

numero 3
maggio/giugno 2017

superba

Associazione Dopolavoro Ferroviario di Genova



**IL DLF RICORDA
IL 25 APRILE**



L'8 MARZO AL DLF



**L'ITALIA IN TRENO:
150 ANNI DI
CRONACA
FERROVIARIA**



**TRASPORTIAMOCI:
UN NUOVO
SUCCESSO DEL
GRUPPO
FOTOGRAFICO**



**NOTIZIE
DAL TENNIS...
DLF QUARTO**



*Passa l'estate con noi
al Centro Nautico Vesima*

ALL'INTERNO IL CALENDARIO DEGLI EVENTI

Sommario

l'Editoriale di A. Cabella	pag. 3
Commemorazione	
Il DLF ricorda il 25 Aprile	pag. 6
Vita Sociale	
L'8 Marzo al DLF	pag. 5
Il Sampdoria Club DLF per il Centro Antiviolenza di M. Lavagna	pag. 5
In vacanza con ViaggiArte	pag. 14
MarteDiMare, un grande successo	pag. 14
L'adozione a distanza del personale viaggiante di Genova P.P. compie 10 anni! di G. Anelli.....	pag. 14
Progetto Scuola Ferrovia	
Doppie trazioni in bianco e nero di M. Galaverna	pag. 8
"L'Italia in treno": 150 anni di cronaca ferroviaria di A. Cabella	pag. 9
Sport	
Notizie dal tennis... DLF Quarto di M. Dermidoff	pag. 10
Ho la testa dura e non mollo	pag. 10
Gruppo Fotografico	
"TrasportiAMOCi", un nuovo successo del Gruppo Fotografico DLF di Paola Carroli.....	pag. 12
Gruppo Nautico Vesima	
E...state con noi a Vesima!	pag. 13
A proposito della nuova scala del Circolo Nautico	pag. 13
Servizi ai Soci	
Mambilla s.a.s.	pag. 4
Servizi a Soci DLF	pag. 4
AMT	pag. 4
Bolle Blu	pag. 9
Spazio Genova	pag. 11
Studio Odontoiatrico Dott.ssa Elisabetta Farina	pag. 12
ASEF	pag. 15
IBL Banca	pag. 16



Direttore Responsabile: *Valentina Bocchino*

Direttore Editoriale: *Rosaria Augello*

Capo Redattore: *Alessandro Cabella*

Segretario di Redazione: *Patrizia Criniti*

Comitato di Redazione: *Gianpiero Anelli, Alessandro Cabella*

Hanno collaborato a questo numero: *G. Anelli, P. Criniti, S. Coppellotti, M. Dermidoff, M. Lavagna, G. Longo*

In copertina: *Veduta tramonto sul mare*

Direzione - Redazione - Amministrazione Genova 16126 Via Balbi, 25/2 -
tel. 010 0983588 - fax 010 8997151 per il DLF email: dlfgenova@dlf.it

www.superbadlf.it - e-mail: redazione.superba@dlf.it

Aut. Trib. Genova N. 12/1968 Spedizione in a. p. 45% art. 2 comma 20/b Legge 662/96 - Filiale di Genova

Progetto grafico, impaginazione e stampa: *Tipolitografia Nuova ATA - Genova - 16138 - Via G. Adamoli, 283*
tel. 010 513120 - Fax 010 503320 - www.nuovaata.it - e-mail: info@nuovaata.it

Chiuso in redazione: *2 maggio 2016* - Tiratura 2000 copie - Associato Agenzia Stampa Nazionale DLF

L'editoriale

di Alessandro Cabella

Ricordiamo il “**25 Aprile**”, Giornata della Liberazione, punto di arrivo della storia dell’antifascismo, successiva base di partenza per la costruzione della nostra Repubblica.

Sono trascorsi ormai 72 anni da quel giorno del 1945, ma è importantissimo rammentare questa ricorrenza, soprattutto alle giovani generazioni che non devono ignorare le loro radici e l’origine della libertà di cui oggi possono godere. Non debbono restare indifferenti ai tentativi di togliere loro dalla mente - o peggio, di distorcere - il significato del **25 aprile 1945**.

È stato il giorno del riscatto della dignità nazionale, difesa dalla sopraffazione imposta da una dittatura che aveva spinto l’Italia nel baratro di una terribile e sanguinosa guerra mondiale: distruzione, morti, massacro di innocenti e - ultimo atto - guerra civile.

Dedico queste poche righe ai giovani e a coloro che, appartenenti ai movimenti di Resistenza contro l’occupazione, sacrificarono la loro vita combattendo con spirito di sacrificio contro un esercito organizzato. Molti morirono o furono deportati nei lager nazisti per aver creduto in un avvenire migliore. Ricordiamo anche gli operai che, con gli scioperi, costituirono l’elemento decisivo per il risveglio delle coscienze intorpidite da vent’anni di dittatura.

Esaltiamo la **Liberazione**, difendendola da ogni distorsione dai valori che rappresenta, dal revisionismo, da tutte le aggressioni che vengono portate alla nostra **Libertà**, cercando di manometterne i pilastri fondamentali.

Consideriamo ora il diritto al lavoro, laddove la Costituzione parla di “Repubblica fondata sul lavoro”. Occorre rileggere il dibattito che portò la Costituente alla

formulazione di quell’articolo per capire l’importanza fondamentale che aveva il tema del lavoro nell’idea di ricostruzione dell’Italia dalle macerie della guerra. Non possiamo dimenticare l’articolo 11 della Costituzione: il ripudio della guerra come strumento di offesa; il diritto alla salute, gratuita e pubblica; il diritto ad una scuola pubblica efficiente e veramente formativa. La valenza dell’interesse pubblico nell’economia, con la gestione dei servizi essenziali nei settori strategici, esercitata nello spirito dell’interesse generale.



Il ruolo del 25 aprile sembra affievolirsi nell’arena delle attuali battaglie politiche, è invece più presente nella riflessione degli storici. Più che soffermarsi sull’“evento” (insurrezione delle città del nord, regolamento dei conti con i fascisti, uccisione di Mussolini) la ricerca tende oggi a

inserire quella data nel contesto più ampio della crisi italiana apertasi con il crollo dello Stato nazionale, 8 settembre 1943 e conclusasi con le elezioni politiche il 18 aprile 1948. Fu certamente un percorso segnato da lutti e povertà, ma che oggi può essere letto come il travaglio di un popolo che nella sofferenza si congeda dalla dittatura e da un regime tirannico per riscoprire la gioia profonda della Libertà e della Democrazia.

Genova fu fra le città liberate direttamente dai partigiani, una città fiera nella lotta di **Liberazione** e ricorda con orgoglio i suoi martiri.

Ricordare il **25 aprile** è ricordare la Storia, considerando quella data come la pagina più bella, scritta grazie al sacrificio di quella generazione che ha saputo ricostruire l’Italia; una generazione della quale, nella moderazione spontanea della nostra realtà, vorremmo esserne degni.

Il mondo del Dopolavoro Ferroviario di Genova è sempre più conveniente: grazie alla convenzione con il COL (Centro Oncologico Ligure), si potranno effettuare ben due visite specialistiche a un prezzo veramente stracciato, ovvero 25 euro in totale.

I moduli per richiedere questo particolare servizio sono a disposizione nella sede del DLF. È richiesta l’iscrizione al COL (20 euro), dopodiché i moduli saranno trasmessi al Centro e le visite verranno effettuate presso la sua sede, in via Sauli a Genova.

Grazie a questa speciale convenzione si potranno scegliere due visite tra senologia e ginecologica per la donna, e urologia e cardiologia per l’uomo, visite specialistiche molto importanti in un’ottica di campagna di prevenzione.

Cari lettori, ci inviate sempre tantissimo materiale da pubblicare su Superba, e per questo a voi vanno i più sentiti ringraziamenti della redazione. Purtroppo a volte riceviamo così tanti articoli che è impossibile farli stare tutti in 16 pagine. Quelli che non vengono pubblicati qui, dunque, saranno pubblicati online su www.superbadlf.it oppure sul numero successivo di Superba. Grazie per la collaborazione. Valentina Bocchino

CONVENZIONE DLF - MAMBILLA S.a.s.

CONDIZIONI PARTICOLARMENTE VANTAGGIOSE IN TUTTI I SETTORI ASSICURATIVI/FINANZIARI
GLOBALE ABITAZIONE - INFORTUNI - POLIZZE SANITARIE - PREVIDENZIALI

Tariffa Auto SuperScontata

POSSIBILITA' DI PAGAMENTO A RATE MENSILI

con prelievo diretto dal proprio conto corrente bancario



Agenzia Plurimandataria

C.so De Stefanis 25/1B - 16139 Genova - Tel. 010882234 - fax 010876002

SERVIZI AI SOCI DLF

(INFO DLF 010 0983588)

Assistenza e consulenza Fiscale 730 - UNICO - IMU - TASI
RED - ISEE - VISURE CATASTALI - SUCCESSIONI
Cell. 3486552021 - centroservizigenova@alice.it

**VENERDI MATTINA DALLE 9.00 ALLE 12.00
PER I NOSTRI SOCI È PRESENTE LA CONSULENTE FISCALE**

TELEFONARE PER APPUNTAMENTI



AMT Genova

www.amt.genova.it
servizioclienti@amt.genova.it

**CONTINUA LA CONVENZIONE FRA DLF E AMT
con l'abbonamento annuale aziendale
per i soci ferrovieri in servizio.**

**È possibile per tutti gli altri soci rinnovare
l'abbonamento annuale al prezzo stabilito da AMT**

L'8 Marzo al DLF

di Patrizia Criniti

Abbiamo trascorso davvero un'allegria mattinata in Via Balbi 25, martedì 8 marzo, sulle note della musica di Fiorella Mannoia in "Quello che le donne non dicono"; la partecipazione è stata numerosa, tra i moltissimi ritratti eseguiti da Benny Naselli e offerti alle donne intervenute.

Durante il brindisi servito da Mario Bisio, Patrizia Criniti ha approfittato del momento per recitare alcune sue poesie dedicate alle donne; non sono mancati aforismi di Alessandro Cabella e Giuseppina Ballestrero, e alcuni versi di grandi autrici come Alda Merini.

Un ringraziamento particolare a Rosaria Augello, Presidente del Dopolavoro Ferroviario, che è intervenuta con sentite parole di esaltazione alla donna, come unicità, capacità e volontà, e di disprezzo alla violenza subita.

Si è concluso l'incontro con la presentazione del libro di Benny Naselli che intervistato da Giampiero Anelli, ha suscitato molta curiosità e ottimo successo.



La fonte

Allora si torna a casa
 si riempie un bicchiere
 e si brinda alle donne
 al loro spirito
 che lo senti quando va
 lo senti quando arriva
 se tendi l'orecchio lo senti...
 Aleggia e ti avvolge
 inebriandoti di calore.
 ...È accendere la luce quando entri in casa
 ...È trovare la soluzione a un problema irrisolto
 ...È sentire il profumo familiare dopo la solitudine
 ...È attingere da una determinata fonte di energia
 inesauribile...
 di mamma, moglie, manager...
 Di ogni vestito che lei indossa
 non vi è difetto;
 di ogni ruolo che lei vesta
 non vi è uguale...
 O donna..
 Io brindo o donna
 che senza di te io non sarei!!!

Patrizia CRINITI



Il Sampdoria Club DLF per il Centro Antiviolenza

di Maurizio Lavagna

Mercoledì 15 marzo il Sampdoria Club Gloriano Mugnaini DLF Rivarolo ha consegnato al Centro Antiviolenza Mascherona i proventi della serata dell'8 marzo.

Come da tradizione del nostro Club abbiamo pensato ai bambini, quindi il materiale didattico e il barbecue acquistati andranno a supportare l'attività ludico-didattica degli ospiti della struttura. La realizzazione dell'iniziativa è stata possibile grazie ai proventi della serata con Aldo De Scalzi e i suoi Musicisti, svoltasi l'8 marzo in occasione della Festa della Donna, e tenutasi nei locali del Teatro San Bartolomeo della Certosa.

Si ringraziano di cuore gli sponsor, i fantastici musicisti e tutti coloro che hanno partecipato all'evento.



Il DLF ricorda il 25 Aprile

Sono state tante le commemorazioni del DLF Genova in occasione della giornata del 25 Aprile. Presso le stazioni di Brignole, Principe e Rivarolo, così come al cinema teatro Albatros, il significato di questa data così importante per la libertà è stato ribadito dal DLF insieme con Anpi, le autorità del Comune e dei Municipi, la Polfer, le società del gruppo e la vigilanza. Sono intervenuti – tra gli altri - Franca Pezzoli, Francesco De Santis, Patrizia Criniti, il cantautore Andrea Incandela e i tecnici Gianni Cancilleri e Oreste Bronzati, e Giuseppe Morabito.

Il Dopolavoro Ferroviario di Genova è molto sensibile ai valori trasmessi dal 25 Aprile: come ha ribadito Alessandro Cabella nel suo editoriale a pagina 3, sono trascorsi ormai 72 anni da quel giorno del 1945, ma è importantissimo rammentare questa ricorrenza, soprattutto alle giovani generazioni che non devono ignorare le loro radici e l'origine della libertà di cui oggi possono godere. Non debbono restare indifferenti ai tentativi di togliere loro dalla mente - o peggio, di distorcere - il significato del 25 aprile 1945.





25 Aprile per non dimenticare

Doppie trazioni in bianco e nero

di Marco Galaverna

Con l'aumento della potenza singola delle locomotive, soprattutto elettriche, il ricorso alla doppia trazione è diventato più raro e ormai, in Italia, limitato al servizio merci: i lunghi treni espressi che attraversavano la penisola appartengono al tempo che fu.

Fino ai primi anni duemila, invece, erano ancora numerose le locomotive con prestazioni che oggi diremmo modeste, come le E.636, e le doppie trazioni, anche in testa ai treni viaggiatori, erano più diffuse. Nella foto che ripresi nel 1978 si vede appunto una doppia "mista", di E.636 + E.646, con un treno diretto sulla linea Succursale dei Giovi all'altezza di Trasta.

In passato, i treni con due o più locomotive erano soggetti a limitazioni che via via sono cadute. Attualmente resta il vincolo sulla massa rimorchiata legato alla resistenza dei ganci, che si potrà superare soltanto allorché le ferrovie europee troveranno un accordo per l'adozione di un qualche tipo di aggancio automatico. Di contro, nel secolo scorso, su varie linee si trovavano ancora binari d'anteguerra, i cosiddetti armamenti leggeri, nonché ponti a travata metallica di antica data, poi gradualmente sostituiti da manufatti nuovi. Ne discendeva la neces-

sità di limitare le sollecitazioni meccaniche indotte dal transito dei convogli e si riteneva dannosa, per la geometria del binario, la presenza di due locomotive accoppiate. Può interessare ciò che in proposito riporta un testo pubblicato dall'ing. Corbellini ottant'anni fa ^[1].

L'autore esamina dapprima i regolamenti delle reti francesi, inglesi, tedesche e belghe; si consideri che all'epoca non era ancora avvenuta la statalizzazione delle ferrovie in Francia e nel Regno Unito, dove perciò operavano varie aziende ferroviarie divise per aree geografiche. Risulta che in quei Paesi, almeno nel primo Novecento, l'aggancio di due locomotive in testa a un treno fosse quasi eccezionale e che la cosa comportava limitazioni di velocità variabili, da rete a rete, fra i 70 e i 100 km/h.

Lo studio teorico delle sollecitazioni causate ai binari dall'accoppiamento di due locomotive si presentava

complesso e la letteratura tecnica internazionale non forniva approfondimenti sull'argomento; pertanto le aziende ferroviarie assumevano una posizione cautelativa.

In particolare, leggiamo dal testo dell'ing. Corbellini che, in Italia, sussistevano le seguenti limitazioni:

- velocità massima 100 km/h per i treni con due locomotive in testa;
- velocità massima 70 km/h per i treni con una locomotiva in testa e una di spinta in coda;
- velocità massima 35 km/h nel caso di "triplo attacco", cioè due locomotive in testa al treno e una terza locomotiva in coda che traina soltanto se

stessa, e nel caso di "sestuplo attacco" con le sole due locomotive in testa adibite al traino del convoglio.

Ai lettori odierni appare curioso il riferimento al "sestuplo attacco" subito dopo il "triplo attacco". Non è chiaro perché si menzioni l'eventualità di avere proprio sei locomotive in composizione a un convoglio dopo quella di averne tre: questo è un aspetto della tecnica ferroviaria del passato che richiederebbe approfondimenti. L'autore prosegue dichiarando che la doppia trazione è, in ogni caso, da evitare per ragioni economiche, essendo opportuno asse-

gnare a ogni treno una locomotiva con le prestazioni adeguate al servizio da svolgere, e perciò va considerata una soluzione da adottarsi soltanto in via eccezionale. Si tratta di un'affermazione che sarebbe stata smentita dai fatti. Le difficoltà di tracciato dei valichi alpini e delle linee appenniniche richiesero in ogni epoca, con l'aumento del peso dei treni, il ricorso diffuso alla doppia trazione, e non soltanto con le locomotive a vapore. Ad esempio, sulle linee con trazione elettrica trifase, si giunse addirittura ad accoppiare stabilmente due locomotive, per il traino dei convogli più impegnativi, e si svilupparono tecniche per il comando multiplo, di cui si trova un'interessante e accurata testimonianza nella pubblicazione ^[2].

[1] G. Corbellini, "Sicurezza e regolarità di marcia dei treni", GIF, 1935.

[2] E. Mascherpa, "Locomotive trifasi a comando multiplo", ETR, 1983.



“L’Italia in treno”: 150 anni di cronaca ferroviaria

di Alessandro Cabella

Abbiamo avuto il piacere di ospitare presso il Dopolavoro Ferroviario di Genova i rappresentanti del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) nella persona dell’ingegner Riccardo Genova, Presidente CIFI Genova, e dell’ingegner Guido Magenta; l’incontro è stato interessante e proficuo.

L’ingegner Magenta per l’occasione ha presentato il secondo volume de “L’Italia in treno” che segue a distanza di un anno l’edizione del primo. I due volumi trattano le cronache ferroviarie apparse sulle prime pagine dei giornali d’epoca: molte illustrazioni della copertina della Domenica del Corriere di Achille Beltrame e di Walter Molino che rievocano eventi di cronaca delle ferrovie e dei treni. Le vicende sono collocate nel periodo storico che va dall’800 fino alla Repubblica, e termina con un accenno alla moderna diagnostica sulle linee ad alta velocità.

È una visione illustrata retrospettiva di circa 150 anni di avvenimenti ferroviari, molti fatti di eroismo di ferrovieri, forze dell’ordine e di semplici cittadini. Le notizie di incidenti, di vario tipo, frequenti nel primo periodo delle ferrovie, oggi sono drasticamente ridotti grazie alle nuove tecnologie.

L’interessante collaborazione del CIFI con il DLF-Genova rappresenta un’occasione importante per la prossima attività del gruppo “Progetto Scuola Ferrovia”, in quanto abbiamo l’occasione di attingere notizie per la nostra attività didattica nelle scuole.

I volumi sono disponibili per consultazione e visione presso la sede del DLF Genova in via Balbi 25/2 ed eventualmente in vendita scontati del 20% presso il CIFI di Milano (Stazione Centrale) al prezzo speciale di 23 euro per i Soci.





BOLLEBLU

SPECIALE CONVENZIONE BOLLE BLU

a Borghetto Borbera (AL) - uscita A7 Vignole Borbera

TARIFE AGEVOLATE PER I SOCI DEL DLF

Tanti sconti per i soci DLF al Parco Acquatico Bolleblu di Borghetto Borbera:

Ingresso giornaliero feriale adulti:
15 euro anziché 17.

Ingresso giornaliero festivo adulti:
16 euro anziché 18.

Ingresso giornaliero feriale bambini (da 4 a 12 anni):
10 euro anziché 12.

Ingresso giornaliero festivo bambini:
10,50 euro anziché 12,50.

Pomeridiano convenzionato:
riduzione di 1,50 euro a persona.



ravioipub@gmail.com

www.ravioipub.it

RAVIOL PUB

RAVIOL PUB

Si consiglia la prenotazione

334.3474251

Notizie dal tennis... DLF Quarto

di Maura Dermidoff

Dopo aver collezionato una serie incredibile di vittorie nel girone eliminatorio, le nostre atlete arrivano a qualificarsi per la finale della Coppa WINGFIELD ENTRY. La formazione composta da Robello Raffaella, Betta Pandolfini, Capello Vilma e Pagano Sonia dopo aver ben figurato a livello provinciale, domenica pomeriggio, con grinta e determinazione sono rientrate in campo decise a non mollare quella vittoria così vicina! ... lottando pallina su pallina punto su punto..... Purtroppo il Tc Pieve Ligure si è imposto 2/1 !! Complimenti ragazze! Un secondo posto di tutto onore!! Tutto lo staff del Circolo DLF si congratula con Voi.

Da non dimenticare il successo ottenuto anche dalla squadra Maschile, sempre in coppa Wingfield Club, formata da Belotti Federico, Motto Davide e Petrarulo Daniele, che superati gli incontri a girone arrivano a disputare la semifinale, che prevede una gara di andata e ritorno. Purtroppo gli incontri si concluderanno quando il giornalino sarà già in stampa.... Comunque vada... anche per Voi la gratitudine di tutta la Presidenza e dello staff del Circolo. Vi ricordiamo che dal 31 marzo inizierà il Torneo lim. 4.3 maschile/femminile, che quest'anno conta di un numero veramente alto di partecipanti. Questo è uno dei tornei più seguiti da tutto il mondo tennistico ligure.

Per i nostri tesserati stiamo organizzando il Doppio Giallo di Primavera che si giocherà nella prima decade di maggio. Parliamo dei nostri corsi Ragazzi, vera colonna portante del nostro Circolo che anche quest'anno conta di un centinaio di allievi.

Tra aprile e maggio i nostri ragazzi dei corsi divisi per ca-



pacità, si sfideranno in gare tra di loro; gare che termineranno sabato mattina 20 maggio con la grande festa finale e con la premiazione di tutti gli Allievi.

Per finire vorrei ricordarVi che sono già aperte le iscrizioni per il Centro Estivo Tennis "ARTESINA 2017" Il Centro prevede 2 turni a partire dal 26/6/2017, con termine il 09/07/2017.

Una vacanza per i Ragazzi dai 6 ai 18 anni all'insegna dello sport e del divertimento che vedrà ogni fine turno tutti i partecipanti coinvolti in una grande Festa. Tutti i Ragazzi saranno seguiti dai Maestri e dagli animatori per tutta la giornata. Vi ricordo che a tutti i Figli dei ferrovieri verrà applicato uno sconto particolare.

Per informazioni più dettagliate contattare il Maestro Pino Guastamacchia al 3356923710.



Ho la testa dura e non mollo

Grinta da vendere per Fabio Manfrin, quarantenne di Parona (Pv) membro del DLF Running Team di Genova, che si è avvicinato alla maratona per perdere peso, e ha trovato una vera passione. Domenica 2 aprile Fabio ha corso la Maratona di Milano, 42 km e 195 metri, la sua seconda prova sulle lunghe distanze dopo quella del Lago Maggiore. Una grande sfida (mentale e fisica), a cui Fabio si è preparato in due mesi di allenamenti, analizzando fattori come l'alimentazione e l'idratazione. E macinando chilometri su chilometri, insieme agli amici di sempre.

Non sono mancate le difficoltà, dovute - ad esempio - alla periostite: ma Fabio ha la testa dura, e non ha mollato, facendo particolarmente attenzione alla postura, l'assetto, il contatto dei piedi al suolo, e alla dieta, cercando spunti e consigli anche online. Ne è valsa la pena!



IL CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI CICLISTICHE È ATTUALMENTE ONLINE

DA SPAZIO GENOVA SUPER OFFERTE

CON SCONTO AI SOCI DLF
SU GAMMA FIAT - LANCIA - ABARTH - ALFA
JEEP E FIAT PROFESSIONALE



Jeep

**TI ASPETTIAMO
IN CONCESSIONARIA
ANCHE SABATO E DOMENICA**

SpazioGenova

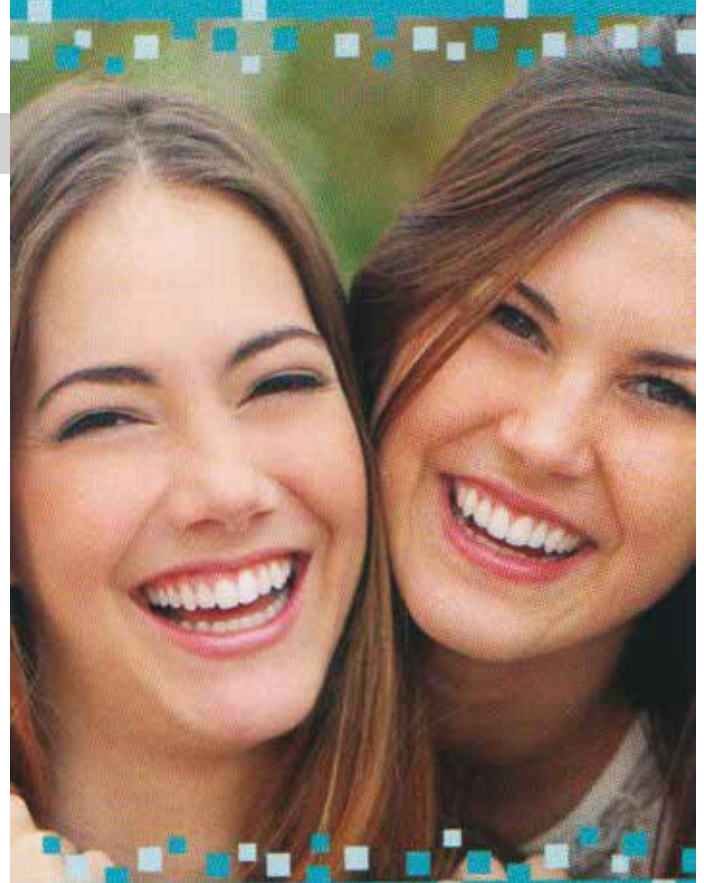
“TrasportiAMoci”, un nuovo successo del Gruppo Fotografico DLF

di Paola Carroli

Mercoledì 12 aprile dalle ore 18 presso il cortile rettangolare dello splendido palazzo Doria Tursi in Via Garibaldi 9, si è svolta l'inaugurazione della mostra “TrasportiAMoci” a cura del gruppo fotografico del DLF di Genova, sorto lo scorso anno come emanazione della sezione di Chiavari. All'evento hanno partecipato il vice sindaco **Stefano Bernini** e il consigliere comunale Claudio Villa. Grande è stata l'emozione degli autori nel vedere valorizzate le proprie immagini in un contesto così scenografico, dove riflessi di luce si abbinano a giochi prospettici.

All'inizio della manifestazione i soci presenti hanno avuto l'onore di **incontrare il sindaco Marco Doria**, che ha apprezzato la qualità e la creatività delle stampe esposte ed ha acconsentito a posare per alcune foto ricordo. In seguito, il Presidente dell'Associazione Roberto Armani ha ringraziato pubblicamente l'Assessorato alla Cultura del Comune per la disponibilità dimostrata e l'AMT per la gentile autorizzazione a fotografare i trasporti urbani: **dagli autobus alla metropolitana, passando per gli ascensori e le funicolari**. Quest'ultime rappresentano il fiore all'occhiello della città nonché un importante punto di riferimento per chi abita sulle alture e per quelli che amano ammirare il paesaggio dall'alto. Il progetto fotografico è nato dall'idea di **fornire un'interpretazione inedita dei mezzi pubblici**, sottolineandone la funzionalità ma anche l'attrattiva locale, soprattutto se collocati in ambienti evocativi - quali spianata Castelletto, il Righi o Quezzi Alta - da dove si gode di una vista incomparabile. L'intento di documentazione si unisce perciò a quello di creare suggestione negli occhi di chi guarda per invogliare a riscoprire luoghi già noti o per **suggerire nuovi itinerari a portata di mano**. La proposta, aperta a tutta la cittadinanza, si incastona in un percorso iniziato con la rappresentazione della Lanterna da tutte le angolazioni possibili e **proseguirà con altre iniziative** volte a contribuire alla realizzazione di un'immagine turistica del capoluogo al di là degli stereotipi.

Gli appassionati fotografi, sotto la guida di Perla Franca Lombardi, curatrice dell'allestimento, sono andati **a caccia di insoliti scatti**, sfidando qualsiasi tempo atmosferico e rispettando scadenze imminenti, ma la loro tenacia è stata premiata con un'esposizione originale che ha visto un buon afflusso di visitatori, anche stranieri.



**Dott.ssa
Elisabetta Farina**
Specialista in Odontostomatologia
Medico Chirurgo

Via Boccadasse 33/6 (piano terra) 16146 Genova (GE)

Tel / Fax 010 37.60.177 Cell. 348 23.08.754

farina.elisabetta@libero.it

www.studioelisabettafarina.it

**Studio Odontoiatrico Dott.ssa
Elisabetta Farina, Specialista in
Odontostomatologia**

novità

Lo Studio offre una ampia gamma di servizi dedicati al benessere della bocca e dei denti con particolare attenzione a programmi di prevenzione appositamente studiati. La prima visita con compilazione di cartella clinica per gli abbonati annuali e loro famigliari è gratuita. In seguito sconto del 10% su tutte le prestazioni. Nello Studio si eseguono:

Nello Studio si eseguono:

- Conservativa
- Endodonzia
- Chirurgia implantare
- Chirurgia rigenerativa ossea
- Parodontologia chirurgica e non chirurgica
- Prevenzione, igiene orale
- Diagnosi preventiva lesioni cancerose e precancerose con l'ausilio di una lampada a luce fluorescente "Veloscope"
- Ortodonzia adulti e bambini
- Anestesista in studio per pazienti ansiosi
- Chirurgo maxillofacciale strutturato presso l'ospedale Galliera per interventi complessi.

E...state con noi a Vesima!



DOMENICA 4 GIUGNO FESTA DEI BIMBI

Ore 15: animazione, giochi per grandi e piccini.
Ore 17: Nutella Party.

DOMENICA 25 GIUGNO TORNEO DI PETANQUE

Ore 9: inizio delle gare.
Ore 17: premiazione con musica e karaoke.

SABATO 15 LUGLIO PESCATA SOCIALE & GARA DI TORTE

Pescata sociale da natante

Arriva un'altra estate di iniziative ed eventi al Circolo Nautico di Vesima. Si inizia in bellezza, con l'inaugurazione della nuova scaletta per accedere al circolo, dopo tante battaglie. E poi si prosegue con musica, gare, mangiate, gare di pesca, di torte e... tanto altro!

Ecco il calendario, non mancate.

DOMENICA 7 MAGGIO FESTA DI INIZIO ESTATE E INAUGURAZIONE NUOVA SCALA

Ore 11: cerimonia di inaugurazione della nuova scala
Ore 12: festeggiamo insieme l'inizio dell'estate con una "Ribotta" in allegria. Musica e karaoke per tutti.

con bolentino o canna corta. Serata con frittura del pescato, balli e canti sotto le stelle con karaoke e musica.

Terza edizione di "Pasticcere da spiaggia", gara culinaria con premiazione della torta più originale a tema.

SABATO 23 SETTEMBRE "CIAO CIAO ESTATE"

Festa di fine estate.

Ore 15: torneo di cirulla.

Ore 19: grande abbuffata di fine stagione.

Karaoke e musica.

A proposito della nuova scala del Circolo Nautico

Finalmente il grande giorno è arrivato: domenica 7 maggio è stata inaugurata la nuova scala che collega il Circolo Nautico Vesima e la spiaggia libera alla via Aurelia, un percorso da compiere in tutta sicurezza, e che va a sostituire la scaletta arrugginita e pericolante di cui abbiamo spesso parlato in passato.

Dopo un infinito rimpallo di responsabilità tra gli enti pubblici che avrebbero dovuto occuparsi di sostituire la scaletta (situazione oggetto anche di parecchie interpellanze e interrogazioni in Consiglio Regionale), il DLF Genova ha deciso di finanziare l'intervento con i propri fondi: siamo dunque orgogliosi di donare alla cittadinanza questa opera. Infatti la scala non serve solo agli utenti del Circolo Nautico, ma anche a tutti coloro che vogliono usufruire della spiaggia libera. Occorre mantenere comunque alta l'attenzione: i "pennelli frangiflutti" - anch'essi di competenza degli enti pubblici - non sono mai stati realizzati, e continua l'erosione della spiaggia e del terrapieno provocata dalle onde. Auspichiamo che le parole si possano trasformare in fatti al più presto, e che le promesse non rimangano ricordi della campagna elettorale.

In vacanza con ViaggiArte



Non fare ferie per evitare lo stress del rientro, oppure organizzarle in tutta tranquillità con un esperto che dia consigli, proponga soluzioni vantaggiose consenta al viaggiatore di tornare al lavoro soddisfatto e rigenerato? Forse è meglio la seconda opzione.

Presso il DLF Genova - in collaborazione con Celeber - sono a disposizione dei soci e frequentatori molte opportunità con lo sconto del 10% su ottime strutture (hotel e residence) in Corsica (traghetti con tariffe promozionali), Sicilia, Croazia e appartamenti in Trentino. Potrete trovare le offerte dei migliori tour operator per quanto riguarda i soggiorni in villaggi all inclusive in Italia ed all'estero, oppure viaggi per qualsiasi destinazione confezionati secondo le esigenze del cliente, soggiorni termali, crociere e qualsiasi altra richiesta si voglia sottoporre alla vostra agenzia viaggio presso il Dopolavoro.



Continua naturalmente anche la programmazione per la visita delle grandi mostre non solo di Genova (prossimo appuntamento per la visita guidata di Modigliani a Palazzo Ducale 17 maggio) e tutta l'attività escursionistica curata dagli specialisti di Artesulcammino con destinazioni originali di uno o più giorni. Per informazioni e preventivi scrivere a Viaggiarte.ge@dlf.it o Elisabetta Spitaleri elisabetta.spitaleri@celeber.it cell. 3499543424 www.celeber.it

MarteDiMare, un grande successo

Continua il successo degli appuntamenti di MarteDiMare, il nuovo ciclo di incontri del DLF ideato per tutti gli appassionati di mare che vogliono affrontare questo tema a 360 gradi.

Dalla sicurezza alle curiosità, dalle mostre alle uscite in barca, gli appuntamenti vengono segnalati sul sito www.superbadlf.it.



L'adozione a distanza del personale viaggiante di Genova P.P. compie 10 anni!

di Gianpiero Anelli

All'interno dell'iniziativa del "fondo di solidarietà del viaggiante di Principe", nato nel 2004 per tutelare almeno in parte - dal punto di vista economico - eventuali problematiche lavorative del personale, nel 2006 nasce l'adozione a distanza.

L'Associazione "Operazione lieta" ci ha inviato diverso materiale, tra cui la foto di Kelvin, "nostro figlio", in compagnia del fratellino Klyver e la notizia che Kelvin che ha frequentato la quinta elementare è stato promosso. In Brasile l'anno scolastico 2016 inizierà il 1 febbraio, avrà un mese di pausa a luglio e si concluderà verso la metà di dicembre. Anche quest'anno il DLF di Genova aderirà all'iniziativa con un contributo di euro 50. Spesso il dare agli altri è più emozionante che ricevere! Cosa c'è di più bello del sorriso di un bambino?



asef

Onoranze Funebri



**UNA VITA NON FINISCE MAI.
DIVENTA EMOZIONE E RICORDO
NELLE VITE DEGLI ALTRI.**

SCONTO RISERVATO AI SOCI DLF

Sconto del 50% su tariffe autofunebri e furgoni Vito Mercedes-Benz, per servizi in città e fuori comune oppure sconto del 100% su tariffe manifesti funebri.



Per informazioni: www.asef.it

Al servizio della città, dal 1909.

NON PERDERE QUESTO TRENO, CON UNA RATA LE UNISCI TUTTE.

SALDARATE



SaldaRate IBL®

UN NUOVO FINANZIAMENTO CHE ESTINGUE TUTTI I TUOI PRESTITI.

PRENDI	RATA MENSILE	TAN FISSO	TAEG FISSO
€ 34.010	€ 381 PER 120 MESI	5,10%	6,38%

PRESTITI FINO A € 75.000



- PUOI AVERE UNA RATA PIÙ BASSA ALLUNGANDO LA DURATA
- HAI LA SEMPLICITÀ DI UN'UNICA RATA MENSILE

 **IBL Banca**
GRUPPO BANCARIO

CHIAMATA GRATUITA
800-907.997

iblbanca.it



MIGLIORA LA VITA DI TUTTI I GIORNI.

Il pagamento di un'unica rata potrebbe comportare un aumento dell'esposizione debitoria totale del cliente. **IMPORTO TOTALE CHE IL CLIENTE RESTITUIRÀ A FINE AMMORTAMENTO SALVO ESTINZIONE ANTICIPATA: € 45.720 PER € 34.010.** Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Al fine di gestire le tue spese in modo responsabile, IBL Banca S.p.A. ti ricorda, prima di sottoscrivere il contratto, di prendere visione di tutte le condizioni economiche e contrattuali, facendo riferimento alle Informazioni Europee di Base sul Credito ai Consumatori (IEBCC) presso tutte le filiali di IBL Banca S.p.A. L'esempio in tabella relativo ad un prestito IBL Banca di cessione del quinto dello stipendio si riferisce ad una dipendente pubblica con 40 anni di età e 10 di anni di servizio. Il TAEG riportato nell'esempio, oltre che degli interessi, è comprensivo dei seguenti costi e spese: spese di istruttoria pratica pari ad € 450,00, commissioni bancarie € 1.199,38, spese di incasso rata € 0,00, oneri erariali e le altre spese per il recupero delle spese postali di notifica € 96,81, per un importo totale pari ad € 1.746,19, € 9.963,81 a titolo di interessi. Il prestito con cessione del quinto è assistito obbligatoriamente per legge da coperture assicurative a garanzia del rischio vita ed impiego del Cliente ai sensi dell'articolo 54 del D.P.R. 180/1950. Le condizioni riportate nell'esempio indicato possono variare in funzione dell'età del cliente, dell'anzianità di servizio, del sesso, della natura giuridica del suo datore di lavoro, dell'importo richiesto, della durata del finanziamento e, per i dipendenti privati, del TFR disponibile. L'importo erogato al cliente di cui all'esempio si intende al netto di tutte le spese e i costi trattenuti dalla banca al momento della liquidazione. IBL Banca nel collocamento di alcuni prodotti di prestito personale presso la clientela opera in qualità di intermediari di altre banche e/o intermediari finanziari, che sono i diretti contraenti e titolari di tutti i rapporti contrattuali. Finanziamenti concessi previa istruttoria di IBL Banca S.p.A. o altro Istituto erogante. Offerta valida 01/11/2016 al 31/12/2016.

GENOVA: VIALE BRIGATE PARTIGIANE, 78/R