

superba

Associazione Dopolavoro Ferroviario di Genova



*Il Dlf di Genova
e tutti i Soci
sono vicini ai Colleghi
infortunati sul lavoro*

Sommario

l'Editoriale di A. Cabella pag. 3

Progetto Scuola Ferrovia

Scuola Ferrovia di A. Malaspina pag. 5

La stazione di Genova Brignole di A. Cabella e M. Galaverna pag. 6

Servizi ai Soci

Rinnovo patenti Ispettorato Sanitario pag. 4

Convenzione AMT pag. 5

Convenzione RIDENT pag. 15

Sport

Ciclismo di S. Coppellotti pag. 4

Vita Sociale

Assegnazione Borse di Studio di P. Azzolini pag. 8

Festa della Befana di G. Anelli pag. 10

Raduno Personale Viaggiante di G. Anelli pag. 12

Circolo Nautico Vesima pag. 14

Cultura e Società

C'era una volta il patrimonio FS di O. Simonotto pag. 13

Inviti ai Soci

Festa della Donna pag. 3



Direttore Responsabile: Stefano Secondino

Direttore Editoriale: Rosaria Augello

Capo Redattore: Giovanna Bevilacqua

Segretario di Redazione: Angelo Malaspina

Comitato di Redazione: Paola Azzolini, Gianpiero Anelli, Mariangela Bonaccorso, Alessandro Cabella, Luigi Ottonello

Hanno collaborato a questo numero: G. Anelli, P. Azzolini, A. Cabella, S. Coppellotti, M. Galaverna, A. Malaspina, O. Simonotto.

In copertina: Disastro Ferroviario di Andora

Direzione - Redazione - Amministrazione Genova 16126 Via Balbi, 25/2 - tel. 010 261627 - fax 010 261806
www.genova.dlf.it - e-mail: dlfgenoa@dlf.it

Aut. Trib. Genova N. 12/1968 Spedizione in a. p. 45% art. 2 comma 20/b Legge 662/96 - Filiale di Genova

Progetto grafico, impaginazione e stampa: Tipolitografia Nuova ATA - Genova - 16138 - Via G. Adamoli, 281
tel. 010513120 - Fax 010503320 - www.nuovaata.it - e-mail: info@nuovaata.it

Chiuso in redazione: 23 GENNAIO 2014 - Tiratura 6500 copie - Associato Agenzia Stampa Nazionale DLF

L'editoriale

di Alessandro Cabella

In questo momento di crisi che stiamo attraversando, non disponendo di nuove risorse e con la difficoltà di reperire i cespiti da i contratti con i gestori, siamo costretti a terribili economie. Siamo stati obbligati a ridurre il bilancio in ogni ordine di spesa; la "manovra" come ha più volte sottolineato il nostro commercialista dott. Enrico Canale, supportato dal consigliere e amministratore Filippi, è necessaria in quanto le previsioni si intravedono difficili.

Nell'ultimo Consiglio Direttivo del 19/12/2013, nel quale si è discusso il Bilancio di Previsione, la Presidente Rosaria Augello ha presentato illustrandolo, un vero bilancio di mandato, evidenziando i temi da affrontare e gli interventi da realizzare per il prossimo 2014. In particolare è stato sottolineato l'aspetto economico della nostra Associazione, improntato su rigore e contenimento della spesa per mantenere i conti in ordine, pagare le quote di affitto e restituire il contributo al DLF Nazionale, grazie al quale abbiamo potuto effettuare importanti investimenti.

Non siamo abituati a piangerci addosso, sappiamo e siamo responsabili che bisogna dare delle risposte in termini di redditività e di risparmio.

Per alzare l'azione in termini di economia e di efficienza, come primo passo abbiamo deciso di alienare i locali di via Don Minetti 6 (non perdendo le attività che in esso si svolgevano) in quanto il costo dovuto a R.f.i. come affitto e spese di amministrazione risultava eccessivo; con questa operazione procureremo un forte risparmio. Salvaguardando l'insieme dei valori iscritti all'attivo di bilancio: trasferendo il tutto presso la Sede del Dopolavoro, via Balbi 25/2.

Rigore e sviluppo. Consapevoli che la crisi che stiamo vivendo è lo specchio del Paese, non è il caso di abbandonarsi a timori esagerati, né a premature speranze. In questa situazione è opportuno che tutti possano collaborare, occupandosi dei loro incarichi, l'Associazione è come una macchina: in un ingranaggio se manca un dente la macchina fa fatica a funzionare e può fermarsi.

Abbiamo prodotto una Previsione di Bilancio chiara e trasparente, fidandoci non dei proclami ma dei numeri, perché è solo con questi che si fanno i bilanci; dimostriamo di essere un gruppo che sta cercando di uscire dalle difficoltà, puntando su recuperi economici certi e affrontando spese necessarie.



"8 MARZO"

Festa della Donna

Al Dopolavoro di GENOVA
si festeggerà la "FESTA DELLA DONNA"
Anticipatamente venerdì 7 marzo alle ore 11.00

AUGURI DALLA REDAZIONE

*Vi auguriamo di trascorrere il 2014 nella serenità e nella gioia, con tanta cordialità;
auguriamo a tutti i Soci un BUON ANNO.*

Si accenda la speranza di un anno più favorevole e sereno.

Il DLF come di consueto è impegnato ad offrire ai Soci un migliore servizio perché questo è il nostro impegno che si rinnova ogni anno con entusiasmo.

Vecchi ricordi e futuro

di Sergio Coppellotti

Continua la pubblicazione del nostro "amarcord" con la foto che ci ritrae a Milano. Sullo sfondo potete vedere il Duomo. "Era il di' 23° del mese di maggio nell'anno del Signore 1996". Siamo partiti in bicicletta da Piazza del Duomo e dopo 157 km siamo arrivati a Genova Rivarolo. Si vedono da sinistra in piedi Della Monica, Ficco, Coppellotti, Tirota, Giunta, Gardinazzi, Mirto, Rollero accosciati Canepa e Vitiello. Nel prossimo numero pubblicheremo i percorsi del Master interno per il 2014 attualmente in preparazione. Trovate di seguito le quote iscrizione in vigore dal 01/01/2014.

ferrovieri in servizio	€ 57,00
ferrovieri in pensione e famigliari	€ 57,00
soci frequentatori	€ 63,00

Gli importi **sono comprensivi** della quota di adesione all'associazione DOPOLAVORO FERROVIARIO GENOVA, che sarà defalcata qualora già in possesso (ferrovieri in servizio, pensionati e famigliari € 12,00, frequentatori € 18,00). Per l'iscrizione al Gruppo ciclismo è necessario un certificato medico sportivo "non agonistico" in corso di validità. L'iscrizione a manifestazioni sportive di carattere agonistico necessita certificato medico sportivo per l'attività specifica.

Per informazioni: D.l.f. Genova 010 261627

Coppellotti S. 338 3521468 - Ficco V. 349 1384183



RICORDIAMO CHE PER TUTTI I SOCI DEL D.L.F. FERROVIERI, PENSIONATI, FREQUENTATORI

IL COSTO DELLA VISITA MEDICA PER IL RINNOVO DELLA PATENTE PRESSO L'ISPETTORATO SANITARIO E' DI 25 € ANZICHE' 35 €

CONVENZIONE DLF - **MAMBILLA S.a.s.**

CONDIZIONI PARTICOLARMENTE VANTAGGIOSE IN TUTTI I SETTORI ASSICURATIVI/FINANZIARI
GLOBALE ABITAZIONE - INFORTUNI - POLIZZE SANITARIE - PREVIDENZIALI

Tariffa Auto SuperScontata

POSSIBILITA' DI PAGAMENTO A RATE MENSILI
con prelievo diretto dal proprio conto corrente bancario



Agenzia Plurimandataria

C.so De Stefanis 25/1B - 16139 Genova - Tel. 010882234 - fax 010876002

Scuola Ferrovia

di Angelo Malaspina

Il gruppo "Scuola Ferrovia" sta per compiere quasi un anno di attività, ci sembra giusto parlarne anche per informare i lettori del giornale di questa iniziativa nata per volere del DLF Nazionale e diffusa ora in tutte le sedi locali e tra queste la nostra di Genova.

L'obiettivo è quello di diffondere tra i ragazzi delle scuole di ogni ordine grado la cultura della ferrovia sotto gli aspetti storici, sociali e tecnologici e dare loro, specialmente ai più grandi, una prima visione del mondo lavorativo che li attende.

Dopo le prime comunicazioni alle scuole di Genova e dell'entroterra sono iniziati gli interventi con relazioni nelle classi da parte degli esperti del nostro DLF, ognuno con una sua specializzazione, che con l'aiuto di presentazioni su supporto informatico hanno riscosso un notevole interesse degli studenti e dei docenti, anch'essi sempre presenti in buon numero. Questo successo si può percepire dal sensibile aumento di richieste degli istituti scolastici in queste prime settimane del 2014, il cui numero ha già superato quello dell'anno passato.

L'interesse che viene suscitato nei ragazzi è perce-

pibile dai tanti interventi e dai dialoghi che sempre si riescono a instaurare e spesso portano a sfiorare i tempi previsti.

La necessità di mettere in contatto i ragazzi con il mondo del lavoro è molto sentita dal corpo docente che avverte forte la necessità di un dialogo con l'esterno per dare una visione non solo teorica di tutto ciò che viene insegnato in un momento difficile per scarsità di risorse alle scuole pubbliche.

Nel corso del 2013 vi sono stati interventi in 12 classi: 1 elementare, 8 medie e 3 quinte superiori di Istituto Tecnico con specializzazione meccanica, elettrotecnica e elettronica; il totale impegno dei soci del gruppo nelle classi è stato di oltre 40 ore, i ragazzi interessati sono stati oltre 300.

Il gruppo è costituito attualmente da otto relatori: Altamura Vincenzo, Bozzano Giovanni, Cabella Alessandro, Farneschi Nadia, Galaverna Marco, Malaspina Angelo, Mercatali Gianfranco, Nicolini Mario.

Per il 2014 vi sono ad oggi richieste da parte di cinque Istituti Tecnici con specializzazioni di meccanica, elettrotecnica, elettronica ed Informatica con 12 classi ed una scuola media con 5 terze.

ASSOCIAZIONE ESPERTI DELLA FERROVIA
DLF GENOVA

AMT Genova

www.amt.genova.it
servizioclienti@amt.genova.it

**CONTINUA LA CONVENZIONE FRA DLF E AMT
con l'abbonamento annuale aziendale
per chi si sposta tutti i giorni nella nostra città.**

**La convenzione è estesa
a tutti i soci del DLF Ferrovieri e non**

Foto Ines Battista

La stazione di Genova Brignole

di Alessandro Cabella e Marco Galaverna

L'inaugurazione del fabbricato della stazione di Genova Brignole che oggi s'affaccia sulla Piazza Giuseppe Verdi avvenne il primo luglio 1905, contemporaneamente a un altro evento ferroviario d'importanza nazionale: la costituzione dell'Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato. Ma il fabbricato attuale non è la prima stazione Brignole che Genova abbia avuto.

Inaugurata nel 1860 la stazione di Piazza Principe come terminale della ferrovia dei Giovi, aperta al servizio nel 1854, si stipularono subito le convenzioni per il prolungamento dei binari verso le due Riviere. Già nel 1868 Genova fu collegata con Savona e con Chiavari; mentre la linea per Savona venne connessa all'esistente ferrovia dei Giovi a Sampierdarena, per la linea di Chiavari fu costruito un terminale nuovo, inaugurato nell'attuale Piazza Brignole, come stazione di testa, il 23 novembre 1868. Il nome ricordava Emanuele Brignole (1616-1678), benefattore che, al tempo della Repubblica di Genova, aveva fatto erigere una chiesa e un convento che furono appunto demoliti per far posto alla ferrovia e ai nuovi edifici. La prima stazione Brignole si trovava quindi circa 200 m a occidente rispetto alla posizione attuale e comprendeva tre edifici di modeste dimensioni, uno dei quali ancora esistente sebbene non più utilizzato per l'esercizio ferroviario.

Questa prima stazione divenne passante, cioè non

più di testa, allorché, il 25 luglio 1872, fu attivata la prima galleria di collegamento con Genova Piazza Principe, a doppio binario e lunga 2292 m, detta "Traversata di Genova".

A monte del piazzale per i viaggiatori era situato lo scalo merci, i cui binari si estendevano fino alla sponda destra del torrente Bisagno; da questi, i convogli merci diretti verso La Spezia dovevano effettuare una manovra di regresso per raggiungere la zona del fabbricato viaggiatori e, invertendo il senso di marcia, immettersi in linea. Questa limitazione e la generale inadeguatezza dell'impianto a fronte dell'aumento dei traffici furono avvertite già a fine Ottocento ma il piazzale dei binari, stretto fra le case e la collina, non poteva essere ampliato sul posto e per tale ragione si preferì progettare una stazione nuova un poco più a est.

Così nel 1902 fu iniziata la costruzione dell'attuale fabbricato viaggiatori, su progetto dell'architetto Ottino. Si tratta di un edificio imponente, in stile *Belle époque*, costituito da un padiglione centrale e da due ali comunicanti con padiglioni minori d'estremità, per un'estensione complessiva del fronte pari a 105 m. Alla sommità del padiglione centrale, sopra il grande orologio, si trovano due grifoni alati, che reggono il tipico scudo genovese.

Per il comando degli scambi e dei segnali, la stazione fu equipaggiata di cabine con banchi a leve di tipo



idrodinamico, andate in pensione negli anni Settanta grazie all'attivazione del nuovo apparato centrale elettrico tipo ACEI, tuttora in funzione. Nel frattempo, per il collegamento col bacino portuale del Molo Vecchio fu scavata sotto il centro cittadino una galleria a binario unico, denominata *Grazie Bassa*, con l'imbocco lato mare presso la piazza Cavour e l'uscita lato monte sui binari "alti" della stazione Brignole, accanto al portale della galleria *Traversata*. Verso levante, nella zona di Terralba, furono realizzati il deposito locomotive e il nuovo scalo merci, collegati al piazzale della stazione mediante un ampio fascio di binari che richiese l'allargamento del ponte sul torrente Bisagno e sulle sottostanti vie Canevari e Archimede. Nel 1939 iniziarono poi i lavori di scavo per una seconda galleria di collegamento, a doppio binario, con la stazione di Piazza Principe, a monte della precedente e parallela alla stessa. Le due gallerie furono quindi denominate "*Traversata vecchia*" e "*Traversata nuova*"; poco oltre i portali d'ingresso, si realizzò un grande camerone che accoglie i deviatori delle reciproche connessioni fra le due gallerie. Benché il nuovo tracciato si svolgesse più all'interno del primo, sotto i quartieri cittadini attorno alla Circonvallazione a Monte, per ragioni di spazio il portale della *Traversata nuova* fu costruito a mare di quello della *Traversata vecchia*, con la conseguente demolizione di edifici nella zona dell'attuale via Felice Romani. Nel 1947, con il completamento dei lavori citati, l'abbandono del

vecchio scalo merci e la chiusura della galleria *Grazie Bassa*, indotta anche dal trasferimento dei traffici portuali verso ponente, la stazione di Genova Brignole raggiunse la configurazione che avrebbe mantenuto per quasi cinquant'anni. In epoca recente, la necessità di soddisfare una crescente domanda di trasporto suburbano ed urbano, lungo le Riviere e verso l'Entroterra, congiunta alla commistione, sugli stessi binari, di traffici di natura e velocità diverse (merci e viaggiatori, a breve e a lungo percorso) e alla difficoltà oggettiva di realizzare opere nuove per carenza di spazi, ha spinto a ricercare la possibilità di specializzare i collegamenti per tipologia di treno. Così, specificamente per il servizio viaggiatori regionale è stato realizzato il passante ferroviario urbano, attivato nel 1993. Esso riutilizza la linea a doppio binario, inizialmente concepita per le merci e poi caduta in disuso, fra Sampierdarena e lo scalo di S. Limbania, di qui prolungata sulla nuova fermata di Principe Sotterranea e, attraverso la modificata galleria *S. Tommaso* e quella di nuova costruzione *Cristoforo Colombo*, fino a Genova Brignole. Qui sono stati attrezzati due nuovi binari con marciapiede per il servizio viaggiatori, oggi numerati undici e dodici. Con l'apertura dell'accesso al recentissimo capolinea di Brignole della Metropolitana siamo arrivati al 2012. Un ulteriore potenziamento degli impianti deriverà dall'attivazione del quinto e del sesto binario di collegamento fra Brignole e Piazza Principe, i cui lavori sono in corso.



Le Borse di

Lo scorso anno, il DLF ha ripreso, dopo un lungo periodo di pausa, l'assegnazione di borse di studio ai diplomati e laureati più meritevoli tra i propri soci (o figli di soci).

La cerimonia di premiazione si è svolta lo scorso 19 dicembre, presso la sede di via Balbi, alla presenza del Presidente Rosaria Augello, della commissione di valutazione (Giovanna Bevilacqua, Mariangela Bonaccorso, Sebastiano Lopes, Paola Azzolini, Gianpiero Anelli) e dei rappresentanti del progetto scuola – ferrovia Alessandro Cabel-la, Angelo Malaspina e Prof. Marco Galaverna.

L'idea di destinare una parte delle risorse del DLF

all'assegnazione di borse di studio è nata per dare un segnale positivo alle famiglie e ai giovani in questo periodo di forte crisi economica. Come evidenziato da Rosaria Augello, la decisione è stata presa nonostante le difficoltà finanziarie che il DLF si trova ad affrontare dopo il cambiamento dei rapporti con Fs e il conseguente accollo di spese prima non previste (affitto dei locali, utenze varie).

L'impegno del DLF sul fronte dell'istruzione riguarda anche il progetto scuola – ferrovia, iniziativa nazionale partita in sordina qualche mese fa, che porta l'esperienza ferroviaria nelle scuole.



Studio al Dlf

di Paola Azzolini

Il Prof. Galaverna, docente universitario e insegnante di elettronica collaboratore del progetto, durante il conferimento delle borse di studio ha sottolineato come le ferrovie abbiano storicamente contribuito alla formazione di un patrimonio di cultura tecnico-professionale nel nostro paese. Attualmente, le industrie ferroviarie continuano a produrre e fornire servizi in Italia e all'estero e si auspica proseguano a fornire uno sbocco lavorativo per i giovani e a limitare la 'fuga di cervelli'. E' quindi con l'augurio di un futuro di studio o lavoro denso di soddisfazioni che sono stati consegnati i seguenti assegni:

- borsa di studio del valore di 100 euro per i diplomati delle scuole medie superiori: Diana Nelli, Jacopo Aiello, Andrea Arecco, Emanuele Anfuso e Filippo Dallì Cardillo
- borsa di studio del valore di 200 euro per i laureati (lauree brevi): Giulia Luchetta, Francesca Filippi, Simona Fassio, Claudia Paveri, Giulia Vernazza e Fabiola Di Blasi
- borsa di studio del valore di 300 euro per i laureati (lauree magistrali): Sara Pestarino, Chiara Altamura, Marco Donato, Lara Caputo e Gianluca Valentini.



Befana 2014 al teatro Albatros

di Giampiero Anelli

**E' stata una giornata emozionante!
Terminato il film "piovono polpette" è arrivata trafelata dalla stanchezza
la Befana e scoppia l'entusiasmo tra i ragazzi presenti.**

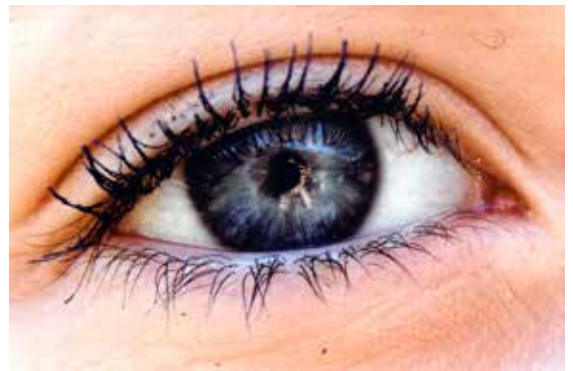
**Al momento della consegna delle "calze" la felicità che si legge sul viso
dei bambini è la cosa più bella del mondo!**

**Al termine della manifestazione molto applausi salutano l'iniziativa
che il DLF di Genova continua ad organizzare nonostante la grave
situazione economica attuale.**



SUPERBA è ON-LINE!

Nella nostra pagina web www.genova.dlf.it troverete i contenuti di questa rivista più altri articoli interessanti. Si apre uno spazio più ampio a disposizione di nuove idee e nuove collaborazioni. A chi volesse dare il suo contributo segnaliamo il nostro indirizzo di posta elettronica: dlfgenova@dlf.it



**FOTOGRAFIA CORSOBASE
DI ROBERTO CORRADINO**



CULTURA DELLA FOTOGRAFIA
TECNICHE BASE



TECNICHE ANALOGICHE E DIGITALI
OBIETTIVO, FLASH



USCITE IN ESTERNO
FOTOGRAFIA NOTTURNA

PER INFO: CORRADINO 338 8236762



Fratelli Pesce Giocattoli s.r.l.
INGROSSO GIOCATTOLI

www.fratellipesce.com
e-mail: info@fratellipesce.com

articoli mare • cartoleria • presepe
alberi di natale • articoli per fumatori

Via Pierdomenico da Bissone, 7B - 16153 Genova
Tel. 010.600.900 • 600.902 • Fax 010.600.903

*Sono recentemente mancati i colleghi
CORBO Angelo, CIPRIANI Giorgio e VALLOTTA Cinzia
il DLF tutto esprime le condoglianze alle famiglie.*

Nervi è bello, "invaso" dal Personale Viaggiante è ancora più bello

di Gianpiero Anelli

Giovedì 24 ottobre al Ristorante "La Torchia" di Genova Nervi, a poche decine di metri dal "Belvedere Trabucco", incantevole terrazza del levante genovese, si è tenuto l'autunnale pranzo - raduno del Personale Viaggiante.

In questa occasione la "Grande Famiglia del Viaggiante" era composta da 87 colleghi, con un'età che variava dai 50 ai 90 anni; la stragrande maggioranza era formata da pensionati, ma erano presenti anche colleghi in servizio, a dimostrazione di uno "straordinario senso di appartenenza" che, purtroppo, si sta perdendo sia per problematiche che toccano l'intero mondo del lavoro, che per alcune scelte autolesionistiche del gruppo F.S.

La motivazione principe dei partecipanti è senza dubbio quella di RITROVARSI, ma, se alla gioia di stare insieme è abbinata anche la qualità culinaria come in questo caso, potremmo sicuramente affermare: "E' stata veramente una bella giornata!".

Appuntamento alla primavera 2014!



A.A.A. SUPERBA CERCASI

Al fine di non disperdere la memoria storica delle attività e iniziative portate avanti dall'Associazione D.L.F. di Genova, intendiamo continuare nell'opera di rilegatura di "Superba", iniziata nella metà degli anni '70.

Purtroppo durante il trasferimento dalla vecchia sede di Via A. Doria a Via Balbi è andato perduto materiale importante. Fortunatamente parte di esso è stato recuperato grazie alla collaborazione di colleghi e soci, ad oggi però siamo ancora alla ricerca dei seguenti numeri:

Anno 1995: febbraio, aprile, maggio; - Anno 1996: agosto, novembre;

Coloro che fossero in possesso del materiale richiesto e intendessero collaborare alle iniziative sono pregati di mettersi in contatto con la sede di Via Balbi, 25/2 al numero 010/261627.

Ringraziamo anticipatamente per l'attenzione e la collaborazione.

C'era una volta il patrimonio Fs

di Orazio Simonotto

Sono andato in pensione il 31 maggio del 1995, più di diciotto anni or sono, beneficiando dell'ultima occasione di prepensionamento. Nei miei quasi quarant'anni di "ferrovia" ho prestato servizio per i primi vent'anni nella Divisione, poi Ufficio Movimento; successivamente presso la divisione III dell'Ufficio Lavori e Costruzioni che si occupava, tra l'altro, della gestione del patrimonio immobiliare, gestione che, dopo l'entrata in vigore della legge 210/95, è passata agli Uffici Finanze e Patrimonio e poi alla Metropolis S.p.A. Nel periodo intercorrente tra l'attuazione di detta legge (1° gennaio 1986) e la mia messa in quiescenza, ho svolto funzioni di Capo dell'Ufficio Finanze e Patrimonio di Genova; poi di dirigente di Metropolis degli ex Compartimenti di Genova, Milano e Torino, dedicandomi con passione all'attività di patrimonialista.

Il patrimonio ferroviario è immenso perché oltre ad aree occupate dalle linee di circolazione treni, comprende anche tutti i fabbricati di stazione, i parchi, i magazzini, la Direzione Generale e quelle Compartimentali, per citare solo gli immobili più ovvii. L'attività di gestione era ripartita in tre grandi settori: quello riguardante la sicurezza dell'esercizio, quello relativo alla difesa del patrimonio e quello commerciale. Riguardo alla sicurezza dell'esercizio, gli addetti al patrimonio dovevano vegliare affinché da parte di proprietari di immobili confinanti con la proprietà FS, soprattutto con le linee di esercizio, non si svolgessero attività pregiudizievoli per l'esercizio stesso. Ad esempio costruzioni realizzate a distanza di sicurezza ridotta rispetto a quella prevista dalle norme in vigore; attività pericolose e nocive svolte in contrasto con norme prevedenti distanza di sicurezza più o meno maggiore a seconda della pericolosità attribuita ad ognuna di esse.

Una miriade di contratti, sulla sicurezza, regolava la realizzazione ed il mantenimento in opera di attraversamenti e parallelismi rispetto alle linee ed agli impianti ferroviari con sovrappassi, sottopassi, acquedotti, fognature, gasdotti, oleodotti, linee elettriche e telefoniche, da parte di Comuni, società di servizi e privati. La difesa del patrimonio mira ad impedire occupazione di aree ed immobili ferroviari da parte di terzi ed il sorgere di costruzioni abusive a distanze inferiori rispetto a quelle previste da locali strumenti urbanistici o del Codice Civile.

L'aspetto che ho definito commerciale riguarda, infine, la concessione in uso o la vendita di immobili e la gestione affidata a terzi di ristoranti di stazione, rivendite di giornali e tabacchi ed

eventuali negozi di tipo diverso. Questo settore riguarda attività che, di norma, non costituiscono pericolo per l'esercizio; ai tempi dell'Azienda Autonoma FS era poco seguito con intenti lucrativi. Solo con l'entrata in vigore della legge 210/85 e conseguente istituzione dell'Ente FS e poi Metropolis, le rispettive dirigenze cominciarono ad insistere sulla necessità di porre a frutto tutte le risorse del patrimonio immobiliare disponibile la cui gestione avrebbe dovuto essere affrontata con maggior elasticità di decisione in conseguenza dell'avvenuta sdemanializzazione operata di fatto dall'art. 25 della ripetuta legge 210.

Quando ho cessato la mia attività alle dipendenze di Metropolis, nel Compartimento di Genova esistevano diversi immobili importanti, tali da costituire una possibile fonte di reddito se opportunamente utilizzati o convenientemente ceduti. Mi vengono in mente le aree della sede dimessa del tratto di linea a semplice binario Varazze - Finale Ligure. In particolare l'estesa area della vecchia stazione di Savona Le timbro.

Il molto tempo da allora trascorso non mi consente di ricordare altre disponibilità di analoga portata ed ora, tra l'altro, so che le attività facenti capo alla Soc. Metropolis sono state suddivise fra diverse società di cui ignoro anche il nome. Mi risulta però che nel frattempo sono stati venduti a privati immobili importanti come il Diramare, il Palazzo rosso di via Lagaccio, quello di via Balbi e forse anche la vecchia sede della Direzione Compartimentale di via Andrea Doria.

Sono certo che da tali operazioni le FS avranno tratto il massimo utile possibile, specialmente se nel trattare i corrispettivi di compravendita avranno usato gli stessi criteri con cui hanno determinato il canone proposto al Dopolavoro Ferroviario per il mantenimento dell'uso dell'ex sede di via Andrea Doria. Tale richiesta ha costretto il Dopolavoro a trasferirsi in via Balbi presso un locale privato, che ha richiesto un canone di gran lunga inferiore.

Bene. Mentre auguro a tutti gli attuali patrimonialisti di area ferroviaria un ottimo e proficuo lavoro nel settore che mi ha visto impegnato per circa vent'anni, mi congratulo con i colleghi del Dopolavoro Ferroviario per l'attività che svolgono, con i consueti impegno e competenza nella attuale sede, che ritengo comunque dignitosa e all'altezza della situazione anche se per raggiungerla, quando ne ho la necessità, mi devo impegnare per salire la lunga ed acclive scala, che per i miei 77 anni, risulta ogni anno un poco più ripida e con qualche gradino in più.



Essere Soci conviene!

E' uscita la "GUIDA SOCI 2014", il mezzo istituzionale realizzato per far conoscere le nostre attività.

La Guida Soci è stata ideata come strumento istituzionale di informazione, troverete notizie su i nostri circoli, palestre, attività diverse improntate sulla vita sociale. Il presente opuscolo non vuole essere una semplice esposizione di annunci pubblicitari, ma è una limitata raccolta di proposte commerciali che ci sono pervenute per la maggior parte da segnalazioni dai nostri Soci, scelte per la serietà e l'affidabilità degli operatori.

Promozione per l'Estate



Caro socio
ti scrivo a nome
del circolo nautico di
Vesima.

Come ben saprai il DLF di
Genova gestisce anche una
struttura estiva presso via Ru-
bens a Genova Vesima. La struttura
da poco ristrutturata comprende 110
comode cabine, spazi docce servizi, zone
per bimbi, spazi comuni per attività, sola-
rium, ecc

Come ogni anno il DLF apre le iscrizioni a tutti i
soci che ne facciano espressa richiesta.
Per ulteriore chiarimenti o informazioni puoi contattare
il DLF o direttamente il comitato di circolo per un appunta-
mento.

Guerazzi R. 329 7414252 - Paveto M. 313 8349326

Puoi anche visitarci su Facebook digitando "circolo nautico Vesima"
cliccando su Mi piace per promuovere le nostre iniziative.



**ACQUARIO
DI GENOVA**
Ti emoziona per natura.



NUOVA VASCA DEI DELFINI:
un'esperienza che ti fa dimenticare tutto il resto.

**BIGLIETTI ACQUARIO
IN VENDITA PER I SOCI DLF**
(prezzi scontati ai Soci DLF)

IN VENDITA PRESSO IL DLF DAL LUNEDI AL VENERDI DALLE 9,00 ALLE 13,00

RIDENT
Policlinico Odontoiatrico

Il DLF Genova ha stipulato una convenzione con il "Policlinico Odontoiatrico RIDENT" in Croazia. Questa collaborazione consente ai Soci del Dopolavoro Ferroviario ed ai loro familiari di usufruire di cure odontoiatriche specializzate a condizioni economiche molto vantaggiose.

Il risparmio previsto è del 50% rispetto ad analogo intervento effettuato in Italia. La convenzione prevede un ulteriore 20% per i Soci e familiari.

Sono previsti e comprensivi i seguenti **servizi gratuiti**:

- VIAGGIO DI ANDATA E RITORNO IN AUTO
- SOGGIORNO PRESSO STRUTTURE CONVENZIONATE
- PRESENZA DEL RESPONSABILE* DURANTE IL SOGGIORNO E CURE
- IL COSTO DELLA PRESTAZIONE E' DEDUCIBILE AGLI EFFETTI FISCALI

Sito: www.rident.hr

*Responsabile Aldo Ucovich - cell. 3313837819



e torna il sorriso

- uno dei principali centri odontoiatrici della regione
- il servizio completo
- prezzi estremamente competitivi

*Convenzioni
Teatri*

**TEATRO CARGO
TEATRO GARAGE
TEATRO DELLA TOSSE
TEATRO DELL'ARCHIVOLTO
POLITEAMA GENOVESE
TEATRO STABILE DI GENOVA
TEATRO DELLA GIOVENTÙ**

*Sconti al Botteghino
presentando la tessera DLF*