

superba

Associazione Dopolavoro Ferroviario di Genova



**GIORGIO LONGO:
ECCO LA NOSTRA
PROCEDURA...**



**PROGETTO
SCUOLA FERROVIA
FACCIAMO
IL PUNTO**



**IL GRUPPO
ESCURSIONISTI
RIPARTE ALLA
GRANDE**



**DLF RUNNING
TEAM:
LE ULTIME IMPRESE**



**VESIMA
HA UNA NUOVA
SCALETTA!**

TUTTI I DETTAGLI ALL'INTERNO

Sommario

l'Editoriale: Bilancio - Relazione dell'amministratore di F. Filippi pag. 3

Vita Sociale

Giorgio Longo: "Ecco la nostra procedura innovativa per la gestione delle interferenze" di V. Bocchino pag. 5
Il Personale Viaggiante fa pulsare il cuore dei Piani di Praglia di G. Anelli pag. 12
Arriva il Gruppo Figurinismo del DLF di P. Del Manzo pag. 12

Progetto Scuola Ferrovia

Progetto Scuola-Ferrovia: facciamo il punto di A. Cabella pag. 6-7

Circolo Nautico Vesima

Il Circolo Nautico Vesima ha finalmente una nuova scala di V. Bocchino pag. 8-9

Sport

Il Gruppo Escursionisti riparte alla grande di M. Sicco pag. 10
Calendario del Gruppo Ciclismo del DLF di S. Coppellotti pag. 10
DLF Running Team: le ultime imprese pag. 13

Gruppo Fotografico

In viaggio nel tempo con il "Dopolavoro Ferroviario" di P. Carroli pag. 13

Servizi ai Soci

Mambilla s.a.s. pag. 4
Servizi a Soci DLF pag. 4
AMT pag. 4
Bolle Blu pag. 10
Spazio Genova pag. 11
CoL Centro Oncologico Ligure pag. 14
Studio Odontoiatrico Dott.ssa Elisabetta Farina pag. 14
ASEF pag. 15
IBL Banca pag. 16



Direttore Responsabile: *Valentina Bocchino*

Direttore Editoriale: *Rosaria Augello*

Capo Redattore: *Alessandro Cabella*

Segretario di Redazione: *Patrizia Criniti*

Comitato di Redazione: *Gianpiero Anelli, Alessandro Cabella*

Hanno collaborato a questo numero: *G. Anelli, V. Bocchino, A. Cabella, P. Carroli, S. Coppellotti, P. Del Manzo, F. Filippi, M. Sicco*

In copertina: *La nuova scala del Circolo Nautico di Vesima*

Direzione - Redazione - Amministrazione Genova 16126 Via Balbi, 25/2 -
tel. 010 0983588 - fax 010 8997151 per il DLF email: dlfgenova@dlf.it

www.superbadlf.it - e-mail: redazione.superba@dlf.it

Aut. Trib. Genova N. 12/1968 Spedizione in a. p. 45% art. 2 comma 20/b Legge 662/96 - Filiale di Genova

Progetto grafico, impaginazione e stampa: *Tipolitografia Nuova ATA - Genova - 16138 - Via G. Adamoli, 283*
tel. 010 513120 - Fax 010 503320 - www.nuovaata.it - e-mail: info@nuovaata.it

Chiuso in redazione: 22 giugno 2017 - Tiratura 2000 copie - Associato Agenzia Stampa Nazionale DLF

di Federico Filippi

BILANCIO Relazione dell'amministratore

Il Bilancio di esercizio chiuso il 31/12/2016, redatto nel rispetto del principio della trasparenza, ha l'obiettivo di rappresentare correttamente ed in modo veritiero la situazione patrimoniale ed economica dell'Associazione DLF Genova ed il risultato della gestione dell'esercizio.

La nostra Associazione, da oltre vent'anni (maggio 1995) ha aperto ai Soci non ferroviari; ha lo scopo di promuovere, gestire e coordinare attività culturali, formative, ricreative, sportive dilettantistiche, sociali ed assistenziali, sia direttamente che con altre Associazioni DLF aderenti, per un vantaggioso impiego del tempo libero dei Soci.

Inoltre ha il compito di promuovere l'immagine, il ruolo e la conoscenza del mondo ferroviario in tutti i suoi aspetti.

Attualmente il DLF Genova soffre la difficoltà di dover pagare al DLF Nazionale gli affitti degli immobili, quote che alla fine vengono incassate da R.F.I.; in molti casi R.F.I. concede in comodato d'uso gratuito locali ai privati che non hanno nulla di attività collaterali con le ferrovie.

Il Bilancio, del quale la presente relazione (come da Art. 2423 del C.C.), corrisponde alle risultanze delle scrittu-

re contabili regolarmente tenute e registrate.

È stato adottato lo schema di Stato Patrimoniale e Conto Economico previsto dall'Art. 2424 del C.C. tenendo conto delle peculiarità che contraddistinguono la struttura del patrimonio e dell'attività del DLF.

Il Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2016, sottoposto all'approvazione dei Soci nell'assemblea regolarmente costituita si è chiuso con un utile di Euro 20.985,00 ed è stato approvato.

Per i Soci che volessero verifiche o spiegazioni il documento è presso i nostri uffici.

Abbiamo ritenuto che i criteri di valutazione della nostra Associazione non dovessero adeguarsi passivamente ai principi contabili delle imprese commerciali, non essendo il Bilancio dell'Associazione come quello delle imprese, dove esiste la funzione principale di determinare il risultato di esercizio raggiunto da distribuire ai Soci.

Nella nostra Associazione il fine è quello di informare i Soci che il Bilancio è stato stilato con criteri ispirati alla concretezza, alla prudenza ed alla continuità di gestione. Il nostro obiettivo, in vista delle prossime elezioni, è quello di lasciare le casse del Dopolavoro di Genova in sicurezza, nella massima sicurezza.

Info: www.superbadlf.it



L'Associazione Nazionale DLF ha deliberato, nella **Assemblea Generale dei Soci**, l'erogazione per l'anno 2017 di sussidi e liberalità, per finalità istituzionali in ambito liberale, di carattere familiare e socio-assistenziale in favore dei ferroviari in servizio/pensionati e delle loro famiglie, destinati a rimuovere e superare situazioni di bisogno e di disagio familiare.

**NASCITA FIGLI - FORMAZIONE STUDIO
LIBRI SCOLASTICI - VACANZE STUDIO EF
HANDICAP IN FAMIGLIA
DIFFICOLTÀ ECONOMICHE**

Cogliamo l'occasione per augurare una buona estate ed un arrivederci a settembre pronti ad accoglierVi con la stessa disponibilità di sempre.

BUONE VACANZE A TUTTI I SOCI!

CONVENZIONE DLF - MAMBILLA S.a.s.

CONDIZIONI PARTICOLARMENTE VANTAGGIOSE IN TUTTI I SETTORI ASSICURATIVI/FINANZIARI
GLOBALE ABITAZIONE - INFORTUNI - POLIZZE SANITARIE - PREVIDENZIALI

Tariffa Auto SuperScontata

POSSIBILITA' DI PAGAMENTO A RATE MENSILI

con prelievo diretto dal proprio conto corrente bancario



Agenzia Plurimandataria

C.so De Stefanis 25/1B - 16139 Genova - Tel. 010882234 - fax 010876002

SERVIZI AI SOCI DLF

(INFO DLF 010 261627)

Assistenza e consulenza Fiscale 730 - UNICO - IMU - TASI
CONTRATTI DI LOCAZIONE - RED - ISEE - VISURE CATASTALI - SUCCESSIONI
Cell. 3486552021 - centroservizigenova@alice.it

**VENERDI MATTINA DALLE 9.00 ALLE 12.00
PER I NOSTRI SOCI È PRESENTE LA CONSULENTE**

TELEFONARE PER APPUNTAMENTI



AMT Genova

www.amt.genova.it
servizioclienti@amt.genova.it

**CONTINUA LA CONVENZIONE FRA DLF E AMT
con l'abbonamento annuale aziendale
per i soci ferroviari in servizio.**

**È possibile per tutti gli altri soci rinnovare
l'abbonamento annuale al prezzo stabilito da AMT**

*“Il Dopolavoro Ferroviario di Genova piange la scomparsa del collega **Niccolò Coppolino** ex Presidente DLF impegnato negli anni '80 e '90 presso la nostra Associazione e lo ricorda sempre con affetto e riconoscenza. Alla famiglia vanno le nostre più sentite condoglianze”.*

Giorgio Longo: «Ecco la nostra procedura innovativa per la gestione delle interferenze»

di Valentina Bocchino

Ha preso spunto dalla sua Liguria, Giorgio Longo, consigliere DLF Genova nonché membro del Gruppo Pilota di RFI per la stesura di una procedura innovativa per la gestione degli attraversamenti delle ferrovie.

«Le città della Liguria sono spesso “tagliate” dalla ferrovia – racconta – e dunque l’infrastruttura ferroviaria viene a sua volta attraversata da condotte, cavalcavia o sottovia, da linee elettriche e di telecomunicazione (definite in linguaggio tecnico “interferenze”) insomma da tutto quel che serve per non tagliare in due un abitato».

Prima d’ora, per sapersi regolare nella gestione delle cosiddette “interferenze”, si disponeva di una normativa che necessitava di un aggiornamento e che tenesse conto dell’evolversi dello scenario tecnologico attuale, e una riduzione dei tempi di approvazione dei progetti da parte di RFI: grazie all’intervento del gruppo di lavoro di RFI di cui Longo fa parte, è stato preparato un nuovo testo, risultato dei contributi avuti dalle Direzioni Territoriali Produzione e dalla Direzione Tecnica (sede centrale), che hanno partecipato attivamente al lavoro svolto. «Ad esempio – spiega Longo – quando si predispongono gli attraversamenti con i tubi sotto la ferrovia esiste una vera e propria macchina spingi-tubo, ma che ne è dei tubi quando non vengono più utilizzati? Questo nuovo testo che abbiamo contribuito a scrivere studia la vita tecnica delle interferenze dall’inizio alla fine».

Le interferenze sono regolate da una convenzione contrattuale che disciplina gli adempimenti del proprietario della singola tubazione e della ferrovia (RFI): quando la tubazione non viene più utilizzata bisognerebbe rimuoverla, ma non sempre è cosa facile. Dunque il nuovo testo prevede – solo per citare alcuni punti - che i tubi possano rimanere compenetrati nella proprietà ferroviaria ma con un indennizzo a RFI, e che vengano messi in sicurezza tramite riempimento di calcestruzzo in modo da non deteriorarsi nel lungo periodo. Insomma, se prima ci si fermava alla messa in sicurezza delle interferenze, ora ne viene previsto un ulteriore passaggio, che è rappresentato dalla quantificazione economica del lascito della condotta nella sede ferroviaria. Tale richiesta economica intende pertanto ripagare RFI dal fatto di mantenere compenetrati nella proprietà ferroviaria, residui di manufatti non più in esercizio che potrebbero, in futuro comportare oneri di rimozione e smaltimento.

«Il Gruppo Pilota, di cui faccio parte, proponeva le sue idee a un altro gruppo allargato con tecnici da tutt’Italia – spiega Longo – e nostro compito era anche recepire gli input che ci arrivavano da tutti. Non sono mancate le discussioni, ma sempre in un’ottica costruttiva».

Il lavoro è durato poco più di un anno, con appuntamenti fissi a Roma (Sede centrale delle Ferrovie dello Stato Italiane) per trovarsi e studiare e approfondire i vari aspetti.



«Personalmente, approfondivo parti di competenza delle Unità Territoriali, la parte più legata alla cantieristica – spiega Longo – inoltre ho proposto una mia idea per identificare le varie interferenze dalla sede ferroviaria, grazie ad appositi cartelli che indicano se ci sono tubature e di che natura. Sono informazioni utili nel momento in cui, per qualsiasi motivo, in quella zona si va a cantierizzare. È emblematico il caso di Sampierdarena dove, durante alcuni lavori, era stato colpito un tubo del gas che attraversava sia la città che la ferrovia. Il risultato? Si era bloccato tutto. A proposito di tempistiche, abbiamo anche pensato a un metodo per accelerare i tempi di approvazione dei progetti: a seconda del tipo di interferenza, gli iter possono essere diversi, e nella maggioranza dei casi, con questa nuova procedura, il processo di approvazione sarà molto più veloce».

Si è partiti da pochi mesi: «Nel marzo 2018, dopo un anno di rodaggio, valuteremo pregi e difetti di questa nuova procedura operativa, sperando di aver effettivamente contribuito a migliorare il sistema. In questo gruppo di lavoro ho avuto modo di conoscere dei colleghi veramente preparati e competenti, direi senza ombra di dubbi delle “eccellenze” della nostra Società, è stata un’esperienza stimolante a farmi fare sempre meglio e nello stesso tempo esaltante, mai avrei pensato che degli appunti di cantiere potessero un giorno essere inseriti in una “Procedura Operativa” a servizio di tutta la rete ferroviaria nazionale».

Al Dopolavoro Ferroviario di Genova c'è un nuovo giovanissimo iscritto. Anzi, si tratta del più giovane socio di sempre: si tratta di Pietro Di Giovanni, nipote di Giuseppe, che è il nostro revisore dei conti. Al piccolo Pietro, nato il 17 Febbraio 2017, auguriamo tutta la gioia possibile e una felice “permanenza” nel mondo del Dlf.



Progetto Scuola-Ferrovia: facciamo il punto

di Alessandro Cabella

Il Dopolavoro Ferroviario di Genova ha iniziato questa attività ormai da cinque anni, precisamente durante l'anno scolastico 2012/2013; è stata un'iniziativa voluta dal Dopolavoro Nazionale che ha incaricato le varie Associazioni territoriali disponibili a recepire e inserire, con il consenso degli Istituti, questa nuova forma di insegnamento didattico nelle scuole. Noi ci siamo subito attrezzati scegliendo prontamente docenti con esperienze lavorative (ingegneri, tecnici e persone specializzate) e insieme abbiamo preparato lezioni per le varie scuole e classi, svolgendo in aula o sugli impianti conferenze, sviluppate anche con supporti informatici tarate sulle basi di conoscenza scolastica degli studenti.

Nell'anno scolastico 2016/2017 abbiamo avuto contatti con tredici Istituti Scolastici interessando un totale di N° 702 studenti e 40 Docenti scolastici; sono state effettuate N° 8 visite impianti FS.

È fondamentale la collaborazione Scuola - Lavoro; scuola e impresa non devono essere due entità separate. I Progetti sono programmati e proposti in tempi e con modalità idonei in modo da garantire agli studenti un utile vantaggio informativo. Le modalità di informazione, apprendimento e orientamento con il "Progetto" rispondono ai bisogni dei ragazzi: di istruzione e guida professionale.

La Regione Liguria (Ufficio Scolastico Regionale) già in precedenza negli anni dal 2003-4 iniziava simili sperimentazioni in collaborazione con le Camere di Commercio della Regione. L'iniziativa partiva con la denominazione **Alternanza Scuola Lavoro**, alla quale venivano coinvolte le scuole superiori con di-

verse centinaia di studenti. Il Dopolavoro Ferroviario di Genova, trattando problemi di impresa di trasporto ferroviario, nel periodo precedentemente citato (nel quinquennio) dal 2012 al 2017, ha interessato nella provincia di Genova circa 30 Istituti Scolastici, entrando in relazione con oltre 3200 studenti negli ultimi cinque anni.

In questo periodo un nuovo impulso è stato dato dalla legge 107 del 2015 (c.d. "La buona Scuola"); detta legge che ora diventa operativa, prevede nel triennio 200 ore per le scuole e fino a 400 ore per gli Istituti Tecnici Scientifici.

Abbiamo nelle scuole dei bravi ragazzi che sono risorse umane preziose; ad ogni percorso scolastico corrispondono delle aspettative, i giovani per entrare nel mondo del lavoro hanno bisogno di un percorso formativo: di **Formazione**; le Conoscenze le dà la scuola, le Competenze si imparano con il lavoro:

*Conoscenze + Competenze = **Formazione***

La conoscenza è fondamentale, la competenza (esperienza) è importante. L'Alternanza Scuola Lavoro prevede stage, i quali possono essere realizzati (non tutti) anche in classe con un'impresa virtuale. Questo nuovo sistema di apprendimento è valutato anche dai Consigli di Classe.

I corsi sono progettati, richiesti, accettati e valutati dalla Istituzione Scolastica, come da convenzioni (D.L. gs 15 aprile 2005 n. Art. 1 - 2) e comprendono l'aspetto relativo alla tutela della salute e della sicurezza dei partecipanti (stessa legge Art. 3 - 4).

ALTERNANZA SCUOLA-LAVORO

Innovativa modalità
di apprendimento
per costruire un ponte tra scuola e lavoro

Ufficio Scolastico Regionale per la Liguria

La legge 107 del 2015 inoltre prescrive obbligatoriamente di informare inizialmente gli studenti su quanto è stabilito dal DL 81 "Formazione sulla Sicurezza".

L'Impresa Ferroviaria, per quanto riguarda gli aspetti tecnici, presenta difficoltà a organizzare stage nei posti di lavoro, impedisce agli studenti di operare personalmente su apparati tecnologici. Abbiamo superato il problema portando i ragazzi sugli impianti, attuando le dovute sicurezze sul lavoro, per percepire la realtà concreta dell'attività lavorativa eseguita dai nostri tecnici. La Scuola insegna, i bravi studenti fanno propri gli insegnamenti, ma anche guardando si impara.

Venire a conoscenza del lavoro e l'apprendimento dello stesso, legato alle diverse discipline, costituiscono il risultato di un processo che si acquisisce in modo non formale rispetto alla didattica precedente e consente un risultato formativo degli studenti riconoscendo a loro un potenziale successo.

Termino con una citazione di un poeta francese, Emile Auguste Chartier, autore di saggi sulle diverse questioni sociali:

Sapere e non fare ciò che si sa è peggio che ignorare



Ringraziamenti: ringrazio il dott. Benedetto Maffezzini dell'Ufficio Scolastico della Liguria, per aver appreso da una Sua interessante conferenza alcune considerazioni riportate nel presente testo.



Cari colleghi, soci ed amici,
è con grande orgoglio e piacere che vorrei farVi sapere di aver avuto la possibilità di essere candidata in Consiglio Comunale nella nostra città. È stata una forte esperienza, gratificante che mi ha arricchito molto. L'ultimo mese, prima delle elezioni, è stato per me molto impegnativo, tra lavoro, famiglia e campagna elettorale che mi ha visto per le strade, nei mercati rionali, nei centri commerciali, all'uscita dei teatri... Sono stata tra la gente, ho sentito il malcontento, la fatica, la sofferenza, ho ascoltato le persone, una ad una, le loro storie...e mi ha fatto bene!!!

Oggi, vorrei ringraziare pubblicamente tutti coloro che mi hanno sostenuta, incoraggiata e votata, cominciando da mio marito e i miei figli, amici come Beppe Morabito, Michele Casissa, Pinuccia Fiorenza, Connie Centorbi, i miei colleghi ferrovieri e i colleghi tutti del Dopolavoro, tra i quali Giampiero Anelli e Maria Rosa Merello perchè non è partita ed è rimasta a Genova per potermi votare e la mia cara amica Presidente Rosaria Augello. Grazie, davvero grazie a tutti.

Patrizia Criniti, Segretario di Redazione di "Superba"

Il Circolo Nautico di Vesima h

di Valentina

G iornata di festa, domenica 7 maggio a Vesima: non solo perché al Circolo Nautico è ufficialmente iniziata la stagione estiva – scendono dall'Aurelia – sia per raggiungere il Circolo, sia per andare sulla spiaggia libera – hanno finalmente inaugurato una nuova opera.
«Dopo 7 anni di rimpalli tra i comuni che avrebbero dovuto provvedere, siamo riusciti a realizzare questa opera», ha detto Rosaria Augello all'inaugurazione dell'opera, rivolgendosi ai soci – siete stati eccezionali, in queste ultime settimane avete dimostrato che siete capaci di fare.
La scala è un'opera donata dal DLF di Genova ai cittadini tutti. In questo frangente il DLF ha agito al posto dei comuni di Genova e Arenzano, e si rischiava di perdere davvero tanto tempo, pur essendo l'opera urgente per la sicurezza dei bagnanti, come fanno i medici al pronto soccorso – ha sottolineato la presidentessa – quando arriva un ferito lo curano subito.
Il video della giornata e la fotogallery completa si può trovare su www.superbadf.it.



Ma finalmente una nuova scala

di Bocchino

ata l'estate, con una grande festa tra grigliate e karaoke, ma anche perché finalmente adesso i cittadini che finalmente una scaletta sicura.

est'opera con le nostre sole finanze, e con il contributo di tutti voi – ha detto la presidente del DLF Genova settimane avete lavorato ogni giorno e in ogni condizione».

ella pubblica amministrazione, sebbene non fosse compito suo. Troppi rimpalli di responsabilità tra i comuniurezza dei soci e di tutti i fruitori della spiaggia libera. Insomma, non si poteva più aspettare: «Abbiamo agito, no, senza chiedergli dov'è residente. Così abbiamo fatto noi, sostituendoci alle amministrazioni».



Il Gruppo Escursionisti riparte alla grande

di Mauro Sicco

Domenica 26 marzo primo appuntamento dell'anno per i soci del DLF escursionisti Genovesi, Linda, Maria, Danilo, Orazio, mentre in treno viaggiano alla volta di Sestri Levante destinazione finale "Punta Manara" fanno conoscenza fra di loro.

Questa escursione sarà il banco di prova per conoscersi, tastare le possibilità di ognuno e capire se sono spinti dalla stessa voglia di libertà che si assapora nell'abbandonarsi ad una escursione. Il percorso è bellissimo: si segue un sentiero che si inerpica verso l'alto ai lati del quale si alternano zone incolte con poderi e uliveti dove si riconosce l'intervento dell'uomo nei muretti a secco, nelle varie edicole, nelle reti di raccolta appese chiuse sotto gli ulivi, nei fiori che nascono intorno alle abitazioni che si incontrano.

Altro appuntamento atteso è quello del 25 aprile, prima gita che inaugura la collaborazione del Gruppo Escursionistico DLF con la sezione CAI di Sampierdarena. Partendo da Mele, ci si è diretti verso la **strada della Cannellona**, antico percorso che dal mare saliva all'Otreggiogo usata dai mulattieri per portare il ferro e gli stracci alle ferriere e cartiere della zona. Dopo un breve tragitto sulla provinciale del Faiallo, è doveroso un omaggio al **Sacrario dei Martiri, dedicato a quei giovani che hanno perso la vita, trucidati dalla barbarie nazifascista**. Si guardano i loro volti sulle fotografie, si visita il luogo dell'eccidio dove i morituri legati a coppie e spinti su un asse, dal quale vedevano sotto di loro i compagni già morti, prima di essere fucilati, nella cripta piccole urne contengono terra prelevata da altri luoghi bagnati dal sangue delle vittime e



dai campi di sterminio. Superata la vecchia galleria del passo del Turchino, la gita continua sull'**Alta Via**, circondati completamente dalle nuvole nel bosco, in un paesaggio magico dal quale non stupirebbe più di tanto veder spuntare dalla nebbia un cavaliere in armatura, e poi la discesa ad Acquasanta e il ritorno a casa.

CALENDARIO DEL GRUPPO CICLISMO DEL DLF

di Sergio Coppellotti

Prosegue la stagione del gruppo ciclismo del D.L.F. e abbiamo già effettuato alcuni percorsi programmati. Speriamo che il bel tempo ci accompagni nelle prossime tappe del nostro Master interno. Di seguito pubblichiamo il nostro calendario e per qualsiasi informazione potete contattare i nostri responsabili ai seguenti numeri Coppellotti 338 352 1463 - Ficco 349 138 4183.

LUGLIO

Sabato 09

Percorso Master n. 03 BARDINETO (recupero)

Sabato 16

Percorso Master n. 04 BOSCO MARENGO (recupero)

Sabato 23

Percorso Master n. 07 CASTELLANIA (recupero)

AGOSTO

Sabato 06

Percorso Master n. 06 TRE COLLI (recupero)

SETTEMBRE

Sabato 03

Percorso Master n. 08 PASSO PORTELLO (recupero)

Mercoledì 14

Percorso Master n. 05 PORTOVENERE (recupero)

Venerdì 23

Percorso Master n. 09 OSPEDALETTI (recupero)

Venerdì 30

Percorso Master n. 02 Noli (recupero)



BOLLEBLU

SPECIALE CONVENZIONE BOLLE BLU

a Borghetto Borbera (AL) - uscita A7 Vignole Borbera

TARIFE AGEVOLATE PER I SOCI DEL DLF

Tanti sconti per i soci DLF al Parco Acquatico Bolleblu di Borghetto Borbera:

Ingresso giornaliero feriale adulti:

15 euro anziché 17.

Ingresso giornaliero festivo adulti:

16 euro anziché 18.

Ingresso giornaliero feriale bambini (da 4 a 12 anni):

10 euro anziché 12.

Ingresso giornaliero festivo bambini:

10,50 euro anziché 12,50.

Pomeridiano convenzionato:

riduzione di 1,50 euro a persona.



Si consiglia la prenotazione

✉ raviolpub@gmail.com

🏠 www.raviolpub.it

📘 RAVIOLPUB

📺 RAVIOLPUB

☎ 334.3474251

DA SPAZIO GENOVA SUPER OFFERTE

CON SCONTO AI SOCI DLF
SU GAMMA FIAT - LANCIA - ABARTH - ALFA
JEEP E FIAT PROFESSIONALE



Jeep

**TI ASPETTIAMO
IN CONCESSIONARIA
ANCHE SABATO E DOMENICA**

SpazioGenova

Il Personale Viaggiante fa pulsare il cuore dei Piani di Praglia

di Gianpiero Anelli

Giovedì 8 giugno, salendo dalla stazione di Pontedecimo, iniziamo già a sentire leggere pulsazioni del cuore delle nostre colline. Più ci avviciniamo ai Piani di Praglia, più i battiti risultano intensi per la gioia e l'emozione di ospitare e festeggiare il Personale Viaggiante, una grande famiglia sempre presente e unita.

In 74 abbiamo goduto di questa "giornata da favola" in un luogo incantevole.

Grazie a tutti per la partecipazione, un forte e fraterno abbraccio ad Enzo da tutto il "mondo del Viaggiante". A presto, in riva al mare!



Arriva il Gruppo Figurinismo del DLF

di Paolo Del Manzo

Si è da poco tempo costituito il gruppo "Club Luci e Ombre - Dopolavoro Ferroviario di Genova" che raccoglie appassionati di figurinismo.

Il figurinismo è l'hobby della scultura e pittura di figurini in scala, o se volete "soldatini", sia di fantasia che con precisi riferimenti storici.

Il figurinismo è un hobby diffuso in tutto il mondo tanto da annoverare tra le sue fila veri e propri artisti, al di qua e al di là dell'oceano, che realizzano le loro opere soprattutto per il mercato dei collezionisti.

Ogni anno, sia in Italia che all'estero, si tengono diverse mostre- concorso nelle quali i figurinisti, suddivisi per categorie in base alle loro capacità, sottopongono i loro lavori al giudizio di una qualificata giuria che premia i migliori.

Anche noi del "Club Luci e Ombre" organizziamo da diversi anni a Genova, con il patrocinio anche del Comune (quest'anno per la prima volta come DLF Genova), una mostra-concorso finora sempre coronata da grande successo sia per la quantità di pezzi esposti (provenienti anche da fuori Italia), sia per il numero dei visitatori. Nell'ultima mostra svoltasi nei giorni 6 e 7 maggio scorsi, sono stati esposti più di 400 pezzi, dei quali la giuria ha riconosciuto un livello generale qualitativo molto elevato.

Negli anni precedenti, la mostra si è tenuta presso l'hotel Sheraton all'aeroporto di Genova, ma negli ultimi due anni abbiamo preferito una sede in piazza De Ferrari, che ha consentito ai visitatori e agli espositori, spesso accompa-

gnati dalle famiglie, di poter visitare anche le bellezze della nostra città.

I figurinisti si dividono, grosso modo, in due categorie: gli appassionati del fantasy, il cui nome spiega da solo l'ambito di riferimento, e i figurinisti "storici" ossia quelli che preferiscono dipingere figurini riproducenti esattamente l'abbigliamento civile o militare succedutosi nei secoli.

Tra i figurinisti storici ognuno manifesta una spiccata preferenza per un periodo: chi ad esempio ama la storia romana, chi il medioevo, chi l'epoca napoleonica con le sue rutilanti uniformi, ma senza alcun limite né di periodo storico né di area geografica. Elemento comune a tutti è però la precisa riproduzione di vestiti ed uniformi ottenuta attraverso la ricerca su testi e documenti bibliografici.

Da quanto detto sopra emerge come il figurinismo non sia soltanto dipingere o scolpire ma anche appassionata ricerca

storica e iconografica che consenta la realizzazione di pezzi aderenti il più possibile alla realtà.

Il "Club Luci e Ombre" ha sede nel complesso DLF di Via Roggerone a Genova e i soci si incontrano normalmente il giovedì pomeriggio sia per lavorare insieme, sia per discutere tematiche di interesse storico, confrontando documenti e dati nonché tecniche pittoriche.

Ovviamente il Club è aperto alla partecipazione di nuovi soci che condividano la stessa passione.

Per eventuali contatti gli iscritti al DLF possono rivolgersi all'indirizzo studiodelmanzo@alice.it



Il DLF di Genova ringrazia il signor Alfredo Guidi per il prezioso materiale consistente in numerosi testi di carattere storico e politico donati all'Associazione. Questo contribuisce ad un ulteriore arricchimento della nostra biblioteca per la gioia dei nostri soci.

DLF Running Team: le ultime imprese



Trail, maratone, mezza maratone, maratone da 104 km: i podisti del DLF Running Team, sparpagliati in Italia ed Europa, non si fermano mai. Con entusiasmo e determinazione contribuiscono a rendere il gruppo come uno dei più attivi all'interno dell'associazione.

Ecco le loro ultime imprese:

- Mezza di Genova 2017
- Tuscany
- Licony Trail
- Trail Arenzano
- Maratona di Padova
- Mezza Buccinasco
- Trail Gorrei
- Maratona Milano



In viaggio nel tempo con il "Dopolavoro Ferroviario"

di Paola Carroli

Dopo l'esposizione sui trasporti urbani a Palazzo Tursi e il corso di post produzione - Lightroom tenuto dalla docente Perla Lombardi in sede, ormai non ferma più nessuno il gruppo di fotografi del DLF di Genova. Questa volta, infatti, è stato proposto ai soci un affascinante viaggio nella storia della nostra terra in collaborazione con il prof. Fabio Negrino dell'Università di Genova, ricercatore di Preistoria e Protostoria nell'Ateneo stesso.

Il progetto prevedeva di fotografare in più turni le attività di classificazione di reperti presso lo spazio di Paleontologia o archeologia preistorica in via Balbi 2. - È stata poi offerta la possibilità di assistere in diverse uscite alle operazioni di scavo e di laboratorio presso due siti paleolitici: il Riparo Bombrini ai Balzi Rossi di Ventimiglia, distante poche decine di metri dalla frontiera Italo-Francese, e l'Arma Veirana nell'entroterra di Albenga. Quest'ultimo sito si raggiunge in circa 30 minuti a piedi lasciando l'auto Cerisola (CN) e percorrendo un sentiero di facile agibilità.

L'iniziativa si concluderà come al solito con una mostra da allestirsi presso il Museo Archeologico di Finale Ligure., dove i fotografi genovesi - grazie ai loro scatti - forse riusciranno finalmente a gettare... luce su di un interrogativo che non ha ancora trovato risposta e cioè per quali motivi e per quali cause si sia estinto l'uomo di Neandertal mentre contemporaneamente si andava affermando la specie Sapiens.

"Uno dei temi più caldi della ricerca paleoantropologica a livello mondiale riguarda proprio la diffusione dell'Uomo Anatomicamente Moderno in Europa e in Asia a partire dall'Africa, a cominciare da circa 100.000 anni fa ad oggi" - riferisce la giornalista Benedetta Stella sul sito di Repubblica.it il 16

giugno 2016 - "Ed è proprio in questo ambito che si inserisce la nuova campagna di scavo al Riparo Bombrini condotta da un team composto da un'equipe dell'Università di Genova, diretta dal prof. Fabio Negrino, e da una dell'Università di Montreal (Canada), diretta dal prof. Julien Riel Salvatore. È di appena un anno fa il sensazionale studio che definisce la probabile coesistenza di Homo Sapiens accanto agli ultimi esemplari europei di Neandertal, a partire proprio dalla scoperta di due denti da latte appartenenti ai più antichi Homo sapiens... Uno dei denti in questione, i più antichi resti di Homo Sapiens finora trovati in Europa e risalenti a 40.000 anni fa, proviene proprio dalla nostra regione e precisamente dal Riparo Bombrini (che fu scoperto nel 1976)".

L'Arma Veirana, invece, è una grotta straordinaria che, come riporta la cronista Paola Scola ne La Stampa del 7 giugno 2017, custodisce molto materiale e, soprattutto, tracce degli ultimi neandertaliani, secondo gli esperti.

A questo proposito Fabio Negrino, titolare della concessione di scavo, spiega: "La grotta racconta del passaggio dal Paleolitico al Neolitico. Di cacciatori e raccoglitori, che si spostarono lasciandoci centinaia di frammenti di ossa, grasso cotto e strumenti di pietra". "Poi ci fu una rivoluzione umana, tecnologica e culturale" - continua il professore - "Le frecce, per esempio, scagliate non con un arco, ma con un propulsore.

E così, mentre archeologi e paleontologi hanno rispolverato scovolini e lampade, i nostri si sono "armati" di Reflex per rendere più chiaro il mistero irrisolto di Arma Veirana, intraprendendo una nuova avventura da condividere con voi lettori.



CAMPAGNA DI PREVENZIONE 2017
 (Secondo la Convenzione
 tra CoL e DLF del 24/3/2016)

*I Soci del DLF di Genova
 hanno l'opportunità di effettuare
 due visite specialistiche a condizioni
 davvero speciali*

Previa adesione al CoL (20 euro),
 è offerta gratuitamente
 la seconda Visita Specialistica
 (nei 2 mesi successivi la prima)
 tra le seguenti concordate:

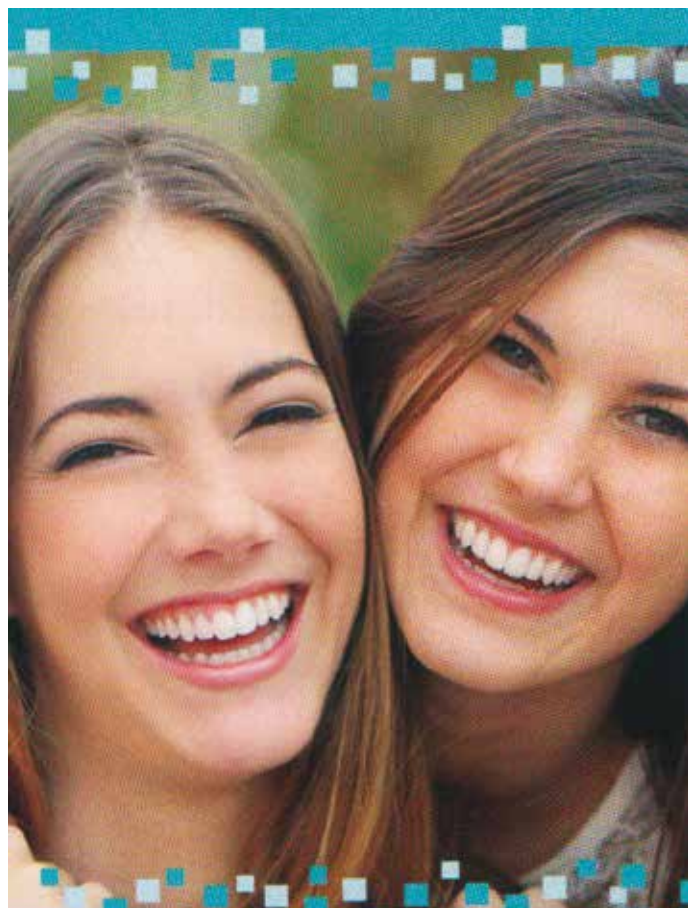
DONNA
 SENOLOGIA GINECOLOGIA*

UOMO
 UROLOGIA CARDIOLOGIA

**mentre il prezzo
 della prima
 è di soli 25 euro.**

**Per prenotazioni o informazioni
 3452294494**

* L'offerta non comprende la lettura dell'eventuale
 PAP TEST (effettuato in laboratorio esterno)



**Dott.ssa
 Elisabetta Farina**
 Specialista in Odontostomatologia
 Medico Chirurgo

**Studio Odontoiatrico
 Dott.ssa Elisabetta Farina,
 Specialista in Odontostomatologia**

novità

Lo Studio offre una ampia gamma di servizi dedicati al benessere della bocca e dei denti con particolare attenzione a programmi di prevenzione appositamente studiati. La prima visita con compilazione di cartella clinica per gli abbonati annuali e loro famigliari è gratuita.

In seguito sconto del 10% su tutte le prestazioni.

Nello Studio si eseguono:

- Conservativa
- Endodonzia
- Chirurgia implantare
- Chirurgia rigenerativa ossea
- Parodontologia chirurgica e non chirurgica
- Prevenzione, igiene orale
- Diagnosi preventiva lesioni cancerose e precancerose con l'ausilio di una lampada a luce fluorescente "Veloscope"
- Ortodonzia adulti e bambini
- Anestesista in studio per pazienti ansiosi
- Chirurgo maxillofaciale strutturato presso l'ospedale Galliera per interventi complessi.



asef

Onoranze Funebri

**UNA VITA NON FINISCE MAI.
DIVENTA EMOZIONE E RICORDO
NELLE VITE DEGLI ALTRI.**

SCONTO RISERVATO AI SOCI DLF

Sconto del 50% su tariffe autofunebri e furgoni Vito Mercedes-Benz, per servizi in città e fuori comune oppure sconto del 100% su tariffe manifesti funebri.



Per informazioni: www.asef.it

Al servizio della città, dal 1909.

NON PERDERE QUESTO TRENO, CON UNA RATA LE UNISCI TUTTE.

SALDARATE



SaldaRate IBL®

UN NUOVO FINANZIAMENTO CHE ESTINGUE TUTTI I TUOI PRESTITI.

| PRENDI | RATA MENSILE | TAN FISSO | TAEG FISSO |
|----------|--------------------|-----------|------------|
| € 34.010 | € 381 PER 120 MESI | 5,10% | 6,38% |

PRESTITI FINO A € 75.000



- PUOI AVERE UNA RATA PIÙ BASSA ALLUNGANDO LA DURATA
- HAI LA SEMPLICITÀ DI UN'UNICA RATA MENSILE

 **IBL Banca**
GRUPPO BANCARIO

CHIAMATA GRATUITA
800-907.997

iblbanca.it



MIGLIORA LA VITA DI TUTTI I GIORNI.

Il pagamento di un'unica rata potrebbe comportare un aumento dell'esposizione debitoria totale del cliente. **IMPORTO TOTALE CHE IL CLIENTE RESTITUIRÀ A FINE AMMORTAMENTO SALVO ESTINZIONE ANTICIPATA: € 45.720 PER € 34.010.** Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Al fine di gestire le tue spese in modo responsabile, IBL Banca S.p.A. ti ricorda, prima di sottoscrivere il contratto, di prendere visione di tutte le condizioni economiche e contrattuali, facendo riferimento alle Informazioni Europee di Base sul Credito ai Consumatori (IEBCC) presso tutte le filiali di IBL Banca S.p.A. L'esempio in tabella relativo ad un prestito IBL Banca di cessione del quinto dello stipendio si riferisce ad una dipendente pubblica con 40 anni di età e 10 di anni di servizio. Il TAEG riportato nell'esempio, oltre che degli interessi, è comprensivo dei seguenti costi e spese: spese di istruttoria pratica pari ad € 450,00, commissioni bancarie € 1.199,38, spese di incasso rata € 0,00, oneri erariali e le altre spese per il recupero delle spese postali di notifica € 96,81, per un importo totale pari ad € 1.746,19, € 9.963,81 a titolo di interessi. Il prestito con cessione del quinto è assistito obbligatoriamente per legge da coperture assicurative a garanzia del rischio vita ed impiego del Cliente ai sensi dell'articolo 54 del D.P.R. 180/1950. Le condizioni riportate nell'esempio indicato possono variare in funzione dell'età del cliente, dell'anzianità di servizio, del sesso, della natura giuridica del suo datore di lavoro, dell'importo richiesto, della durata del finanziamento e, per i dipendenti privati, del TFR disponibile. L'importo erogato al cliente di cui all'esempio si intende al netto di tutte le spese e i costi trattenuti dalla banca al momento della liquidazione. IBL Banca nel collocamento di alcuni prodotti di prestito personale presso la clientela opera in qualità di intermediari di altre banche e/o intermediari finanziari, che sono i diretti contraenti e titolari di tutti i rapporti contrattuali. Finanziamenti concessi previa istruttoria di IBL Banca S.p.A. o altro Istituto erogante. Offerta valida 01/11/2016 al 31/12/2016.

GENOVA: VIALE BRIGATE PARTIGIANE, 78/R