

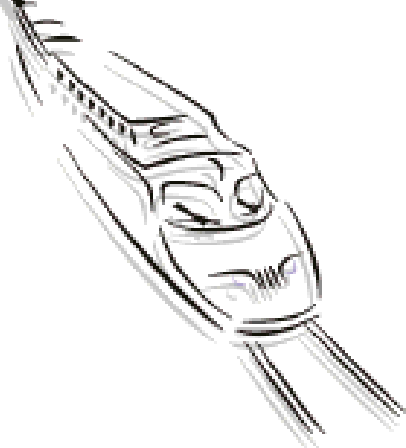
# superba

Associazione Dopolavoro Ferroviario di Genova



Foto da Archivio Storico Ansaldo

PROGETTO SCUOLA FERROVIA



## Sommario

<b>l'Editoriale</b> di A. Cabella	pag. 3
<b>Servizi ai Soci</b>	
<b>Notizie da FERSERVIZI</b>	pag. 4
<b>Convenzione AMT</b>	pag. 4
<b>Assistenza e Consulenza fiscale</b>	pag. 12
<b>Sussidi allo studio</b>	pag. 15
<b>Vita Sociale</b>	
<b>Raduno Personale Viaggiante</b>	pag. 5
<b>Bilancio Consuntivo e Relazione</b>	pag. 10
<b>Attività Circolo Don Minetti</b>	pag. 12
<b>Commiato Locomotiva</b>	pag. 13
<b>Sport</b>	
<b>Ciclismo, Podismo, Ju-Jitsu</b>	pag. 8
<b>Tennis Quarto</b>	pag. 9
<b>Progetto Scuola Ferrovia</b>	
<b>Le costruzioni ferroviarie Ansaldo</b>	pag. 6
<b>Ecomuseo delle linee Fs dei Giovi - parte seconda</b>	pag. 7
<b>Cultura e Società</b>	
<b>La biblioteca nella stazione di Berceto</b>	pag. 14

**superba**



Direttore Responsabile: *Stefano Secondino*

Direttore Editoriale: *Rosaria Augello*

Capo Redattore: *Giovanna Bevilacqua*

Segretario di Redazione: *Angelo Malaspina*

Comitato di Redazione: *Paola Azzolini, Gianpiero Anelli, Mariangela Bonaccorso, Alessandro Cabella, Luigi Ottonello*

Hanno collaborato a questo numero: *G. Anelli, R. Ansaldo, F. Bertuccio, A. Cabella, V. Ficco, G. Marchese, L. Ottonello, E. Zuccarino*

In copertina: *Locomotiva da Archivio Storico Ansaldo - Sala Controllo SCC di Genova*

Direzione - Redazione - Amministrazione Genova 16126 Via Balbi, 25/2 - tel. 010 261627 - fax 010 261806  
www.genova.dlf.it - e-mail: [dlfgenova@dlf.it](mailto:dlfgenova@dlf.it)

Aut. Trib. Genova N. 12/1968 Spedizione in a. p. 45% art. 2 comma 20/b Legge 662/96 - Filiale di Genova

Progetto grafico, impaginazione e stampa: *Tipolitografia Nuova ATA - Genova - 16138 - Via G. Adamoli, 281*  
tel. 010513120 - Fax 010503320 - [www.nuovaata.com](http://www.nuovaata.com) - e-mail: [info@nuovaata.com](mailto:info@nuovaata.com)

Chiuso in redazione: 1 LUGLIO 2013 - Tiratura 6500 copie - Associato Agenzia Stampa Nazionale DLF

## FONDATA SUL LAVORO di Alessandro Cabella

Lavoro: tema fondamentale che fa parte ormai di molti dibattiti. L'art. 1 della nostra **Costituzione** recita: "L'Italia è una Repubblica fondata sul lavoro"... E l'art. 4: "La Repubblica riconosce a tutti i cittadini il diritto al lavoro e promuove le condizioni che rendano effettivo questo diritto"...

Unico fra i diritti, il diritto al lavoro è esplicitamente enunciato tra i *Principi Fondamentali* della **Costituzione**.

Il "fondata sul lavoro" è dunque formula pregnante nella quale convergono e si compongono numerosi elementi della costruzione economica. Si capisce che sarebbe inconsistente se il LAVORO, il bene lavoro, fosse invece una semplice eventualità, oppure una concessione, un favore da parte di chi può disporre. Su cosa si potrebbe fondare la Repubblica se fosse un'eventualità, un favore e non un diritto?... Ma che genere di diritto è?

E' chiaro che non si tratta di un diritto che il titolare può far valere in giudizio, è un diritto che i giuristi chiamano "imperfetto". Si dichiara semplicemente che si tratta di un "diritto condizionato", nel senso che è semplicemente un risultato per così dire aleatorio, passivo, di politiche libere che possono esserci o non esserci.

L'accesso al lavoro deriva dall'equilibrio tra domanda e offerta nel mercato del lavoro; condizione che a sua volta dipende da numerosi fattori d'ordine economico e sociale, non certamente da sentenze giuridiche, ma da scelte politiche lungimiranti frutto di attente e prudenti indagini.

La politica deve essere orientata alla ricerca per creare condizioni con il fine di aumentare l'offerta di lavoro. La causa della disoccupazione è dovuta alla mancanza di investimenti in settori produttivi; la non occupazione ha origine da cause immateriali che stanno in vocaboli come: *credito, debito, banche, disavanzo*. Le banche preferiscono acquistare titoli, azioni, partecipazioni societarie, quote di giornali piuttosto che concedere prestiti ad aziende che producono e creano posti di lavoro. La **Costituzione** pone il lavoro a fondamento, come principio, da ciò ne consegue: dal lavoro, le politiche economiche, l'economia. Oggi si assiste ad un sistema che rispetto a questa sequenza è rovesciato; dall'economia dipendono le politiche economiche e successivamente i diritti e i doveri del lavoro.

La situazione occupazionale oggi in Italia è drammatica, la percentuale dei disoccupati supera il 12%, con punte di disoccupazione giovanile (fra i 20 e i 30 anni) del 34%.

Inoltre ci sono circa 3.350.000 lavoratori con contratti a termine che guadagnano 850 euro al mese e lavorano in media 8 o 9 mesi all'anno. Di fronte alla riduzione della produzione e conseguente minor necessità di personale, sono in corso nelle aziende nuovi contratti di solidarietà per evitare licenziamenti: questo significa una riduzione dello stipendio del 20%.

Il neo ministro del lavoro Enrico Giovannini avrà in questi giorni una bella gatta da pelare. Si sente spesso dire: "...si vede la luce in fondo al tunnel, ... la ripresa non è lontana". Sono dichiarazioni slegate dalla realtà; chi le afferma deve assumersi la responsabilità; i dati dicono che la situazione è gravissima. La crisi coinvolge in modo pesante anche Associazioni come la nostra: il Dopolavoro Ferroviario che non cerca profitti e con volontariato opera nel sociale.

La disoccupazione è una ferita profonda del proprio senso di autostima. Soprattutto per i giovani: perché non ho lavoro? Ho studiato..., ho esperienze... La disoccupazione è un enorme spreco di risorse umane, è uno spreco economico e sociale.

L'unica cosa che produce valore è il lavoro; quattro milioni di persone che non producono e quattro milioni che producono poco e male. Ci sono inoltre le professionalità che si perdono: il 50% dei disoccupati superato un anno di inattività perdono forme di conoscenza. Da queste situazioni deriva l'inasprirsi del conflitto sociale e la devianza. La disoccupazione è il più grande scandalo che la società possa conoscere. Che non se ne parli e non si intervenga tempestivamente è uno degli aspetti più gravi.

Sarebbe bello che queste semplici considerazioni non rimanessero solo parole al vento ma costituissero uno stimolo affinché ognuno nel suo piccolo operi e contribuisca alle soluzioni di questo grande problema della nostra società. Il disagio che deriva dal "non lavoro" grava sulla vita delle persone e sulla stima che ognuno deve avere in se stesso; di fronte a casi tutt'altro che infrequenti di suicidi da non lavoro. Quale testimonianza più indiscutibile del **valore del lavoro** per una **vita libera e dignitosa**.

Su La Repubblica del 9 febbraio del 2013 a pag. 18 c'è stata la notizia di un lavoratore-sindacalista di Trapani, che da due anni senza lavoro, si è tolto la vita in nome della *Repubblica fondata sul lavoro*. Questa persona ha lasciato fra le pagine della **Costituzione** il suo biglietto di addio: il nome è Giuseppe Burgarella.



## SUPERBA è ON-LINE!

Nella nostra pagina web [www.genova.dlf.it](http://www.genova.dlf.it) troverete i contenuti di questa rivista più altri articoli interessanti.

Si apre uno spazio più ampio a disposizione di nuove idee e nuove collaborazioni. A chi volesse dare il suo contributo segnaliamo il nostro indirizzo di posta elettronica: [dlfgenova@dlf.it](mailto:dlfgenova@dlf.it)



## Notizie dal CRC per il personale FS a riposo

**S**i porta a conoscenza del personale FS a riposo che chi non avesse ancora provveduto al ritiro delle nuove tessere CVI-P plastificate entro il 31/03/2013, potrà manifestare il proprio interessamento inviando una e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica: [crcgenova@ferservizi.it](mailto:crcgenova@ferservizi.it) oppure telefonando al numero **010 2743014**, dal lunedì al venerdì dalle ore 9,00 alle ore 12,30 per concordare la data di consegna, infine recandosi presso l'ufficio Rilascio Concessioni di Viaggio di Ferservizi (Via Balbi 160R). Si precisa che il ritiro dovrà avvenire improrogabilmente entro il mese di settembre 2013, periodo oltre il quale il vecchio titolo di viaggio non avrà più validità. Si precisa che gli interessati dovranno dimostrare di essere in regola con il pagamento dell'anno in corso (2013) e degli anni precedenti, della quota di € 15,00, al fine di facilitare la consegna dei nuovi titoli.



**ASSOCIAZIONE  
DEI PENSIONATI  
FERROVIARI**

**DLF GENOVA**

**AMT Genova**

[www.amt.genova.it](http://www.amt.genova.it)  
[servizioclienti@amt.genova.it](mailto:servizioclienti@amt.genova.it)

**AVVISIAMO I SOCI FERROVIARI IN SERVIZIO  
CHE IL PREZZO DELL'ABBONAMENTO AMT  
È AUMENTATO**

**CONTINUA LA CONVENZIONE FRA DLF E AMT  
per l'abbonamento annuale aziendale.**

**Presso la Sede del DLF è possibile anche ai Soci  
Pensionati, Frequentatori e Familiari,  
effettuare abbonamenti AMT**

Foto Ines Battista

*È mancato l'amico Domenico D'Agostino (Mimmo).  
Ai familiari le condoglianze di tutto il DLF.*

# Piani di Praglia, polmone verde di Genova: il personale viaggiante è presente

di Gianpiero Anelli

Venerdì 31 maggio presso il Ristorante Pino ai Piani di Praglia si è tenuto il raduno primaverile del personale viaggiante in pensione. Ottima organizzazione di Enzo Spoglianti e grande collaborazione dei colleghi nel trasferimento auto da Genova alla località dell'evento. In 73 abbiamo timbrato il cartellino, tempo buono, giornata emozionante trascorsa con i "Compagni di una vita lavorativa". Chi vuole essere aggiornato con il mondo del personale viaggiante può visitare il sito [www.personale-viaggiante.it](http://www.personale-viaggiante.it) curato da Aldo Grisafi, chi desidera collaborare all'arricchimento del sito può utilizzare la mail [personale\\_viaggiante@libero.it](mailto:personale_viaggiante@libero.it) oppure quella personale di Aldo [grisaldo45@libero.it](mailto:grisaldo45@libero.it).

Ricordo che Superba, periodico bimestrale del dopolavoro ferroviario di Genova, è anche online: il nostro sito è [www.genovadlf.it](http://www.genovadlf.it); chi volesse collaborare con l'associazione può farlo utilizzando la mail [dlfgenova@dlf.it](mailto:dlfgenova@dlf.it), siete i benvenuti. Un motivo in più per aderire al D.L.F. di Genova. Vi aspettiamo!

Non mi dilungo oltre, lascio spazio alle foto. Arrivederci in autunno in riva al mare!





# L'Ansaldo e le costruzioni ferroviarie

di Alessandro Cabella

**N**on è un caso che il 1853, 150 anni fa, la data coincida con l'apertura del primo tratto della ferrovia commerciale Torino-Genova e la nascita della società Ansaldo. Il problema delle costruzioni delle strade ferrate in Inghilterra, nel ventennio del XIX secolo, suscitò interesse marginale negli staterelli dell'Italia pre-unitaria quando le notizie dell'esperienza inglese arrivarono nella nostra penisola. Ma fu soltanto nel 1830 che alcuni di essi progettaronο alcune linee di scarso interesse. La diffidenza verso il nuovo mezzo di trasporto era dovuta principalmente al fattore economico: mancanza di carbone e arretratezza, per non dire assenza dell'industria siderurgica e meccanica che rappresentavano i maggiori ostacoli.

La mancanza della materia prima e le dimensioni industriali modeste e arcaiche erano inadeguate a soddisfare la domanda ferroviaria; inoltre c'era necessità di raccogliere capitali non solo per il materiale ferroviario ma anche per la costruzione di opere civili, data la configurazione geografica che prevedeva lungo il tracciato la costruzione di ponti viadotti e gallerie.

Il Governo Sardo adottando un sistema di finanziamento misto come quello Belga, il 18 luglio 1844 si impegnò per la costruzione delle più importanti linee ferroviarie da costruirsi in Piemonte e Liguria. Nel febbraio 1845 il Regno Sabaudο aveva creato un Consiglio Speciale incaricato di esaminare su invito dell'intendente generale delle ferrovie Bartolomeo Bona, da cui dipendeva il progetto e il contratto delle prima linea commerciale ferroviaria Torino-Genova.

Cavour, pur momentaneamente fuori dal governo, recuperava fondi privati tramite sue conoscenze attraverso finanzieri come Rothschild (famiglia di banchieri di origine tedesca, amministratore del langravio Guglielmo IX di Hessen e con grandi interessi in tutta Europa).

Dopo poco tempo, liberandosi un posto nel governo, entra Cavour e passa successivamente al Ministero delle Finanze stipulando contratti commerciali con Inghilterra Francia e Belgio. Il programma di sviluppo economico aveva necessità di realizzare una grande officina per la costruzione e riparazione di macchine e di rotabili e delle attrezzature di maggiore importanza indispensabili per l'esercizio e la manutenzione. Un anno dopo. Il 2 maggio 1846, il Regno Sabaudο stipulò una convenzione con la società Philip Taylor e Fortunato Prandi impegnata a costruire a Sampierdarena una grande officina meccanica che potesse corrispondere ai bisogni dell'esercizio ferroviario.

Inizia così un periodo di maggior fervore per le costruzioni ferroviarie. Il 5 novembre 1849 si apre il tronco di 42,745 da Trofarello ad Asti, il primo gennaio 1850 il tratto Asti Alessandria di Km 34,300 e il successivo tratto Alessandria -Novi Ligure di Km 12,608 se pure inizialmente a semplice binario.

La suddetta officina Taylor/Prandi riuscì soltanto a raggiungere una modesta produzione di scarsa entità; essa ordinò le locomotive presso le società straniere in Belgio e in Inghilterra. Sei anni dopo la costituzione, nel 1852, la Società Taylor/Prandi non essendo in grado di rimborsare il contributo dovuto allo stato

Sabaudο viene ceduta all'amministrazione Ferroviaria Sarda. Il 15 settembre 1852 i soci in accomandita semplice Giovanni Ansaldo, Carlo Bombrini, Giacomo Filippo Penco e Raffaele Rubattino firmarono il documento di costituzione. Per la lentezza delle procedure di inventario i tempi si prolungarono e infine il 5 gennaio 1853 le officine passarono alla neo proprietà che il giorno successivo prendeva possesso delle attrezzature. Nasceva così la Società Giovanni Ansaldo e C. detta comunemente "Meccanico". Intanto continuava la costruzione della ferrovia Torino Genova ultimata il 6 dicembre 1853.

L'impegno delle stabilimento fu quello di costruire locomotive, come recita Atti del Parlamento Subalpino scritti in francese "se risques et perils" (a suo rischio e pericolo). Il 29 gennaio 1853 grazie al telegrafo arriva a Genova la notizia che il Senato con 47 voti favorevoli e 2 contrari accettava il progetto di concessione della ferrovia Genova-Voltri.

I lavori iniziarono lo stesso anno; la brevità della tratta di Km 10,900 presentò difficoltà causa controversie con privati e le numerose opere civili. Nel gennaio 1856 la linea era praticamente terminata e in aprile aperta al traffico. Le tariffe erano: per i viaggiatori di 1° classe 10 cent.; per la 2° classe 7 cent.; per la 3° classe 4 cent.; sei coppie di treni percorrevano il tragitto a partire dalle ore 5.20,

con partenza da Genova e arrivo a Voltri alle 6.00. L'ultimo treno partiva da Voltri alle 22.00 e arrivava a Genova alle 22.37. Il collegamento da Genova con il ponente cittadino diede origine all'operosità degli ivi residenti oltre allo sviluppo dei cantieri navali; nacquero a Sestri Ponente le officine Ansaldo Fossati (trattori) e le Fonderie Multedo.

Nel 1854, esattamente a dicembre il "Meccanico" consegnava allo stato Sabaudο due locomotive: la prima denominata "SAMPIERDARENA" che fece due corse di prova fra Genova e Pontedecimo, era dotata di quattro ruote anteriori accoppiate motrici e due posteriori libere; possedeva due cilindri interni e poteva raggiungere la velocità di 65 Km/h. il peso in servizio era di 27,8 tonnellate e quello aderente di 20,3 tonnellate, la potenza era di 417 CV.

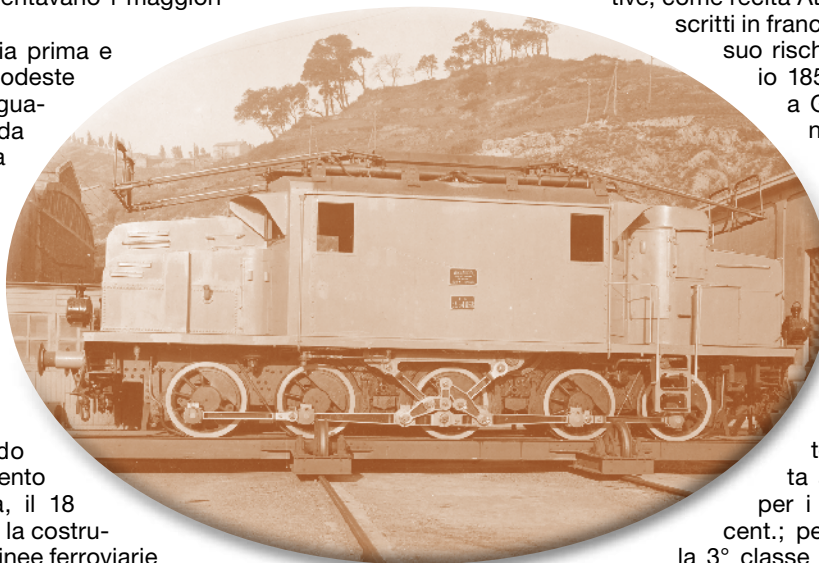
La seconda locomotiva denominata "ALESSANDRIA" aveva le stesse caratteristiche tecniche.

La stampa dell'epoca ne fu entusiasta, non mancò di lodare per la linea snella ed elegante e le venne dato il nome di "signorina". Tale locomotive si suppone siano state utilizzate anche per alcuni tratti sulla Torino Genova, percorso completato nel 1853. non sappiamo con esattezza quante ne furono consegnate nei primi anni, però possiamo dire che nel 1858 le locomotive dello Stato Sabaudο erano soltanto locomotive Ansaldo.

Nel 1860 i mezzi di trazione usciti dallo stabilimento "Meccanico" in circolazione erano 24. La produzione delle locomotive fu sospesa nel 1870 ma raggiunse negli anni precedenti livelli significativi sia in quantità che in potenza C.V.

Il 2013 coincide con il 160° anniversario della costruzione della Società Ansaldo e l'apertura della prima linea commerciale Torino-Genova.

I dati e la foto sono stati reperiti dalla "Fondazione Ansaldo"



# Un Ecomuseo delle Linee Ferroviarie dei Giovi

a cura dell'Associazione Mastodonte dei Giovi

**U**na decina di anni fa, il 16 ottobre 2003, si costituiva a Ronco Scrivia, per iniziativa di alcune associazioni locali e con l'adesione del Comune di Ronco Scrivia e dell'ex Comunità Montana, un Comitato, denominato Mastodonte dei Giovi, che aveva l'obiettivo di creare in valle un polo turistico-culturale di rilievo, legato alla rivalutazione dell'importanza storica delle Linee ferroviarie dei Giovi.

Inaugurata nel 1854, la linea Torino-Genova è stata il più importante tra i primi collegamenti ferroviari per usi civili (trasporto merci e passeggeri) ed ha svolto anche un ruolo fondamentale nel processo di unificazione d'Italia, consentendo il rapido trasporto delle truppe franco-piemontesi in occasione della II° guerra d'indipendenza. Ma ancora più significativa è stata l'importanza della linea dal punto di vista tecnico; le caratteristiche orografiche del tratto Arquata-Busalla-Genova, la tortuosità del fiume Scrivia (attraversato più volte dalla ferrovia) e il superamento degli Appennini, hanno richiesto la realizzazione di imponenti opere di ingegneria civile, eccezionali per quel tempo: ponti, viadotti (come a Mereta, Prarolo, Pietrabissara... ) e gallerie (la galleria dei Giovi, a doppio binario, da Busalla verso Genova, lunga 3259 metri, rimane la più lunga galleria al mondo scavata interamente a mano). Opere che suscitarono anche l'ammirata meraviglia di Alessandro Manzoni che, recatosi a Cornigliano nel settembre 1852, così scriveva alla moglie: *"Voglio parlare de' lavori, in parte principati in parte finiti, per il tronco della strada di ferro da Arquata a Genova. Ponti giganteschi, viadotti lunghissimi e altissimi per una serie di grandi arcate, e di pilastri che paiono massi di montagna..."* Per di più la pendenza del tratto Busalla-Pontedecimo, che raggiunge il 35‰ (tuttora quella dei Giovi è, fra le linee italiane a scartamento ordinario, la più ripida) ha reso necessaria la costruzione di locomotive particolari, passate alla storia come "Mastodonti dei Giovi". Non meno significativa è stata la seconda linea dei Giovi, terminata nel 1889, la "Succursale", con il magnifico viadotto Del Verde e la lunga galleria di 8298 metri (con pendenza media del 16‰), che ha lo sbocco sul piazzale della stazione di Ronco... Opere che hanno anche profondamente segnato il

paesaggio naturale e urbano: sventramento dei paesi e demolizioni di case, dispersione di tante sorgenti determinata dallo scavo delle gallerie, cambiamenti dell'alveo del fiume dove è stato spesso gettato il materiale di risulta... Oggi la tecnologia e il trasporto su gomma hanno trasformato profondamente la ferrovia, ma per 160 anni essa è stata un fattore determinante dello sviluppo della vallata, favorendo la nascita di industrie e attività economiche, trasportando tonnellate di merci e migliaia di pendolari, lavoratori e studenti, fornendo essa stessa lavoro a centinaia di persone...

Il primo obiettivo dell'Associazione è stato lo spostamento e ricostruzione del plastico nei locali dell'ex Sottostazione, realizzato grazie all'appassionato lavoro dei soci, con un considerevole apporto finanziario dei fratelli Percivale; il plastico è stato inaugurato nel 2006 con una mostra dedicata alla Trazione elettrica trifase.

Il plastico è stato poi digitalizzato, nel 2008, e si è dato inizio alla raccolta e al restauro di reperti ferroviari per la collezione del Museo; accanto a queste attività di fermodellismo si è sviluppato, a partire dal 2007, un lavoro di ricerca e di recupero della memoria, consistente nella raccolta di testimonianze orali attraverso interviste ad ex ferrovieri e persone anziane della vallata, oltre che nella raccolta di documenti e fotografie.

Queste attività hanno consentito la realizzazione di due mostre: "Il treno e la guerra" nel 2008 e "La valle e il suo treno" nel 2009, nel corso delle quali sono stati esposti diorami e modelli ferroviari anche di grande valore, alcuni reperti e molti pannelli, realizzati con passi tratti dalle interviste e riproduzione di fotografie messe a disposizione da collezionisti del paese. Circa 1.500 sono stati i visitatori per ciascuna mostra, e molti anche provenienti da località fuori dalla regione.

**Oltre alle mostre, molte sono state le occasioni per aprire il plastico alla visita del pubblico, in particolare alle scuole; con la scuola è stato avviato un lavoro di collaborazione che si spera possa continuare.**



# Gruppo Ju-Jitsu

di Gianpiero Marchese

Nel 12° anno di attività del Centro Polisportivo di via Roggerone 8 a Rivarolo, si è concluso con successo il corso di Ju-Jitsu (dolce arte) per la stagione 2012-2013.

Durante il saggio di venerdì 7 giugno Maestri ed allievi si sono esibiti nelle varie specialità, suscitando apprezzamento ed applausi dal numeroso pubblico presente.

Tra le autorità ricordiamo i dirigenti DLF e Palagym, il Presidente e l'Assessore allo sport V° Valpolcevera oltre a maestri di altre discipline. È stata anche occasione per rendere partecipi tutti alla cerimonia per il passaggio al grado di cintura nera 1° dan degli allievi Simone Agodi e Francesco



Zaffoni e all'esibizione del gruppo di Tai-chi del maestro Gianni Latenzio.

Tutto sempre con lo scopo di appassionare nuove leve ad una disciplina molto antica basata sull'autostima e il rispetto degli altri all'interno di una società dove spesso si confonde libertà con libero arbitrio.

Il gruppo amatori Ju-Jitsu del DLF dal prossimo anno arricchirà il suo organico di maestri con l'esperienza e l'abilità del maestro di IAIDO (spada giapponese) e GOSHINJUTSU (difesa

personale) Bruno Pitti.

Un sentito ringraziamento agli intervenuti e un invito a tutti gli appassionati per il prossimo corso.

# Gruppo Ciclismo

di Vincenzo Ficco

Anche se a singhiozzo per colpa del cattivo tempo l'attività ciclistica non si ferma, alcuni percorsi del Master Sociale sono già stati effettuati e così anche i ciclo-

raduni previsti dal calendario UISP, gli ultimi in ordine di tempo si sono svolti: il 14 aprile a S. Margherita L. organizzato dal Gruppo Ciclistico AVIS, e il 12 maggio organizzato dal

ciclisti e meritano pertanto il nostro ringraziamento alle società.

Pubblichiamo le foto relative al momento della premiazione dei due eventi.



Gruppo Ciclismo Ansaldo di Sestri Ponente.

Entrambe le manifestazioni sono state organizzate come al solito con scrupoloso rispetto della si-



# Gruppo Podismo

di Roberto Ansaldo

Il 26 maggio abbiamo partecipato con grande piacere alla 41° edizione della "Scalata al castello" nell'incantevole città di Arezzo, agevolati da un clima perfetto per una gara podistica (scarsa umidità e non eccessiva calura) contenti e soddisfatti delle nostre performance ci



accingiamo a partecipare alle future manifestazioni con il nostro consueto entusiasmo.

Un sentito ringraziamento per la collaborazione al Dopolavoro Ferroviario di Genova e alla Unione Sportiva di Policiano (AR) per la splendida organizzazione.



# Tennis, tennis e ancora... tennis

di Emanuele Zuccarino

La Società del Presidente Guastamacchia non si ferma mai e passa con disinvoltura da una manifestazione all'altra riscuotendo ovunque unanimi consensi sia dal punto di vista organizzativo che dei risultati raggiunti. Un'autentica eccellenza nel panorama del DLF di Genova.

Per questo motivo il Circolo Tennis DLF è stata scelta dal Presidente federale Andrea Fossati a far parte, insieme ad altri circoli, della rappresentanza che, sotto l'egida della FIT, ha partecipato alla manifestazione "Stelle dello Sport" al Porto Antico di Genova. La FIT ha allestito per l'occasione, a cura del maestro Marco Lubrano, due campi scuola ed il nostro circolo, con i propri maestri, ha "fatto provare" il tennis a circa 450 bambini di ogni età e provenienza riscuotendo un grosso consenso pubblico e di critica tanto che una foto del Maestro Orvieto, con un ragazzo disabile, è stata inserita nel sito ufficiale della FIT a compendio della manifestazione e a testimonianza che il circolo e la Federazione sono attenti e presenti nei confronti di coloro che si avvicinano al nostro sport a prescindere dal mero aspetto agonistico.

Ciò ci conferma, se ce ne fosse bisogno, che la nostra scelta di lavorare con i giovani e per i giovani è quella premiante per un circolo di piccole dimensioni e senza sponsorizzazioni significative come il nostro.

## ATTIVITÀ IN CORSO

Dopo la conclusione del torneo di 3<sup>a</sup> cat. Femm. Che ha visto prevalere la bravissima Alice Roggero, già in finale lo scorso anno, su Bini Antonella che le ha reso la vita difficile fino all'ultimo game, oltre ai tornei tra i Soci il Circolo, sta organizzando un torneo Fit. Lim. 4.3 gare di singolare maschile e femminile, che si concluderà entro il mese di giugno.



È in pieno svolgimento la fase finale della D3 femminile 2013, manifestazione che ha visto la nostra squadra superare brillantemente le fasi di qualificazione per approdare alla fase ad eliminazione diretta. Confidiamo che le ns. atlete: Marasini Cristina, Mochi Chiara, Baccelli Barbara, D'agostino Carola, capitanate da Risso Francesca, possano proseguire il loro cammino vincente anche se diventerà arduo affrontare ora i grossi club che possono schierare ottime atlete. Complimenti comunque alle nostre atlete per come si sono comportate fino ad ora onorando il nome del circolo con le loro prestazioni. Dal 1 luglio al 15 luglio 2013 il circolo resterà chiuso per il rifacimento dei campi n. 2 e n. 3, un grosso impegno finanziario per la società, purtroppo non prorogabile se si vuole garantire lo svolgimento ottimale delle manifestazioni e la sicurezza di gioco ai nostri Soci.

In attesa che il DLF Centrale finanzia l'intervento di adeguamento a norma dell'impianto di illuminazione, il Circolo mette letteralmente "in campi" tutte le risorse economiche di cui può disporre, anche se occorrerà del tempo per riuscire a far fronte all'impegno economico relativo all'intervento effettuato.

Vi ricordiamo che venerdì 6 settembre 2013 inizierà il torneo FIT lim 4.1 con gare di singolare femminile e maschile, chiusura iscrizioni mercoledì 4 settembre.

Lunedì 23 settembre riprenderanno i corsi ragazzi, la quota per la stagione 2013/2014 rimarrà invariata rispetto agli anni passati, sconti per i figli dei Ferrovieri e, da lunedì 9 settembre, sono aperte le iscrizioni.

Cogliamo l'occasione per augurare a tutti un tranquillo periodo di vacanza ricordando che, il Circolo Tennis DLF Vi aspetta, sempre più bello ed accogliente.

**BUONE VACANZE  
A TUTTI I SOCI!**

# Relazione sulla gestione dell'esercizio 2012

**S**ignori Soci,  
 Nell'esercizio è stato compiuto un ulteriore sforzo per razionalizzare l'amministrazione, rendere sempre più trasparente la gestione, ampliare la base sociale, migliorare l'offerta di servizi e gettare le basi per un ruolo ed un'azione sempre più incisiva nel campo sociale dando un nostro contributo per surrogare, per quanto nelle nostre possibilità, alle carenze pubbliche nel mantenimento di un accettabile livello di Welfare.

Articoleremo pertanto la nostra relazione, come già in precedenza, su due traccati principali: uno amministrativo ed uno sociale, avendo presente le loro profonde ed inscindibili interrelazioni.

## Gestione amministrativa

Come si rileva in modo più ampio e dettagliato dal bilancio di esercizio nelle sue articolazioni dello Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa, la gestione amministrativa si è sviluppata in termini positivi ed espone un avanzo di € 1.157,00 malgrado la crisi economica e i consistenti investimenti sostenuti.

Grazie alla collaborazione di tutti gli operatori dei vari settori, ed in particolare di quello amministrativo abbiamo provveduto ad impostare il bilancio e la contabilità, mettendo in opera il nuovo software, secondo i criteri ed i principi contabili delle direttive europee.

Nel frattempo abbiamo continuato nella graduale opera di analisi e revisione delle varie poste.

Rimandiamo comunque gli approfondimenti sull'argomento all'illustrazione dei documenti di bilancio.

## Gestione sociale

Nel corso dell'esercizio è stata ultimata l'operazione di ammodernamento e riqualificazione delle strutture del Circolo Nautico al quale si è fatto fronte come in precedenza già riferito in parte con contributi della Regione e del DLF Nazionale, in parte con un finanziamento del DLF Nazionale, e in parte rilevante con nostre risorse ordinarie degli esercizi 2011-2012 e 2013.

Altre spese di carattere straordinario, sono state sostenute per opere di ripristino della funzionalità del complesso di Via Roggerone che è stato dato in gestione al Paladonbosco con una serie di accordi che prevedono, oltre al canone di gestione, l'impegno del Paladonbosco a tesserare al DLF tutti gli utenti della struttura.

Nel contempo si sono gettate le basi per sviluppare, mediante accordi di partnership un'incisiva azione in comune, nei settori sociale, culturale, sportivo e ricreativo, ampliando l'area dei nostri interventi ad aree in cui non siamo sufficientemente presenti, o addirittura assenti.

In sostanza ci stiamo adoperando per arginare il disagio della nostra popolazione associativa di fronte ad una crisi economica della quale, al momento, è difficile prevedere la durata.

È nostro intendimento inoltre, tentare di dare stimoli ed impulsi a quanti intendono sviluppare attività sportive dilettantistiche sotto l'egida del DLF.

Vogliamo in tal senso prendere ad esempio la nostra partecipata Società Circolo Tennis che ha saputo rilanciare quella struttura ed ottenere brillanti risultati sportivi.

Ci auguriamo che tra i nostri iscritti non manchino gli emulatori.

Mi preme sottolineare che i risultati realizzati dal DLF di Genova, che sempre più sta diventando un riferimento per quelli di altre città, al cui conseguimento mi sono dedicata con impegno e passione, sono stati possibili grazie alla squadra di funzionari che mi affiancano, che hanno saputo creare un ambiente fattivo ed armonioso nel quale reputo un privilegio lavorare.

Avvenimenti relativi all'esercizio in corso e programmi per il futuro

Nel corso del 2012 abbiamo dovuto fare i conti con diverse emergenze e risolvere alcune questioni determinate anche dalla crisi economica che i gestori di alcune nostre strutture non si sono rivelati attrezzati ad affrontare. Abbiamo pertanto avviato un programma mirato alla richiesta di una maggiore qualificazione professionale di coloro a cui affidare la gestione delle strutture che si renderanno libere.

Questo anche per garantirci serietà negli impegni economici e capacità nel soddisfare le aspettative dei nostri soci.

Questi sono gli impegni che abbiamo iniziato a perseguire e che intendiamo realizzare per quanto ci sarà chiesto di operare per la nostra associazione.

Tutto questo si renderà necessario perché sempre più dovremo dimostrarci capaci di realizzare i nostri obiettivi sociali con risorse proprie, essendo consapevoli che solo dimostrando efficienza e risultati potremo accedere alle ormai scarse ed infrequenti risorse esterne.

Di questo abbiamo già avuto dimostrazione nella considerazione che godiamo presso il DLF nazionale dal quale, anche nel corrente anno, abbiamo potuto ottenere sostegno finanziario, nella consapevolezza, già dimostrata, che sapremo utilizzarlo efficientemente ed utilmente per l'associazione.

Per essere sempre più all'altezza di tutto questo ci daremo come obiettivo, per il prossimo futuro di programmare, anche in termini pluriennali, attività, investimenti e reperimento di risorse in modo da condurre la nostra missione sempre più con l'ottica di una efficiente azienda non profit.

Voglio chiudere la mia relazione con le stesse parole della relazione scorsa, ribadendo l'auspicio che nel contesto dell'evoluzione economico-sociale che si sta sviluppando, che il DLF debba e possa ritagliarsi un ruolo più attivo nel panorama socio economico assegnandosi non solo una funzione di carattere assistenziale verso i suoi soci, ma proponendosi anche come soggetto attivo della vita economico sociale del territorio mediante la realizzazione di proposte, dibattiti, convegni ed altre attività da cui possa trarre beneficio in termini sociali, economici e culturali, non solo il Dopolavoro, ma anche la comunità insediata nel territorio in cui opera.

Il Presidente  
**Rosaria Augello**



# Bilancio Consuntivo anno 2012

## ATTIVITÀ

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	€ 281.850,00
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	€ 114.157,00
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	€ 104.425,00
CREDITI DIVERSI	€ 29.326,00
VARI DLF NAZ.LE	€ 63.045,00
CAUZIONI	€ 68,00
CLIENTI	€ 165.608,00
CASSA	€ 3.581,00
BANCA	€ 15.245,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 777.305,00</b>

## PASSIVITÀ

DEBITI V/COLLEGATE	€ 6.223,00
DEBITI CONTRIBUTIVI	€ 648,00
DEBITI VERSO DLF NAZ.LE	€ 106.112,00
DEBITI DIVERSI	€ 87.865,00
ERARIO IRES	€ 1.670,00
ERARIO IRPEF	€ 1.455,00
ERARIO IRAP	€ 1.118,00
DEBITI V/DIPENDENTI	€ 877,00
DEBITI V/FORNITORI	€ 100.249,00
F.DO TFR	€ 11.746,00
F.DO RISCHI	€ 417.512,00
RATEI PASSIVI	€ 19.641,00
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>€ 755.116,00</b>
PATRIMONIO NETTO	€ 21.032,00
AVANZO DI GESTIONE	€ 1.157,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 777.305,00</b>

## CONTO ECONOMICO

<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>		
PROVENTI ISTITUZIONALI:		€ 258.492,00
PROVENTI TESSERAMENTO NAZIONALE	€ 12.282,00	
PROVENTI TESSERAMENTO LORDI	€ 14.042,00	
PROVENTI PER SERVIZI E PART. ATTIVITA' SOCIALI	€ 232.168,00	
PROVENTI GESTIONI COMMERCIALI		€ 202.303,00
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE</b>		<b>€ 460.795,00</b>
<b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>		
MATERIALI DI CONSUMO		€ 280,00
COSTI PER SERVIZI		€ 109.017,00
COSTI PER IL PERSONALE		€ 21.912,00
COSTI GESTIONE, AMMINISTRAZIONE, MANUTENZIONE, UTENZE DI SEDE, STRUTTURE ED ATTIVITA'		€ 233.086,00
AMMORTAMENTI		€ 39.144,00
ONERI DIVERSI DI GESTIONE		€ 50.902,00
IMPOSTE VARIE		€ 2.010,00
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE</b>		<b>€ 456.351,00</b>
<b>DIFFERENZA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE</b>		<b>€ 4.444,00</b>
<b>INTERESSI E ONERI FINANZIARI:</b>		
PROVENTI FINANZIARI	26	
ONERI E INTERESSI FINANZIARI	-686	
ONERI FINANZIARI	-€ 660,00	-€ 660,00
<b>PROVENTI E ONERI STRAORDINARI:</b>		
PROVENTI	€ 187,00	
ONERI	-€ 26,00	
PROVENTI STRAORDINARI	€ 161,00	€ 161,00
<b>IMPOSTE DELL'ESERCIZIO:</b>		
IRES	€ 1.670,00	
IRAP	€ 1.118,00	
TOTALE IMPOSTE D'ESERCIZIO	-€ 2.788,00	-€ 2.788,00
<b>RISULTATO D'ESERCIZIO</b>		<b>€ 1.157,00</b>

# Il piacere di stare insieme

di Luigi Ottonello

Vivere insieme l'alta montagna in severo ambiente invernale, magari ammirando la luna piena; mangiare in allegria piatti o torte preparati con cura per nuovi amici per finire la serata giocando a calciobalilla o a pingpong al Circolo don Minetti; mettersi in gioco in un divertente e interessante corso di teatro terapia; affrontare la discesa di un fiume in ambiente particolarmente suggestivo magari vivendo per la prima volta

nella vita l'esperienza di una notte in tenda.... questo è il dopolavoro che vogliamo: propositivo, di contenuto, sobrio nelle forme organizzative, attento ai costi, che sappia attrarre nuove risorse, donare emozioni da condividere con sincera convivialità, collegare e mettere in contatto esperienze e saperi per crescere insieme oltre i pregiudizi, le diffidenze, i timori che la vita frenetica dei nostri giorni alimenta creando sempre più spes-

so situazioni di disagio. Noi qualche idea pensiamo di averla, gli spazi dove svilupparle, pochi ma buoni, il Dlf, grazie all'operato dei suoi soci attivi e dei dirigenti li mette a disposizione...

Sta a Voi credere di poter passare qualche attimo di puro svago creativo...

Seguite sul sito, su Facebook, su La Superba i prossimi appuntamenti, Vi aspettiamo.



## CONVENZIONE DLF - **MAMBILLA S.a.s.**

CONDIZIONI PARTICOLARMENTE VANTAGGIOSE IN TUTTI I SETTORI ASSICURATIVI/FINANZIARI  
GLOBALE ABITAZIONE - INFORTUNI - POLIZZE SANITARIE - PREVIDENZIALI

### **Tariffa Auto SuperScontata**

**POSSIBILITA' DI PAGAMENTO A RATE MENSILI**  
con prelievo diretto dal proprio conto corrente bancario



**Agenzia Plurimandataria**

C.so De Stefanis 25/1B - 16139 Genova - Tel. 010882234 - fax 010876002



# LA LOCOMOTIVA TRA CULTURA E SOLIDARIETÀ

20° ANNIVERSARIO DELLA ASS. "LA LOCOMOTIVA - LINEE DI SOLIDARIETÀ"

D. L. F. GENOVA



FERROVIARI GENOVA

**S**ono trascorsi, volati?, vent'anni dalla fondazione della nostra Associazione. Era il 1993 ed era tutto un altro Mondo. Ora, trascorsi questi anni è necessario un bilancio, essendo ormai giunto, con rammarico, il momento del commiato, ed avviarsi a concludere questa esperienza. Il trascorrere del tempo, è ineluttabile, porta con sé problemi personali e di comunità che non sono più eludibili e si rivelano ostacoli insormontabili per continuare la nostra attività nella LOCOMOTIVA. Nei venti anni trascorsi si sono avute esperienze che rimangono indelebili nelle nostre menti e le persone dei più svariati ceti sociali, credo religiosi, etnie, rimarranno per sempre nei nostri cuori, le amicizie fraterne coltivate in tutti questi anni continueranno anche senza i consueti rapporti per le attività della Locomotiva. Nell'accomiatarci un sincero GRAZIE a tutti coloro che in tutti questi anni hanno partecipato generosamente alle nostre iniziative non facendo mai mancare la loro concreta solidarietà ad ogni progetto promosso dalla Locomotiva. Ora, brevemente una cronistoria delle nostre attività dal 1993 al 2013.

Dopo la fine dell'Impero Sovietico nel 1989 e le dichiarazioni di Indipendenza dei vari Paesi che lo componevano, ne conseguì, negli anni seguenti la dissoluzione della Jugoslavia e qui, le mai sopite rivalità delle varie Nazioni che ne componevano la Federazione, sfociarono in una guerra civile etnico - religiosa che vide il suo apice nell'assedio di Sarajevo e Mostar. La "Locomotiva Linee di Solidarietà" nacque nel Maggio 1993, quando alcuni lavoratori - ferrovieri decisero di non essere più spettatori di queste tragedie, assistendo passivamente alle immagini che i mass-media propagavano quotidianamente, (tragedie che erano poi a due passi dalle nostre coste), cercando una qualche forma di aiuto per le persone vittime di questa guerra. Nacque così LA LOCOMOTIVA. Come primo progetto, con le risorse donate da colleghi e cittadini, furono acquistate due tonnellate di riso poi consegnate direttamente alle popolazioni della Croazia nei campi profughi allestiti a Rijeka e Spalato. La prima spedizione avvenne nel Maggio 1993, poi negli anni a seguire, con il progetto "Attraversiamo il Ponte", con la consegna diretta di risorse, in tredici viaggi, ai bambini di Mostar, successivamente con sostegno a distanza. Si è continuato con aiuti all'infanzia dei Paesi del Sud del Mondo, interventi (con le nostre minuscole forze e la generosità di cittadini e lavoratori - mai venuta meno in questi venti anni -), nei casi di terremoti e/o alluvioni che nel nostro Paese non mancano mai. Incontri su problemi del razzismo e sulla tragedia dell'Olocausto, incontri con gli studenti delle scuole cittadine atti a sviluppare in loro consapevolezza e senso di solidarietà verso le persone più svantaggiate.

**A CONCLUSIONE DI QUESTA ESPERIENZA  
SI TERRÀ UN INCONTRO CONVIVIALE  
AL RISTORANTE "SCABECCIO"  
DI SESTRI P.**

IL GIORNO  
**28 SETTEMBRE ALLE ORE 12.30**  
**VI ASPETTIAMO !!!!**

PER PRENOTAZIONI  
ENRICO FASCIO 0106042460/3498750273  
EMAIL: enfa48@alice.it

## 1993 NASCE L'ASSOCIAZIONE "LA LOCOMOTIVA LINEE DI SOLIDARIETÀ FERROVIARI GENOVÀ"

- 1993 DAL MAGGIO 1993 AL MAGGIO 1997 TREDICI VIAGGI NELLA EX - JUGOSLAVIA PER CONSEGNA AIUTI UMANITARI ED ADOZIONI A DISTANZA A **MOSTAR-EST, (BOSNIA)** FINANZIATI CON VARIE INIZIATIVE (LOTTERIE, TORNEI DI CALCIO, TOMBOLATE).  
NEL 1995 AIUTI ALLE POPOLAZIONI DELL'ALESSANDRINO COLPITE DALL'ALLUVIONE. NASCITA GRUPPO DONATORI SANGUE.
- 1997 13° ED ULTIMO VIAGGIO A MOSTAR EST IN COLLABORAZIONE CON INTERSOS PER CONSEGNA LIBRI SCOLASTICI. AIUTI ALLE POPOLAZIONI COLPITE DAL TERREMOTO IN UMBRIA, CON RISORSE OTTENUTE CON INCONTRI CON GIOCATORI DELLA SAMPDORIA.
- 1998 INCONTRO E DIBATTITI: PER COMPRENDERE, CONTRASTARE, IL RAZZISMO E LA XENOFobia. MINCONTRI PER SOSTENERE LA LIBERAZIONE DI SILVIA BARALDINI, NELLA INIZIATIVA "DIETRO LE SBARRE, L'AZZURRO" "INCONTRO CON LA SENATRICE D. BONFIETTI NELL'INIZIATIVA "USTICA IL MURO DI GOMMA".
- 1999 INCONTRO PUBBLICO: SOLIDARIETÀ TRA OCCUPATI E DISOCCUPATI: LA VITA DI GIUSEPPE DI VITTORIO. ISTITUZIONE DELLA GIORNATA DELLA MEMORIA IN RICORDO DELL'OLOCAUSTO, COMMEMORAZIONE DEL 25 APRILE PER L'ANNIVERSARIO DELLA LIBERAZIONE DAL NAZIFASCISMO
- 2000 IN COLLABORAZIONE C.G.I.L. DI BOLOGNA, NEL KOSOVO (ALBANIA) IN GUERRA, CONSEGNA ALLE FAMIGLIE DI PROFUGHI DI DIECI STUFE. INCONTRO PUBBLICO "SERVIZIO MILITARE: DI LEVA O PROFESSIONALE" CON IL SENATORE FORCIERI. NASCE IL PROGETTO "AIUTIAMO AD AIUTARCI" PER METTERE IN CONTATTO LE ASSOCIAZIONI DI VOLONTARIATO CON I CITTADINI.
- 2001 INVIO ULTIME QUOTE ADOZIONI A MOSTAR-EST INIZIATE IL 17/11/95.
- 2003 NASCE IL **PROGETTO TABAGNE (COSTA D'AVORIO)** PER SOSTEGNO A DISTANZA DI BAMBINI IN ETA' SCOLARE. PRESENZIAMENTI E INCONTRI DELLA BOTTEGA SOLIDALE CON STUDENTI. I MERCOLEDI' DELLA LOCOMOTIVA: PROIEZIONI MENSILI DI FILM A TEMI.
- 2004 INIZIA **PROGETTO TUMAINI (SPERANZA) IN TANZANIA** PER SOSTEGNO ALL'ISTRUZIONE. INCONTRO PUBBLICO CON A. I. S.M. PER UNA GIORNATA INFORMATIVA SULLE PROBLEMATICHE DELL'HANDYCAP.
- 2005 PREMIO ALLA LOCOMOTIVA CON "LE CHIAVI DEL SORRISO 2004" DALLA FONDAZIONE "CESAR" E "LIBERA" DI DON CIOTTI. RIPRISTINO E CONSEGNA A SCUOLE, ASSOCIAZIONI DI VOLONTARIATO, DI COMPUTER DISMESSI DA TRENI ITALIA. PARTECIPAZIONE ALLA "CENA DEGLI ULTIMI" ORGANIZZATA DAL D. L. F. CON CONSEGNA DI UN DONO.
- 2008 NELL'ANNO INTERNAZIONALE DELLE PARI OPPORTUNITÀ, ADESIONE AL **PROGETTO ECUADOR** PER LA SCOLARIZZAZIONE DELLE DONNE DI QUEL PAESE. IN COMMEMORAZIONE GIORNATA DELLA MEMORIA E 25 APRILE. PRESENZIAMENTO PER TELETHON
- 2009 **PROGETTO IN MOZAMBICO** CON L'ASSOCIAZIONE MACIBOMBO PER SOSTENERE UN ORFANOTROFIO.
- 2010 COMMEMORAZIONE GIORNATA DELLA MEMORIA - ADESIONE "CENA DEGLI ULTIMI" DEL D. L. F. CON CONSEGNA VESTIARIO.
- 2010 PROSEGUIMENTO DEL PROGETTO IN MOZAMBICO CON L'ASSOCIAZIONE MACIBOMBO PER SOSTENERE UN ORFANOTROFIO. COMMEMORAZIONE GIORNATA DELLA MEMORIA - ADESIONE "CENA DEGLI ULTIMI" DEL D.L.F.
- 2012 **PROGETTO "LATTE PER LA VITA" A RIO BRANCO (BRASILE)** AVENDO COME SCOPO L'APERTURA DI UNA STALLA E RELATIVO ACQUISTO DI ANIMALI DA LATTE PER IL SOSTENTAMENTO DELLA COMUNITA'.
- 2013 CON LA CONCLUSIONE DELL'INIZIATIVA A **RIO BRANCO (BRASILE)** DEL PROGETTO "LATTE PER LA VITA" TERMINA L'ATTIVITA' DELLA LOCOMOTIVA - LINEE DI SOLIDARIETÀ.

# Stazione Ferroviaria di Berceto

## Un modello da seguire

di Gianpiero Anelli

La stazione di Berceto, per la precisione Ghiare (metri 280), si trova sulla linea La Spezia – Parma tra le stazioni di Borgotaro e Fornovo. In questa piccola stazione nel 2012 è nata un'iniziativa portata avanti da un "fantastico gruppo del mondo ferroviario", capace di trasformare l'abbandonata sala d'aspetto in una piccola biblioteca, dopo che il Comune di Berceto aveva ottenuto l'autorizzazione e provveduto al riscaldamento; sicuramente un modello da utilizzare anche per molte altre stazioni nella nostra rete ferroviaria, spesso ridotte in condizioni disastrose.

Da quel momento la nostra bibliotechina – l'iniziativa riportata anche da "La Gazzetta di Parma" del 30-07-2012 – continua ad arricchirsi; potete trovare di tutto, libri di ogni genere, riviste, giornali, cartoline locali, ecc; i muri sono abbelliti da foto storiche di locomotive e da un manifesto che ricorda la Resistenza, in un territorio che ha dato tanto alla Liberazione, in termini di vite umane e danni al territorio.

Abbiamo la conferma che con la volontà, la determinazione e la fantasia si può cambiare; un luogo evitato e dimenticato sta diventando un piccolo punto d'aggregazione dove il viaggiatore non è più solo; può scartabellare il materiale esistente e prendere in prestito un libro per rendere il viaggio più gradevole; deve soltanto ricordarsi



di riportarlo in modo da rimmetterlo a disposizione di tutti. L'iniziativa mi ha entusiasmato per diversi motivi; amo i libri e amo leggere, sono in pensione, ma sono sempre Ferroviere e sono interessato a tutto ciò che avviene nell'ambito ferroviario, infine, sono felice che tale iniziativa avvenga nel mio Comune di nascita! Se fosse ancora in vita, sono certo che Piero Chiara, grande scrittore di Luino, manderebbe i suoi saluti oltre che dal Passo della Cisa, anche dalla piccola biblioteca di Ghiare di Berceto! Grazie Fausto a te e agli amici che collaborano e sostengono tale splendida iniziativa; grazie ai viaggiatori dall'universo ferroviario e dal Dopolavoro Ferroviario di Genova.

### SERVIZI AI SOCI DLF

(INFO DLF 010 261627)

Assistenza e consulenza Fiscale 730 - UNICO - RED - ISEE - ISSEU cell. 3486552021 - centroservizigenova@alice.it - presso il DLF tutti i venerdì dalle ore 09,00 alle 12,00 - Telefonare per appuntamenti

Biglietti Acquario di Genova per adulti e bambini (a prezzi scontati per i soci DLF)

Biblioteca DLF (Via Don Minetti,6) - 5.000 volumi dalla saggistica alla letteratura, dalla storia all'arte e molto altro ancora.

Circolo Via Don Minetti, 6 - PUNTO DI AGGREGAZIONE (al Venerdì pomeriggio e sera con calciobalilla e campetto calcio a 5)





# Borse di Studio

## Regolamento per sussidi allo studio destinati ai soci del DLF di Genova

Periodo gennaio 2013 - settembre 2013

**1)** Il Dopolavoro Ferroviario di Genova ha deliberato di erogare un sussidio quale contributo alle spese per lo studio del socio e/o dei suoi figli che, tra il primo gennaio 2013 e il 30 settembre 2013 abbiano conseguito il diploma, la laurea o il diploma universitario in qualunque disciplina.

La partecipazione è riservata ai soci del Dopolavoro Ferroviario di Genova e che risultino in regola con il versamento della quota sociale 2013.

**2)** Le domande devono pervenire al DLF di Genova (Via Balbi 25/2) tassativamente entro il 15 ottobre 2013, corredate dai documenti indicati nel successivo articolo 4. La domanda di partecipazione dovrà essere inviata a mezzo raccomandata postale al seguente indirizzo:

Associazione Dopolavoro Ferroviario Genova  
Via Balbi 25/2 - 16126 Genova

oppure a mezzo raccomandata a mano da consegnare in sede (Via Balbi 25/2) alla segreteria DLF.

**3)** I sussidi allo studio sono ripartiti nelle seguenti tre sezioni:

### A - Scuola media superiore

Cinque sussidi dell'importo di euro 100,00 per i diplomati che abbiano superato l'esame di stato (maturità) della scuola media superiore tra il primo gennaio 2013 e il 30 settembre 2013 presso qualsiasi istituto della Repubblica Italiana.

### B - Università

(diploma universitario nel vecchio ordinamento o laurea di primo livello nel nuovo ordinamento)

Cinque sussidi dell'importo unitario di euro 200,00 per coloro che abbiano conseguito il diploma universitario (nel vecchio ordinamento) o la laurea di primo livello (nel nuovo ordinamento) in qualsiasi università della Repubblica Italiana tra il primo gennaio 2013 e il 30 settembre 2013.

### C - Università sezione speciale

(laurea nel vecchio ordinamento o laurea specialistica - magistrale nel nuovo ordinamento)

Cinque sussidi dell'importo unitario di euro 300,00 ciascuno per coloro che abbiano conseguito la laurea (nel vecchio ordinamento) o la laurea specialistica - magistrale (nel nuovo ordinamento), tra il primo gennaio 2013 e il 30 settembre 2013 presso qualsiasi università della Repubblica Italiana.

**4)** I soci, per sé o per i familiari, devono presentare la domanda di partecipazione, redatta sull'apposito modulo, corredata dalla seguente documentazione: certificato attestante il conseguimento del titolo (anche in fotocopia autenticata da pubblico ufficiale o dalla

segreteria DLF previa esibizione dell'originale) con il **punteggio finale e la data del conseguimento**; dal certificato dovrà inoltre risultare chiaramente se si tratta di:

- Diploma di scuola media superiore;
- Laurea del vecchio ordinamento;
- Diploma universitario del vecchio ordinamento;
- Laurea specialistica - magistrale del nuovo ordinamento;
- Laurea di primo livello del nuovo ordinamento;

**5)** L'istituto o l'università di conseguimento del diploma, della laurea o del diploma universitario, deve essere riconosciuta dallo Stato italiano e ubicata nel territorio della Repubblica italiana.

**6)** Tutti i coloro che conseguiranno il diploma o la laurea ad ottobre/dicembre 2013, potranno fare successivamente domanda nel 2014.

### 7) Esclusioni:

Nel caso il socio e/o il familiare consegua più lauree di pari livello, sarà comunque sussidiato una sola volta indipendentemente dalla data del loro conseguimento.

Non saranno inoltre sussidiate le lauree di livello inferiore rispetto a quelle già conseguite e in precedenza sussidiate. Ai fini dell'applicazione del presente comma, la laurea specialistica - magistrale si considera dello stesso livello della laurea quadriennale o quinquennale del vecchio ordinamento.

**8)** In ogni sezione i candidati verranno sussidiati in base al **punteggio conseguito**. A parità di punteggio si procederà all'assegnazione del sussidio con i seguenti criteri:

- **socio con maggior anzianità di iscrizione (senza soluzione di continuità) al Sodalizio**. La data di prima iscrizione DLF dovrà essere documentata dal socio stesso.
- **più giovane età anagrafica** del candidato
- **completamento del corso di studi nei tempi curriculari previsti**

L'assegnazione dei sussidi verrà stabilita insindacabilmente dal Consiglio Direttivo del DLF di Genova e, se necessario, a seguito del parere espresso da una commissione esaminatrice nominata dal CD stesso.

INFO: Associazione Dopolavoro Ferroviario Genova  
Via Balbi 25/2 GENOVA

Tel. 010 261627 - Fax 010 261806

e-mail: [dlfgenova@dlf.it](mailto:dlfgenova@dlf.it)

Regolamento e modulo di richiesta sono scaricabili dal sito internet del DLF Genova: [www.genova.dlf.it](http://www.genova.dlf.it)



# BOLLEBLU

## SPECIALE CONVENZIONE BOLLE BLU

a Borghetto Borbera (AL) - uscita A7 Vignole Borbera

## TARIFFE AGEVOLATE PER I SOCI DEL DLF

### GIORNALIERO CONVENZIONATO: RIDUZIONE DI € 2.00 A PERSONA

- Ingresso giornaliero feriale adulti € 14,00 anziché € 16,00
- Ingresso giornaliero festivo adulti € 15,00 anziché € 17,00
- Ingresso giornaliero feriale bambini \* € 10,00 anziché € 12,00
- Ingresso giornaliero festivo bambini \* € 10,50 anziché € 12,50

\* Bambini: da 4 a 12 anni

### POMERIDIANO CONVENZIONATO: RIDUZIONE DI € 1.50 A PERSONA



Per informazioni tel. 0143/69.239 - 0143/69.171

Acquario di Genova  
Porto Antico

## BIGLIETTI ACQUARIO IN VENDITA PER I SOCI DLF

(prezzi scontati ai Soci DLF)

IN VENDITA PRESSO IL DLF DAL LUNEDI AL VENERDI DALLE 9,00 ALLE 13,00

