occhi inumiditi, vedono.

Prima il covid e adesso la guerra sono realtà con cui gli artisti devono confrontarsi e per loro è estremamente drammatico mettere su tela sofferenza e morte. Ci sarebbe voluto il genio di Picasso per dipingere i volti dei bambini ucraini e



L'ONDA UMANA

delle loro madri mentre salgono sui pullman, che hanno i colori delle nazioni che vanno ad ospitarli. Penso che l'artista, Antonella Checco, col suo dipinto, testimonia ciò che vede e lascia così alle generazioni a venire un messaggio storico: mai più armi per distruggere popoli interi.

CONTINUANO GLI EVENTI NELL'ARENA DLF

CINEMA ALL'APERTO

A luglio tornerà "Un'estate di Cinema" la rassegna di cinema all'aperto che ospiterà i migliori titoli della stagione e le anteprime più attese: nella pagina accanto, il programma di luglio e agosto.

FESTA DELLE ASSOCIAZIONI

Chiuderà la stagione estiva, il 27 e 28 agosto, una festa dedicata a tutte le associazioni della vallata, un appuntamento di confronto, condivisione e divertimento, nel pieno spirito del DLF!

MERCATINI DI NATALE

E arriviamo alla seconda edizione dei "Mercatini di Natale" che, dato il grande successo dello scorso anno, sono previsti per quattro giorni, dall'8 all'11 dicembre. I programmi di tutte le manifestazioni sono disponibili sui canali social del DLF e del Cinema Albatros!



LA SAGRA DELLA LASAGNA È STATA UN GRANDE SUCCESSO!

TORNA IL CINEMA ALL'APERTO!

Torna il cinema all'aperto all'Albatros del DLF Genova! Appuntamento in via Roggerone 8 con i migliori titoli della stagione e le anteprime più attese **dal 6 luglio al 21 agosto, ore 21,30.**

La biglietteria apre alle 21 e il servizio di prevendita è sempre disponibile dal sito web www.albatroscinema.it.

È disponibile un **parcheggio gratuito** e sarà in funzione il **servizio bar**.

I possessori di abbonamento possono prenotare i posti scrivendo al numero 392.5331073. Il biglietto verrà immediatamente emesso e dovrà essere ritirato in biglietteria entro l'inizio dello spettacolo.

Intero 6,50 €

Over 60 6 €

Ragazzi con meno di 10 anni 5,50 €

Soci DLF 5 €

In caso di annullamento per maltempo (prima dell'inizio del film) il biglietto resta valido per un altro titolo.

Non è consentito il consumo di cibi e bevande oltre a quelle disponibili in loco.

LUGLIO

06/07 - IL GIORNO PIU' BELLO
07/07 - IL GIORNO PIU' BELLO
08/07 - TROPPO CATTIVI
09/07 - BELFAST
10/07 - LICORICE PIZZA
11/07 - JURASSIC WORLD
12/07 - JURASSIC WORLD
13/07 - 7 DONNE E UN MISTERO
14/07 - UNA FAMIGLIA VINCENTE
15/07 - SING II
16/07 - ASSASSINIO SUL NILO
17/07 - MADRES PARALELAS
18/07 - TOP GUN
19/07 - TOP GUN
20/07 - L'ARMINUTA
21/07 - ALLA VITA
22/07 - LIGHTYEAR LA VERA STORIA DI BUZZ
23/07 - KOZA NOSTRA
24/07 - IL RITRATTO DEL DUCA
25/07 - MARRY ME
26/07 - MARCELLI
27/07 - CORRO DA TE
28/07 - WEST SIDW STORY
29/07 - SPIDERMAN NO WAY HOME
30/07 - NOSTALGIA
31/07 - ARIA FERMA

AGOSTO

01/08 - IO E LULU'
02/08 - ENCANTO
03/08 - E' STATA LA MANO DI DIO
04/08 - UNA BOCCATA D'ARIA
05/08 - SPACE JAM II
06/08 - SPENCER
07/08 - MARILIN HA GLI OCCHI NERI
08/08 - MINIONS II
09/08 - MINIONS II
10/08 - MINIONS II
11/08 - FINALE A SORPRESA
12/08 - THOR-LOVE AND THUNDER
13/08 - IL LUPO E IL LEONE
14/08 - ELVIS
15/08 - ELVIS
16/08 - DOWNTON ABBEY II
17/08 - LIGHTYEAR LA VERA STORIA DI BUZZ
18/08 - MINIONS II
19/08 - MINIONS II
20/08 - MINIONS II
21/08 - MINIONS II

27/08 - MINIONS II IN SALAI

28/08 - MINIONS II IN SALAI



Nella giornata di giovedì, sarà disponibile il servizio di massaggio fisiologico, sportivo, connettivale e linfodrenante riservato ai Soci a cura di SCADUTO SAMUELE.

Durata del trattamento 30 minuti.

TARIFFE riservate ai Sig.ri Soci:

MASSAGGIO SINGOLO € 25,00

PACCHETTO 10 MASSAGGI € 220,00

PACCHETTO 20 MASSAGGI € 450,00

Orari: 18-20

Per eventuale anticipo (h. 17,30) o posticipo (h. 20,30) si richiede comunicazione anticipata, il martedì per il giovedì e viceversa).

LIFE & MENTAL COACH: INCONTRI GRATUITI



Il Dopolavoro Ferroviario presenta una nuova collaborazione con la Dott.ssa Luana Rossini, Life e Mental Coach, nei propri locali di via Roggerone, 8. Sono previsti **tre incontri a carattere individuale, gratuiti per tutto il mese di settembre**. Chi fosse interessato a partecipare, può fissare un appuntamento contattando la Dott.ssa Luana Rossini al n. 345 1749653 e Mimma Certo al n. 347 3169122

La Dott.ssa Luana Rossini, Life e Mental Coach, terrà un incontro con i soci del DLF, **martedì 26 luglio** dalle ore 9 alle ore 13, nei propri locali di via Roggerone, 8.

L'uomo che rivoluzionò il lavoro nelle ferrovie

DI GIORGIO LONGO

Con questo articolo vorrei ricordare la figura di Sergio Valditerra il cui nome resterà indissolubilmente legato allo sviluppo della rete ferroviaria nel mondo, un uomo che con le sue invenzioni ha trasformato il lavoro della manutenzione e costruzione dei binari delle linee ferroviarie da un sistema manuale (a picco e badile) ad un sistema automatizzato.

Era nato a Novi Ligure nel 1928 dove ha sempre abitato fino all'11 novembre 2017 data in cui ci ha lasciato.

Imprenditore, titolare della omonima Ditta "Valditerra S.p.A. Lavori Ferroviari" un'impresa fondata dal padre Angelo nel 1936, nel corso degli anni trasformò la piccola impresa in una Società leader nel settore dei lavori ferroviari in Italia e nel mondo. Negli anni 2000 contava circa 500 dipendenti sparsi nei vari cantieri lungo la rete ferroviaria nazionale.

Inventore, di tante macchine operatrici che nel corso degli anni depositò i brevetti a partire dal 1958, periodo nel quale vi era la necessità di ricostruire la rete ferroviaria ancora fortemente danneggiata dagli eventi della seconda guerra mondiale e portarla ai migliori standards europei.

Il Signor Valditerra studiò il processo di lavorazione per la costruzione ed il rinnovamento dei binari delle linee ferroviarie nell'intento di trovare il metodo per meccanizzare l'intero ciclo di manutenzione straordinaria della massicciata ferroviaria, al fine di velocizzare le lavorazioni, per ridurre le soggezioni alla circolazione ferroviaria, e nel contempo di limitare le attività manuali, renderle meno faticose e maggiormente sopportabili al personale operaio impiegato specialmente in orario notturno.

Studiò e sperimentò tanto, questo grazie al suo carattere tenace, unito ad un amore viscerale per il suo la-

voro ed una passione sconfinata per il mondo ferroviario, e dopo alcuni esperimenti di automazione, realizzati in maniera rudimentale, sempre trasformando e assemblando mezzi residuati bellici in macchine operanti su rotaia, spesso nello scetticismo delle Ferrovie, ma con grande sua caparbia e ostinazione, caratteristiche che gli permisero nel 1972 di depositare il brevetto per la realizzazione del Treno di rinnovamento rapido a ciclo continuo P.811 "Sistema Valditerra".

L'innovazione consisteva nell'eseguire, a nastro, senza personale a terra, operazioni per la demolizione del binario esistente e contemporaneamente posizionare le nuove traverse ponendo in opera le rotaie, operazioni che in precedenza venivano effettuate in maniera slegata con macchine in movimento singolo ed autonomo. In sostanza tutto il ciclo di lavorazione per il rinnovamento dell'armamento ferroviario veniva realizzato da una sola macchina ed era la prima al mondo a permettere la ricostruzione a nuovo del binario e, senza esagerazione, potremmo dire che era stato fissato un caposaldo che segnava una svolta nelle lavorazioni all'armamento ferroviario: da allora in poi si poteva affermare che vi è stato un prima e un dopo l'avvento del signor Valditerra: fu questo modello che ha permesso all'Impresa Valditerra la sua internazionalizzazione e di raggiungere grandi traguardi con l'affidamento di importanti commesse per il rinnovamento ferroviario e per l'esportazione delle macchine in tutto il mondo. Nel 1978 brevettò un'altra macchina chiamata "P. 811 S." molto più versatile e veloce della precedente, questo consacrò al top l'Impresa Valditerra nel settore dell'armamento ferroviario.

Con l'avvento dell'alta velocità in

Italia, nel 1989 brevettò il "Pony", un treno cantiere che rispetto alle versioni precedenti realizzava il binario completo, secondo le caratteristiche e le garanzie richieste della Commitenza e con tempi di realizzazione ancora più ristretti e con meno personale. In sostanza nel corso degli anni si ebbe la trasformazione di attività completamente manuali e pesanti con tempi di lavorazione molto lunghi, automatizzando tutte le fasi di costruzione, riducendone fortemente i tempi ed i costi, umanizzando il lavoro e riducendo l'infortunistica.

Tutte le macchine, brevettate da Sergio Valditerra, sono state realizzate dalla Società Svizzera Matisa mentre il Pony venne realizzato dalla Società americana Fairmont-Tamper, operano ancor oggi in tutto il mondo ed hanno contribuito a diffondere la genialità, l'intelligenza e la passione di un "Novese", che ha contribuito in modo importante e significativo a diffondere il marchio "Made in Italy" ed a lasciare un'impronta indelebile in un settore particolare come quello delle macchine operatrici per la realizzazione dell'armamento ferroviario.

Nel corso degli anni numerosi sono stati



ALCUNE

i riconoscimenti resi a Sergio Valditerra, in particolare il 27.12.2012 fu insignito di Cavaliere Ordine al merito della Repubblica Italiana dall'allora Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano su proposta della Presidenza del Consiglio dei Ministri, consegnatogli nel 2013 dall'allora Prefetto di Alessandria dott.ssa Romilda Tafuri.

Personalmente ho avuto la fortuna di conoscere il signor Valditerra, essendo stato per poco tempo un suo dipendente, e posso per certo ricordarlo come una persona curiosa, riflessiva e preparatissima nel suo lavoro ed attenta anche nei rapporti umani e che, dall'alto del suo sapere, sapeva ascoltare con umiltà: probabilmente è stato il più grande cono-

scitore nello studio e progettazione dei macchinari per i lavori all'armamento ferroviario, e che ha segnato un'epoca alla quale ha dato natali e vita.

Così voglio pensarlo e ricordarlo.

P.s. Voglio ringraziare il geom. Franco Fazio per la consulenza tecnica di Armamento Ferroviario

La storia "viva" del treno

DI MAURIZIO CARTOSIO



Sino a qualche anno fa per chi, come noi, è nato negli anni che vanno dal 1950 al 1980, era estremamente difficile poter vedere delle "vecchie glorie" della storia ferroviaria funzionanti e tirate a lucido come all'epoca in cui svolgevano regolare servizio. Sì, c'era qualche treno storico a vapore organizzato da appassionati volontari con grandi sforzi organizzativi e quasi osteggiati dagli

organismi ufficiali delle FS.

Mi ricordo (tanto per fare un esempio) del centenario dell'apertura della Stazione di Genova Borzoli, sulla linea del Turchino, dove per poter avere una Ale 790 in stazione mi pare che fossero stati richiesti circa 12 milioni delle vecchie Lire.

Naturalmente v'erano manifestazioni organizzate da associazioni come Italvapore, o i treni a vapore con in testa la 422 Lucia del Museo Ferroviario Piemontese, ma si trattava pur sempre di eventi eccezionali.

Nulla a che vedere con le manifestazioni organizzate in paesi come Germania, Francia, o Inghilterra. Mi veniva da pensare che noi Italiani non avessimo interesse per cimeli storici dell'era moderna, forse perché ricchi di cimeli greci, romani, rinascimentali eccetera. L'era moderna e i suoi lasciti forse non ci interessava. Tuttavia piano piano qualche cosa si stava muovendo, e negli ultimi decenni abbiamo avuto il piacere di vedere il Museo Ferroviario Nazionale di Pietrarsa riempirsi di quelle locomotive che per anni erano state censite e accantonate per esso dal professor Francesco Oliari e da altri.

Purtroppo però si tratta-va pur sempre di locomo-

tive conservate in forma statica.

Finalmente negli ultimi 10-15 anni è nata Fondazione FS, ente il cui scopo principale consiste nel preservare e pubblicizzare rotabili, linee e strutture che hanno fatto la storia delle ferrovie italiane e di tutti coloro che hanno lavorato anche con fatica e sacrifici perché il Sistema Ferroviario in Italia non finisse con il "taglio" di "rami secchi" che oggi si scopre come un potenziale patrimonio da sfruttare anche con scopi turistici, ma che è in parte andato perduto per sempre. Pensiamo ad esempio alla Cuneo-Ventimiglia che ha vinto lo scorso anno il concorso del Fai. Oggi per fortuna il Presidente di Fondazione FS, l'Ingegnere Francesco Cantamessa, con le sue capacità manageriali e (io credo) con la passione per la Ferrovia, è riuscito a trovare le risorse, e anche gli appoggi a livello politico per valorizzare e rendere fruibile anche a chi non è un fan delle ferrovie un patrimonio storico che mostra le capacità di noi italiani per quanto riguarda la tecnologia applicata. Assieme a lui tanti volontari e personale di Trenitalia che hanno permesso lo svolgersi di eventi come l'Open Day di Migliarina del 19/3e del 20/3 ove abbiamo potuto ammirare 626-636-645- Aln668 ecc,ecc perfettamente conservate e Atte. Bravissimo ingegnere e bravissimo Francesco Leonardi che del deposito è il massimo responsabile.

Continuate così.



“VECCHIE GLORIE” DELLA STORIA FERROVIARIA

STEMARPAST

DAL 1988 LA PASTA DI GENOVA



STEMARPAST.IT



Lega Navale Italiana Sezione di Sestri Ponente

Se hai voglia di praticare vela, canottaggio, pesca, modellismo, prendere la patente nautica, frequentare i corsi della terza vela, se vuoi regalare una settimana di centro estivo marinaro a un bimbo dai 7 anni in su oppure semplicemente ascoltare il rumore del mare...

...iscriviti alla Lega Navale Italiana sezione di Sestri Ponente, presso Marina Genova Aeroporto.

Sono aperte le iscrizioni, qualsiasi età tu abbia!
Segreteria 0106512654 - genovasestri@leganavale.it

Centri estivi per bambini dai 7 anni in su

 **CONAD**
 Persone oltre le cose

Via Antonio Piccone 11 Genova Rivarolo

Ciak... in carrozza!

"La vita è il treno, non la stazione ferroviaria" - P. Coelho

DI ELISABETTA SPITALERI

SCOMPARTIMENTO N. 6 IN VIAGGIO CON IL DESTINO

(2021 - Regia di Juho Kuosmanen,
coproduzione: Finlandia, Russia,
Estonia, Germania)

Il regista finlandese ci ha certamente regalato uno dei film più belli e toccanti del 2021, vincitore del Grand Prix Speciale della Giuria al Festival di Cannes dello scorso anno e candidato per la Finlandia agli Oscar 2022. Il film è liberamente tratto dal **romanzo** "Scompartimento n. 6" di Rosa Liksom pubblicato in Italia da Iperborea.

Scorrendo i titoli di coda e leggendo i paesi che hanno consentito di realizzare il film, le location dove state girate molte scene (causa pandemia alcune riprese sono state spostate da Mosca a San Pietroburgo), rimane lo sconforto nel pensare che dovremo attendere molto a lungo perché si possa tornare a quello spirito di **collaborazione e vivacità intellettuale** che favorisce l'incontro fra mondi e culture

diverse in un angolo di mondo molto, molto vicino a noi.

Incontro che invece fortunatamente accade nel film dove i due protagonisti non potrebbero essere più diversi fra loro.

Laura è una studentessa finlandese che studia archeologia all'Università di Mosca, sensibile, colta, riflessiva "Per conoscere te stesso, devi conoscere il tuo passato" afferma convinta. Lo scopo del suo viaggio è vedere delle incisioni rupestri, i petroglifi, e nonostante l'abbandono dell'intima amica Irina con la quale ha una relazione tormentata intraprende da sola questo interminabile viaggio in treno verso Murmansk, importante porto sul mare di Barents, attraverso paesaggi freddi e inhospitali.

Ljhoa è invece un giovane minatore russo dalle umili origini che beve troppo e diventa arrogante e fastidioso. Un po' maschilista e consapevole di essere un ignorante al cospetto di Laura, cerca di dimostrare il suo orgoglio "russo" affermando che "la Russia è una grande potenza! Abbiamo sconfitto i nazisti!" Tut-

to giusto ma il suo comportamento molesto rende difficile la convivenza nello stesso scompartimento per un viaggio interminabile di più notti. Ma forse proprio la lentezza del viaggio, lo spazio ristretto e alcuni incontri anche spiacevoli spingono i due giovani a riflettere su se stessi e a capirsi meglio, **a essere solidali**.

Mai fidarsi delle apparenze sembrerebbe il messaggio del film perché il rude e disincantato minatore dimostra una eccezionale sensibilità facendo l'impossibile perché Laura riesca a coronare il suo sogno anche se una volta arrivata alla meta del suo viaggio tutti la scoraggiano perché ha scelto la stagione sbagliata per la visita. Nonostante le differenze abissali le anime e i destini di Laura e Ljhoa finiranno per legarsi indissolubilmente per realizzare un desiderio.

Le suggestive note della canzone "Voyage Voyage" di Desireless chiudono il film. Il viaggio e un inaspettato incontro hanno riportato il **sorriso** sulle labbra di Laura.

Un'alleanza per i bimbi ucraini al Gaslini

DI EZIO BELLENTANI

Cosa succede quando due realtà come TopEvents ed Epic Party, che hanno a cuore la propria città, si incontrano?

Nasce un evento per mettere a sistema le energie migliori di Genova per uno scopo comune: **aiutare un'eccellenza territoriale** come l'Istituto Giannina Gaslini resosi protagonista di un progetto a favore dei bambini ucraini che verranno presi sotto la sua ala solida e protettrice.

Il giorno 12 maggio, come EpicParty e TopEvents, abbiamo organizzato presso il Grand Hotel Savoia dalle ore 19 una **raccolta fondi** accompagnata da un buffet e dall'esibizione di alcuni dei migliori comici e cabarettisti che Genova possa offrire.

Durante la serata, oltre al versamento della quota d'ingresso, è stato possibile effettuare ulteriori donazioni.

Abbiamo rivolto un appello per far sentire la vostra vicinanza tramite la partecipazione delle migliori energie economiche, associative oltre che istituzionali che la città possa offrire.

Come sponsor hanno voluto partecipare e dare un grosso contributo realtà come Rossopomodoro, lo stesso Grand Hotel Savoia, Comics Sans, Nessuno Legge (un'associazione italo-svizzera, vera e propria pioniera nella promozione e l'incoraggiamento del talento nella scrittura nelle giovani generazioni) e la realtà del Dopolavoro Ferroviario Genova.

Anche se diversi tra di loro, tutte queste realtà hanno saputo stringere un'alleanza in nome della solidarietà e dell'aiuto dei **bambini ucraini ospitati e curati dall'Ospedale Gaslini**.



tati e curati dall'Ospedale Gaslini.

Un messaggio di speranza e di solidarietà dove il DLF ha ricoperto un ruolo fondamentale e che, ne siamo certi, saprà essere ancora in futuro perno della solidarietà a Genova.



IMMAGINI DELL'EVENTO

Circolo Nautico di Vesima

MOLTO PIÙ DI UNA SPIAGGIA

MOLTO PIÙ DI UNO STABILIMENTO

Ancora posti liberi: **AFFRETTATI A PRENOTARE**

DLF GENOVA, Via Roggerone 8 - Tel: 010 7408331 - dlfgenoa@dlf.it

Mimma Certo, che abitava al civico 14/8

DI MIMMA CERTO - QUELLI DEL PONTE MORANDI

Ma chi l'avrebbe immaginato che la vigilia di Ferragosto, un forte temporale si sarebbe abbattuto su Genova e un rumore più forte di un tuono avrebbe squarciato la nostra vallata "annunciando" il **crollo** del Ponte Morandi?

Quel 14 agosto 2018 hanno trovato la morte 43 innocenti e 270 nuclei familiari hanno dovuto cambiare la loro esistenza.

Altri ponti sono crollati al mondo, ma noi che abitavamo lì sotto, non avevamo mai ipotizzato che potesse succedere al Morandi.

Eppure i segnali c'erano, ma sono stati **inascoltati** da chi avrebbe dovuto provvedere.

Così quel martedì, in pochi minuti, capimmo che nulla sarebbe stato più come prima.

Le case abbattute per costruire il nuovo Ponte S. Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, orgoglio genovese che in tempi velocissimi ha ricollegato le due sponde rimaste a guardare attonite quella vallata mutilata.

Ma noi residenti che non siamo fatti di cemento e ferro come riusciremo a "**ricostruirci**" a rimettere insieme le parti ferite?

Come fare a ritrovare una stabilità fisica, mentale per poter riprendere il nostro cammino in equilibrio?

Come scrive Cesare Pavese nel suo "Mestiere di vivere" non possiamo

ignorare, e tanto meno allontanare, respingere un dolore. Bisogna "**attraversarlo**", cioè guardarlo in faccia e affrontarlo.

Ancora oggi, dopo quattro anni, per molti di noi è doloroso ritornare nella Radura della Memoria.

Ma finché non si "attraversa" quella ferita si rischia di restare impigliati in quella ferita.

Non può essere solo il tempo a lenire. Occorre la **nostra volontà e il coraggio** per andare oltre con una forte determinazione.

Solo così potremo ritornare nella Radura della Memoria e ricordare con più serenità il tempo vissuto nella nostra via Porro.



IN RICORDO DEL PONTE MORANDI, SOTTO IL NUOVO PONTE GENOVA - SAN GIORGIO



Notizie dal tennis

DI PIERPAOLO SPAGNULO

Cari Soci, il mese di maggio è stato ricco di manifestazioni e momenti importanti per il nostro Circolo. Dopo gli ultimi due anni contraddistinti dalle note restrizioni, finalmente nella giornata di sabato 21 maggio è stato possibile svolgere la **festa finale** dei corsi della nostra Scuola Tennis con la partecipazione di tutti i nostri allievi accompagnati dalle rispettive famiglie. In un clima di spensierata allegria, alla fine della mattinata tutti gli allievi sono stati premiati con coppe. Augurando una serena estate a tutti i nostri ragazzi e alle loro famiglie vi diamo

appuntamento a metà settembre per l'avvio della stagione 2022-2023.

Hanno preso avvio ai primi di maggio i campionati regionali delle diverse categorie. **Noi partecipiamo con 3 squadre:** la D/3 femminile con la capitana Chiara Cignolini, le atlete Federica Russo e Diletta Barilla; la D/3 maschile con il capitano Alessandro Tucci, gli atleti Tiziano Lanzarotti e Stefano Semino; la D/4 maschile capitanata da Pierpaolo Spagnulo e gli atleti Alexandre Grandeaux, Simone Ferri e Davide Astesiano. Tutte e 3 le squadre si sono qualificate per

le finali playoff per salire di categoria.

Sempre nell'ambito dell'attività agonistica venerdì 17 giugno parte la **seconda edizione del "Trofeo Colombo Security"** limitato 3.1 maschile e femminile. Trattasi di una manifestazione di notevole livello sia per qualità che per numero dei partecipanti. Nel prossimo numero vi aggiorneremo sull'esito dei vari campionati a squadre e del Trofeo Colombo.

Augurando a tutti i Soci una serena estate vi diamo appuntamento al prossimo numero di Superba.



In viaggio: fuga dall'afa

DI FLAVIA CELLERINO

CALDA ESTATE NON SI RIESCE A FAR PIÙ NIENTE

CHE MORIRE SOTTO IL SOLE TRA LE GABOLE E LA GENTE

E NON SO PIÙ DOVE ANDARE MA NON VOGLIO QUESTA GENTE

DOVE SEI? DOVE SEI? DOVE SEI? DOVE SEI?

MI RINFRANCO, FACCIO UN BAGNO DENTRO IL SOLE

GIOCO A SCOPA NELLA SCUOLA VUOTE COME UN CAPANNONE

MI DISTENDO SOPRA UN PIANOFORTE SCIOLTO E MI CHIEDO

DOVE SEI? DOVE SEI? DOVE SEI? DOVE SEI?
(RAPHAEL GUALAZZI)

Il modo migliore per fuggire all'afa è spostarsi sulle Terre Alte e anche quest'anno il soggiorno in montagna, nel **Cadore**, ci aiuterà tra il 7 e il 14 agosto a scoprire la natura, cam-

minare insieme e imparare la storia del territorio grazie a Stefano Benetton, la nostra guida veneta esperta di sentieri e natura.

Un soggiorno nella **Francia dei Vosgi**, le montagne che corrono parallele alle Alpi, tra città d'arte come Colmar e Strasburgo, castelli e abbazie, e sentieri che si snodano sui dolci profili del parco dei Vosgi, completerà la proposta di agosto.

Settembre, ancora estivo, ci porterà in una capitale nordica, **Oslo**, con le sue luci e le sue architetture fantastiche, splendidamente raccontate da Roberto Silvestri, architetto che a Oslo ha studiato a lungo. Dall'estremo Nord all'estremo sud, con un altro esperto, docente universitario, Giovanni Paolo Rava, storico dell'architettura che ci racconterà come

nascono le città nel Mediterraneo, con la stratificazione fenicia, greca, romana, araba, normanna, spagnola. **Da Catania a Noto, da Siracusa a Lentini**, le ceramiche di Caltagirone, in una danza di colori e bellezza. L'inizio dell'autunno ci riporterà in Francia, con un geologo sui **Vulcani dell'Alvernia**, ed anche con una storica per apprezzare la meraviglia delle costruzioni romaniche della regione. A **Roma**, come era nel medioevo, sarà dedicato un soggiorno tra basiliche e percorsi dedicati tra il 12 e il 16 ottobre: mosaici, affreschi, strade, pellegrini, papi si intrecceranno in un avvincente racconto.

*Per info: Elisabetta Spitaleri
Telefono: 3499543424
elisabetta.spitaleri@celeber.it*

Furti a bordo treno, l'impegno della Polfer ligure

A CURA DEL COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA "LIGURIA"

I furti a bordo dei convogli ferroviari, e più in generale su tutti i mezzi di trasporto, sono uno dei reati con cui le Forze dell'ordine si devono maggiormente confrontare. La Polizia ferroviaria, per prevenire questo fenomeno, svolge quotidianamente dei **servizi di vigilanza** sui treni e nei principali scali ferroviari. A ciò si aggiungono anche mirate attività di servizio del personale in abiti civili tese a contrastare la commissione dei borseggi nei luoghi maggiormente affollati.

Alcuni giorni fa, un cittadino italiano di 32 anni è stato denunciato per essersi impossessato dello **zaino di un capotreno**, mentre il ferroviere era occupato nelle operazioni di incarozzamento dei viaggiatori nella stazione Brignole. Individuato dalla Polizia ferroviaria, l'uomo è stato trovato in possesso degli effetti personali del capotreno, tra cui anche il materiale in dotazione ai dipendenti ferroviari come la cd chiave tripla utilizzata per aprire le porte dei treni, la torcia e le bandiere rosse e verdi di segnalamento.

Sempre recentemente, un cittadino marocchino di 17 anni è stato arrestato per aver tentato di impossessarsi con violenza, a bordo treno (tratta La Spezia - Milano Centrale), del telefono cellulare di un turista di nazionalità francese. Sul convoglio era presente un agente della Polizia ferroviaria di Genova Principe che, avvisato tempestivamente dal capotreno, è intervenuto ed ha arrestato l'autore del reato. Questi sono solo gli ultimi episodi

in ordine di tempo in cui la Polizia ferroviaria genovese ha proceduto nei riguardi di soggetti che delinquono a bordo treno. L'individuazione degli autori dei furti, il più delle volte avviene però attraverso attività di indagine basate sull'acquisizione dei filmati della videosorveglianza e conseguenti riscontri investigativi.

Negli scorsi mesi, la Squadra di



CONTROLLI IN STAZIONE

Polizia Giudiziaria del Compartimento Polfer della Liguria, al termine di una attività investigativa coordinata dalla locale Procura della Repubblica, ha eseguito 3 custodie cautelari in carcere nei riguardi di 3 cittadini stranieri dediti alla commissione di una serie di **furti nei confronti di viaggiatori a bordo treno** e nelle stazioni liguri. Attraverso un modus operandi ben collaudato, i tre uo-

mini hanno agito sempre in concorso, suddividendosi i compiti in modo preciso. La tecnica utilizzata si basava sulla distrazione della vittima: il primo uomo chiedeva un'informazione ad un passeggero cercando di attirarne l'attenzione mentre il complice, agendo alle spalle del malcapitato, si impossessava del suo bagaglio o di altri oggetti. La refurtiva veniva poi consegnata al terzo soggetto, che si allontanava velocemente in direzione diversa dagli altri due. La maggior parte dei furti sono stati compiuti durante le fermate del treno, dove uno dei componenti del gruppo bussava al finestrino per distrarre il viaggiatore mentre i complici a bordo, saliti nella stazione precedente, eseguivano il furto. Stesse modalità sono state adoperate anche nei parcheggi delle stazioni e nelle sale d'aspetto dove in alcuni casi, per distogliere l'attenzione della vittima, uno dei ladri ha simulato un malore lasciandosi cadere al suolo.

Le attività di contrasto dei furti in ambito ferroviario hanno portato recentemente anche alla denuncia di **altre 11 persone**, tutte di nazionalità nordafricana, le quali, pur non essendo collegate tra di loro, hanno

agito quasi tutte con la stessa tecnica e in piccoli gruppi di due o tre persone per volta.

In occasione della loro individuazione, gli indagati sono stati trovati in possesso di diversi oggetti di provenienza illecita, per lo più tablet e telefoni cellulari, molti dei quali, dopo il sequestro, sono stati riconsegnati ai legittimi proprietari.



SERVIZIO DI CONSULENZE LEGALI

DEDICATO AI SOCI DLF GENOVA

Per usufruire del servizio è possibile chiamare
la sede del DLF Genova al numero 010 7408331

ACQUARIO DI GENOVA

Ti emoziona per natura.

**BIGLIETTI ACQUARIO
IN VENDITA PER I SOCI DLF
A PREZZI SCONTATI!
IN VENDITA AL DLF
(ORARI: LUN-VEN 9-13)**

AMT Genova



**CONTINUA
LA
CONVENZIONE
TRA DLF E AMT**

...con
l'abbonamento
annuale aziendale
per i soci ferrovieri
in servizio..
È possibile, per
tutti gli altri soci,
rinnovare
l'abbonamento
annuale al prezzo
stabilito da AMT
Info: 0107408331

MANARA

CENTRO MEDICO

TUTTI I DIPENDENTI FS POSSONO USUFRUIRE DELLA
PREVIDENZA ASSICURATIVA STANDARD
DI RBM SALUTE CON
IL CENTRO MEDICO MANARA,
CONVENZIONATO CON IL DLF GENOVA.

PER INFO
WWW.SUPERBADLF.IT

ASSOCIAZIONE
DIPENDENTI
FERROVIARI
DLF FS
GENOVA

**NELLA NOSTRA SEDE
AL DLF GENOVA (VIA ROGGERONE 8)
DA GIUGNO A SETTEMBRE
OGNI PRIMO LUNEDÌ DEL MESE
4 LUGLIO - 1 AGOSTO - 5 SETTEMBRE**

SERVIZIO CAAF

a cura della consulente **Cettina Patti**

Per l'appuntamento
chiamare i numeri
010252858 o 3486552021

**Chi telefona deve specificare che richiede
l'appuntamento presso il DLF di Genova a Rivarolo**

WELFARE 2022

ASSOCIAZIONE
NATIONALE
DLF FS

Nascita figli
Libri scolastici
Handicap in famiglia
Lauree magistrali

consulta
magazine.dlf.it